



油价进入“7时代”

车主推荐省油“三步走”

国家发改委19日宣布,自20日零时起将汽油、柴油价格每吨均提高350元,相当于90号汽油全国平均零售价每升上调0.26元,0号柴油全国平均每升上调0.3元,涨幅为4.5%,烟台93号汽油已进入“7时代”,油价为7.1元。

面对国家发改委调高油价,有车族们难免忧心忡忡,难道只能眼睁睁地看着油价撒欢似的疯长?如何才能有效避免钱包里的银子加速流失呢?本期我们就向车主们推荐省油三步法则,让你轻松应对高油价时代。



省油第一步:选择省油车型

1.小排量与大排量

一般说来,小排量比大排量省油,引擎排量越大,车体越重,油耗就越大。因此小排量车型与紧凑型

型成了节油“高手”。而发动机也是一个很关键的因素。发动机的技术含量和匹配程度不仅直接影响到车辆的动力表现,同时也会对油耗

产生举足轻重的影响。

2.手动挡与自动挡

同样品牌,同样款式的车中,自动挡肯定比手动挡费油。据测

算,同一车型自动挡和手动挡的油耗每100公里相差1-2升左右。

3.汽油车与其他车

如今混合动力车型、柴油车

型,电力车型虽然在一些方面可能存在一些不足,但相对于汽油车型来说确实有着不小的省油优势。

省油第二步:“养”出省油车

1.注意检查轮胎系统

气压不足会增加轮胎与地面的摩擦,增加油耗,所以要经常检查轮胎气压,保证其在正常范围之内。另外,如果轮胎磨损严重,就会出现打滑现象,并会增加耗油量,

必要时更换轮胎。

2.经常检查刹车系统

如果制动性能不好,不但难以保证行车安全,也同样影响发动机燃油的消耗量。有些车会出现轻微的拖刹,等于行车时加重了汽车的负荷,会使

油耗增加。

3.定期保养,更换零件

空气滤清器、汽油滤清器、机油滤清器等每行驶5000公里以上都需要更换,因为空滤堵塞会引起进气量减少,导致汽油燃烧不充分,

降低燃油效率。离合器片、离合器压盘的磨损,火花塞使用的时间太长,也会出现油耗加大的现象,所以也要定期更换。

4.减轻负载

统计显示,每增加1000

克的负载会增加1%油耗,所以要尽量减少后备箱内闲置不用的杂物,不论是一双很少用到的球鞋,还是半罐用剩的机油,都会增加汽车的负重,从而也就增加了您口袋的负担。

省油第三步:边开车边省油

很多时候,车主的驾驶习惯决定了一辆车是“省油王”还是“油老虎”。把同样一辆车交给两人驾驶,由于操作水平不同,耗油量的差别很大。车主如果改进自己以往不科学、不规范的驾驶习惯,便可得到立竿见影的节油效果。

1.平稳起步和均匀加速

汽车平稳起步和均匀加

速,比急起步猛然加速要明显的节油。专家介绍,在车辆起步时应选择低挡,平稳加油,不要乱踏油门,以免造成燃料空耗,离合器要配合好,油门控制适度,做到起步平稳自然,加速均匀,这样既可以节油,又可以减轻机件磨损。

2.找准经济时速

经济车速指的是汽车行驶中消耗燃料最少的速度。汽车在相同的道路上行驶,车速不同,油耗也不同。只有在恒定某一车速行驶时,油耗最低。一般来说,家用轿车在90公里/小时的时速下行驶最省油。专家指出,汽车在行驶中应当尽量挂高速挡(比当前时速对应的挡位高一挡即可),同

时保持匀速行驶的状态,这样可以最大限度省油。

3.把握换挡时机

在行驶中,当感到动力不足时应及时减挡,而不应只加大油门的方式解决动力不足,一味地踏油门,将加大油耗。换挡时要脚轻手快,动作准确,这样可以缩短换挡时车辆行驶的距离,达到节油的目的。

4.学会正确滑行

利用坡道滑行,即在坡度不大,安全有保证的条件下,利用下坡道做适当滑行,这样也可以省油。另外,在行车中也要学会根据减速或停车的需要,准确目测距离,有预见地提前放松加速踏板,通过滑行到达减速或停车的目的。

个个是大腕 热门A级车点评

在所有轿车中,A级车型市场无疑是一块很诱人的蛋糕。各厂商都有自己的主力车型在这个市场中搏杀,编辑就为大家推荐几款十分热门的A级车。

上海大众斯柯达新明锐



明锐是上海大众斯柯达家族旗下的三剑客之一,也是斯柯达品牌的首款国产车型,主打高端A级车市场的它拥有不凡气度。去年4月,上海大众斯柯达推陈出新,焕然一新,全新明锐闪亮登场,更年轻、更时尚的造型迅速吸引了更多消费者的目光,这款用户口碑出众的实力车型其受众群从原来的商务人士扩大到更年轻的人群。去年新明锐连续4个月跻身万辆俱乐部行列,充分说明了它的受欢迎程度。

新明锐不仅在外观上有所改

变,动力总成也予以了升级,大众汽车赋予了它一套技术更先进的黄金动力总成——1.4TSI+DSG,这也是新明锐吸引用户的重要原因之一。相对普通的自然吸气发动机来说,TSI涡轮增压直喷发动机的领先之处和好处可以写出一长串来。与此同时,7速DSG双离合手自一体变速箱也十分给力。换挡动作毫无间隔,流畅传递动力的同时也提高了车辆的燃油经济性。据工新部的数据,新明锐1.4TSI车型的百公里综合油耗仅

为6.4L,TSI和DSG的双管齐下让新明锐同时拥有高性能和低油耗的优异表现。

新明锐提供的驾驶员座椅电动8向可调、腰托电动4向可调功能,是同级车型中的最高配置,其前排座椅可加热装置在同级别车型中也是非常少见的。可以说,你很难在别的车上找到如此齐全的配置,有些配置虽然不起眼,但体现了现代汽车发展的一种潮流,即“以人为本”,让驾乘者获得更为舒适的行车享受。

一汽丰田新卡罗拉



同为万辆俱乐部常客的新卡罗拉,也在去年更新换代。新卡罗拉最大的亮点在于动力系统方面,其首次引入海外版车型所搭载的2.0L四缸自然吸气引擎,其最大输出功率为106千瓦,使其驾驶乐趣更为出色。此外,老款车型1.6L和1.8L引擎得以保留,但1.8L引擎在动力输出方面进行了调校,最大输出功率提升3千瓦,达到103千瓦。

传动方面,除1.6L车型匹配技术相对较老的5速手动和4速自动变速器外,其余车型都配备了6速手动和CVT变速箱可供选择,CVT变速箱可有效地提升动力输出的平顺性,并降低油耗。

配置方面,卡罗拉也比较周到。真皮座椅、自动空调、多气囊、兼容MP3播放的音响主机等高端配置应有尽有。还有诸如驾驶员电

动调节座椅等配置,也体现了卡罗拉注重驾驶员的舒适感受的特性。

作为一款老牌中级车,卡罗拉的销量一直比较稳定,这当然和丰田的品牌形象有密切联系。就车本身来说,卡罗拉也是可圈可点。新卡罗拉的2.0L发动机以及CVT变速箱必然会吸引一部分消费者。2010月均销量都过万,就是一个很好的证明。

长安福特福克斯



福克斯是长安福特生产的一款运动型轿车,它拥有纯正的赛车血统,与生俱来的强大动力、精准操控和出色的悬挂系统,这些让福克斯在驾驶乐趣方面毫不逊色。这款车型在2010年的销量也不少,突破了17万辆,同比增长28%。

福克斯与沃尔沃S40同产

自C1平台,该平台是福特、马自达和沃尔沃三家车厂在德国科隆共同研发,而福克斯的C3P底盘设计又是C1平台中经过了最高级别强化的。C3P整体强化底盘由电子液压辅助转向、前麦弗逊独立悬挂、后SLA全独立式悬挂、前后副车架组成。其中副车架可谓福克斯精

准操控和扎实底盘的精髓,提升了车身的刚性与抗扭性,确保行车平稳顺畅。

两厢福克斯采用直列四缸duratec-he发动机,全铝合金材质铸造,反置式设计,最大功率可达104kw,最大扭矩可达180Nm。这组数据是福克斯2.0排量的发动机的功率。

编辑点评

A级车,即紧凑型车,车身在4.3米至4.6米,轴距一般在2米至2.45米,排量一般在1.6升至2.0升,因为能够满足一般家庭的多种用车需求,而被众多消费者认可,成

为车市主流

一般在国际上车长4.3~4.6米之间的分为A级车,此类车轴距大都在2.4~2.63米之间。也叫紧凑型三厢轿车。国内比较有代表的是卡罗拉、

福克斯、宝来、速腾、明锐等。

以上三款车,不可说不热门,大街小巷上比比皆是。新卡罗拉和福克斯在中国市场影响深远,而异军突起的新明锐则更代表了A级

车的发展方向,其动力及各类配置都引领了A级车的潮流,杰出的性价比优势也让对手望尘莫及。在2011年里,新明锐势必继续发力,领跑国内A级车市场。

