

代表委员支招缓解停车难

高架桥下建分层停车场

本报记者 刘玉彩 宋珊珊



在今天的两会上,关于停车的问题成为代表委员们热议的话题,他们纷纷提出建议,以缓解愈加严重的停车难。



◀在青岛市区停车已
经越来越难。
本报记者 杨宁 摄

政协委员王永乐：

部分人行道

设临时停车位

政协委员王永乐表示,停车难已经干扰着人们正常的工作生活秩序了。“正常情况下是不应该考虑或讨论在人行道、车行道上设置停车位问题的。现在提出这样的解决停车难问题的建议也是不得已的权宜之计。”

对于在人行道上设临时停车位缓解停车难,王永乐表示,要综合考虑行车难,走路难,停车难三者之间

利弊关系的平衡协调。必须在确保行人、车辆交通安全的前提下,根据车辆交通、人流通行、道路条件的具体情况,审慎确定在部分人行道、车行道上妥善设置临时停车位,以缓解停车难问题。

“比如在某些交通支干道,比较宽敞的非主干道上,可以严格规划、严格设置、严格管理临时停车位。对

有些不具备条件而已经设置了停车位的人行道、车行道则应加以整改或取消。”王永乐表示,人行道上设置的停车位,必须确保留出行人通行的路面宽度,并采取必要的围栏或绳线加以围挡停靠车辆。对设置临时停车位的道路,应对人行道与车行道之间的“马路牙子”进行适当改造,以便停车与驶离。

政协委员张宁：

高架桥下

建分层停车场

张宁表示,由于地面停车位不足,大量的车辆被迫停放在马路旁边或其他公共场所,堵塞交通,影响人们的正常出行,由于停车难,也经常引发各种矛盾。

“在城市中,机动车与停车位之比达到1:1.2至1.5时,才能解决一个城市的

停车问题:由于城市规划的制约,中心商业区等公共场所寸土寸金,难以开发更多的地上停车位。”张宁表示,青岛目前在市区有:海尔、海信、澳柯玛、雁山、莱钢、镇宁、红领立交桥,还有东西快速路高架桥及杭鞍高架桥等,这些桥都位于

市中心,是停车最困难的地方,有一些桥下已建立了停车场,但还有部分路段闲置。建议可以利用闲置路段建立有专人管理的停车场,根据桥下的高度可建立一层、两层或多层停车场,以有效缓解周边地区的停车难的问题。

人大代表蒋延灿：

发展地下、

空中停车场

青岛市人大代表蒋延旭说,政府应出资改建扩建现有公共停车场,协调闲置土地设立新的公共停车场,着力发展地下停车、空中停车场。鼓励企业改建和扩建现有自用停车场,达到地下、地上、空中均可停车。比如,在中山路周边区域规划建设

停车场;在奥帆基地与五四广场之间建设大型公共停车场;在青医附院周围建设立体停车场(或利用地下区域龙山宾馆地下商场部分区域建立停车场)等。

另外,采取灵活措施增加停车位供给。可以调整公共停车场、空中停车场的

收费标准,降低与周边路边停车位收费标准的差额,最大化利用现有场地,减少道路周边乱停车的情况。另外,比如隆德路公交停车场,只有三层,专门用于停放公交车辆。如果规划时,能多建几层,将其用于社会车辆停放,则可一举多得。

人大代表李其温：

设停车发展基金

“建设停车场造价高,收益低,收回投资周期长,挫伤了民间资本投资停车场的热情。”青岛市人大代表李其温说,为促进公共停车场(库)的发展建设,应适时建立停车建设发展基金,将公共停车场建设纳入基础设施建设项目。对于

停车建设基金的使用,必须统一纳入财政专户管理,由相关主管部门(主要是建委)拟定年度资金使用计划,专项用于补贴或建设停车场,严防资金被挪用。

李其温说,基金的来源可以是拨入财政专项资金,由地方财政预算每年划拨

一定的启动资金,专项用于公共停车场的建设和运营。也可以是停车场建设补偿费。上海市在这方面已有比较成熟的做法。对于中心城区占路停车,应采取类似于公用事业特许经营的方式予以放开经营,特许经营收入纳入停车发展基金。