

我是改装大明星

“豆腐”与他的VIP小安

文/片 赵珂

“豆腐”，张剑峰的网名，烟台论坛“面团”车友板块版主，改装发烧友，烟台改装爱好者的领军人物，1988年出生的豆腐，虽然年纪不大，却是懂车和爱车之人，今天就请张剑峰谈谈他的改装过程，分享给烟台热爱汽车和热爱改装的车友们。

车友小档案：

姓名:张剑峰 网名:豆腐
爱车:长安之星
驾龄:4年
爱车评价:奇特、神秘
爱车名字:VIP小安
面团车友会QQ群:41662829
汽车车友QQ群:132725702



儿时酷爱玩具汽车

剑峰在2007年买到了现在的这辆长安之星，他给自己的爱车起了名字叫“VIP小安”，那时候剑峰刚满18周岁，刚拿到驾驶证的他买到了人生中的第一辆车，因为从小喜欢车，剑峰依稀还记得儿时赤着脚站在街上看车的那股热乎劲儿，一晃长大了，可是那股无形的爱车力量仍然如泉水般潺潺不绝，儿时的汽车玩具如今还当宝贝一样的珍藏，剑峰珍藏的不是车，而是对车的记忆。

自打有了真车，剑峰儿时的玩具车就暂搁到了一边，知道他从小爱车，所以父母支持他买车，但是剑峰买车与许多同龄人不同，1988年出生的剑峰，从买车到后期改装车的所有费用都是剑峰自己积攒和工作赚来的。

他用工作赚来的钱，慢慢改装车，养车，剑峰的父母原本是不赞成他改装车的，剑峰说：“父母总认为，买辆车能开就行，花钱去动它干嘛呢？不过我

是真的喜欢，他们最后也就默许了。”当改装成功，剑峰骄傲的把自己的成果展现给父母看，在他们脸上流露出欣喜的笑容，这笑容背后更多的是对儿子劳动成果的鼓励和骄傲。

改完之后的车果然美观帅气了不少，但是这也是花尽了当时剑峰的所有积蓄，剑峰说：“当时买车就是为了改成现在的样子，VIP改装风格国内适合并且价格适中的只有面包车和北斗星，所以就买了面包车

来改装。”

改装也分不同的风格，VIP就是改装风格的一种，相信大家一定都听过VIP包厢，VIP卡等字眼。VIP是英文Very Important Person的缩写，也就是“非常重要之人”的意思。

剑峰说：“虽然现在烟台改装的人很多，但是照着一个固定风格去改装的车主却非常少，他还是希望有更多爱好改装的朋友投入到改装研究中

去。”

剑峰的车友会叫“面团”车友会，“面团”的意思是让面包车团结起来的意思，以这个点出发，从而让这个车友会的名字在烟台车友中熟知，剑峰说：“这个名字是另外一个面团车友会版主刘松想出来的创意，，面团车友会最早成立时不到十辆车，车主聚集到一起筹划成立一个这样的车友群，然后慢慢壮大起来。”



16岁，对改装的懵懂

剑峰说：“我抱着改装的目的去买这辆车的，真正了解改装是在16岁的时候，那时候有很多国外电影有一些改装的过程的展示，觉得很新鲜很有趣。”剑峰对于改装的大部分认知还是来自于网络这个庞大的媒介，因为曾经学过汽修专业，所以对车的部件了解就比较到位，为以后自己动手改装奠定了夯实的基础，他和朋友一起

搭伙完成了整个改装的过程。

他喜欢浏览各大汽车网站，看看新出的车款是一个什么样的性能，了解改装最前沿的信息，剑峰是汽车杂志的老读者，像《汽车族》、《汽车杂志》每月都定，连续订阅已经有3年了，剑峰说：“看这样的书让我受益匪浅，让我不断的成长。”

提起“豆腐”，相信很多

烟台车友都会比较熟知，他是版主里面年纪最小却是改装车最执着的车友，剑峰开过很多种类的车，像赛欧、福美来、捷达、伊兰特、汉兰达、宝马X5、锐欧、赛拉图、奔驰等等，多得连剑峰都数不清了，剑峰说：“因为从小喜欢车，所以一有机会就开一开朋友的车，这样就能满足我对不同车型的好奇心。”



汗水换来的成就



飞驰的“小安”

剑峰当年买长安之星，共花费26000元，是一辆成色很新的二手车，改装花费15000元左右，剑峰的改装主要是致力于汽车的外观，剑峰说：“我把车

身的大包围换了，轮圈和轮胎改了，把整个车体的颜色改了。”

改装是很费时与费力的，单单轮圈和轮胎的改装，剑峰

就查询了大量的资料，剑峰说：“轮圈和轮胎的改装既要符合车的型号，又要考虑到安全性，还要考虑到美观、实用。”

汽车改装的大包围包括前保险杠、后保险杠，侧裙几个部分，剑峰说：“原厂的包围整体感觉一般，没有个性，我就将原来的包围拆下来，装上厂家针对这款车的改装包围，改装包围比较繁琐，要尽量使包围紧紧萦绕在车体四周，调和包围的密合度很重要，既要美观又要增加保护车体的功能，我的这款包围是原厂预定的专供改装包围，在国内适合长安之星改装的只有这一款，是一款符合具体车型的个性包围。”

剑峰改装后的轮胎比原车

的轮胎大了一个型号，轮胎整体加宽、加扁，增加了稳定性和抓地力，不过也增加了另外一个小负担，剑峰说：“因为轮胎的受力面积加大，耗油量也相对增加了不少。”剑峰一个月油费在350元左右，他给自己的小安算了算全年的费用，一年油费如果按照没涨价之前计算，基本在3500-4000元，加上保险等一些其他的费用，差不多也需要5000元左右。

另外剑峰还改装了音响，加装了主机、喇叭、低音炮，花费大约在4000元左右，剑峰说：“这样的费用在音响发烧友里算不了什么，最疯狂的音响发烧友在音响方面能够花费几十万，音响是非常费钱的。”

剑峰的内饰改装很精致，记者发现，车内的空调扇叶片上居然还镶着钻，面板上铺着毛绒垫子，挂了华丽的吊坠，剑峰说：“这种内饰的形式也是按照VIP的改装风格来弄的，一般国内的改装都是由日本流行到中国，由南方流行到北方，欧美的风格我基本接受不了，因为那种改装风格是追求大轮圈、扁轮胎的效果，音响改装得非常夸张，每个细节都体现个性，但是实用性不强，而日系的改装风格，属于低调的奢华，一般都是改装旧车，改装以后耳目一新，还能增加一些实用的功能，在茫茫车海中体现不同的个性。”



我和小安有感情

剑峰的小安回头率很高，大家都很好奇这是一款什么样的车，当记者问到是否有人询问，“太多了！几乎天天都有问的人。”改装完车第一次开车出去，剑峰用“心花怒放”来形容

那时候的心情，他对自己的改装还是很有成就感的，很多人喜欢他的车，用“老少通吃”来形容一点也不为过，大家主要都是因为好奇。

VIP改装风格具有一种奢华

感，剑峰的车内饰很精致，配以皮草内饰，搭配精致的小钻，这些都是剑峰自己动手完成的。剑峰对小安最满意的地方还是外观，改装车花了一个半到两个月的时间，他在2007年夏天改装了小安，那时候天气很热，是剑峰用汗水换来的成果。

剑峰心目中要买的第二辆VIP改装风格情有独钟，而这种风格只有大型车才有改装的余地，剑峰说：“高端的大型车有比如雷克萨斯、奔驰、皇冠、丰田的阿尔法，都比较适合改装VIP，因为费用比较高，在香

港改装得比较多，在国内能够接受这个价位的车友还不是很，通常是越贵的车改装费用就越高。”

就算以后要买新车，剑峰也绝对不会卖掉他的这辆小安，他和小安有感情，并且因为改装认识了很多朋友，奇瑞风云二车主“月亮”、“男人”、“高飞”也是改装的爱好者，他们平时在一起喜欢和剑峰讨论改装的事。

“我开车四年，一点事故没出，关键还是靠胆大心细，要有一个车况的预判，减少事故发生的几率。”剑峰说。剑峰的小

安脾气比较好，很少和他闹情绪，剑峰说：“我的车基本上不会坏，车就像人一样，你对它好，它自然会对你好，平时我每个细节出发，听发动机的声音，防患于未然，在有一点征兆的时候我就会注意，所以它还是很让我省心的，日常更换一下机油和三滤，需要维护的时候保养一下，很少有故障。”

剑峰是烟台改装大明星，这样形容他一点也不为过，他是个懂车爱车之人，是烟台改装达人，剑峰希望自己在改装的这条路上能够越走越远，将自己的事业也投入到改装当中去。



