

首座公交立体停车场6月底完工

高四层,每层设有双车道



“由于缺少停车场站,公交面临着开线难题。”24日,在市十四届人大四次会议上,公交场站配套也成为代表关注的焦点之一。对此公交部门有关负责人透露,省城公交立体停车场正在建设当中。

记者对此采访发现,这座位于龙奥北路以东的四层立体停车场,主体结构已经完工,正在进行内部装修,这是济南首座钢筋混凝土框架结构的立体停车场。



立体停车场可停约130辆公交

沿龙奥北路一直东行,路北有一座蒙着绿色防护网的建筑静悄悄地矗立着。从远处看,它就像一个方方正正的盒子,和普通的楼房没有什么区别。

这座还蒙着面纱的建筑,就是在建中的济南市公安局奥体立体停车场。它是钢筋混凝土框架结构,地上四层、局部地下一层,目前主体施工已经完成。

记者从工地上摆放的

公告牌上看到,这座立体停车场的建筑面积22000平方米,高度是23.5米。

“这座立体停车场从去年1月动工,今年6月底能够竣工,预计七八月份就能投入使用。”该项目的相关负责人说,考虑到东部新城的发展越来越快,相应对公交配套设施的要求也提高,所以在前期公交立体停车场规划过程中,将地址选在了奥体附近。

这位负责人表示,这座公交立体停车场地面共有四层可以停车,能够容纳公交车约130辆,其中包括约120辆长12米的公交车,其余空间供长18米的“巨无霸”停放。

另外,在停车场下一层,将建设配电等设施及办公区域。“如果条件允许,还可以在这里设月票发售点,为东部城区的乘客提供便利。”这位负责人表示。

本版采写:本报记者 赵丽 王光照 实习生 张晓伟

双车道车“不打架”

该项目的相关负责人介绍,一般情况下,在钢结构立体停车场中,司机只要将车停在一层,车辆就会在钢板的带动下自动上升,但是对于钢筋混凝土框架的立体停车场来说,司机只能沿着旁边的坡道,自行将车辆开到上层。

为了让公交车“不打架”,停车

场的每一层建设了两条坡道。投入使用后,公交车可沿坡道走之字形的路线,从一楼一直开到四楼。

公交车上楼、下楼时,各有一条坡道可以走,不会挤到一处。举个例子,一辆公交车沿着一条坡道上到了二楼,它下楼时要转个小圈到另一条坡道才能下楼。

坡道上设置融雪带

考虑到每逢下雪天,坡道上会出现积雪结冰,给车辆爬坡带来难度,施工过程中还将专门在坡道上设置融雪带。

这位负责人介绍,所谓融雪带,通俗一些解释,相当于一块地暖板,在坡道下铺设电缆。如果地面出现结冰,就开启电源开关,利用电缆加热辐射的原理,使地面

升温,加快冰雪融化。“一至四层的坡道上,都铺有这种融雪带。”

在规划设计时,除静态的负重之外,还要考虑公交车开动时带来的动态压力。为了保证楼体的坚固稳定,楼板的厚度达到15厘米,除常规支柱外,楼层四侧的支柱还专门加上了交叉形状的“斜撑”。

中央成熟现房7#新品上市

90-140 m²臻品户型诚邀品鉴

成熟生活 品质体验

成熟生活:全南向阳光户型,豪华精装大堂,24小时物业服务,国际品牌物业
成熟生活:大市场、银座中心、玉泉生活商圈、成熟交通、24小时物业服务,便捷都市生活
成熟地段:24小时黄金地段,衔接主城区与西部新城,成熟购物、24小时贴心管家,成熟品质生活

水岸热线: 87800777 87800999

营销中心: 经十路与段兴东路交叉口南100米 开发商: 山东宏晟置业有限公司 物业服务: 济南威林物业服务有限公司



连城水岸

经十路西·双水岸·全景公园社区

成熟社区 完美绽放

