



最低工资标准在1500以上 百姓收入与经济增长同步

未来五年岛城居民收入翻番

本报记者 张榕博 刘玉彩



□核心提示□

五年后,岛城最低工资调到1500元以上,职工退休金不低于2600元……“十一五”末,青岛市经济总量突破5500亿元,未来五年如何让城乡居民享受到改革发展的成果成为青岛首要发展目标。24日,青岛市发改委有关负责人表示,“十二五”期间青岛将调低GDP预期,但确保居民收入与经济增长保持同步,到“十二五”末,城乡居民收入将实现翻番。

腰包:GDP拉着居民收入“齐步走”

“青岛的GDP已经进入了中国的第一方队,位列国内前十名,城市经济总量提高以后,下一步就是城乡居民收入的实际增加。”24日,青岛市发改委副主任王奇表示,未来5年,青岛市的GDP要与居民收入保持同步增加,下一步实现居民收入增速赶超GDP增速。这是青岛首次提出城乡居民收入增长与经济增长保持同步,年均增长11%,比“十一五”规划高一个百分点。

王奇介绍说,“十一五”期间,青岛通过多次调整工资、退休工资、养老保险,城镇居民收入增幅在80%以上。但和GDP比起来,增幅还有差距。“所以青岛在2011年提出了GDP,城乡居民的收入增幅都要保持在12%。”他表示,“十二五”GDP预期较去年调低1个百分点,但提高了居民收入在国民收入中的比重和城乡居民收入的分配比重,2015年职工工资全部要增长,最低工资标

准1500元以上,退休职工工资标准要提高到2600元,这是市政府的承诺,最终的目标是五年内城乡居民收入要比现在翻一番。

在农民收入增加方面,王奇提出“以地生财”。“我们将围绕着青岛市农村的宅基地,增加农民的财产收入,一个是承包经营土地的经营权,一个是宅基地的使用权,这是保证农民收入12%增长的必备条件。”

灾害

海湾桥桩影响海冰甚微



青岛海湾大桥 (资料片)

去年底发生的胶州湾海冰导致沿岸水产养殖户损失严重,不少市民认为,海湾大桥较为密集的桥墩影响了胶州湾水流,进而造成了湾动力不足,加剧了海冰灾害。

在此次新闻发布会上,青岛市人大常委会副秘书长陈维民表示,胶州湾冬天结冰的现象,不是因为海湾大桥打桩以后出现的,而是历史上就有,最严重的在1969年。“今年的胶州湾海冰灾害,我特意请教了气象局和海洋大学的专家。专家认为,它和极端天气有极大关系。”但他也承认,湾动力

不足也是海冰出现的其中一个因素,但这个影响微乎其微。

在“十二五”海洋保护方面,陈维民介绍说,青岛市去年通过了《海洋环境保护法》。在今年的立法中,青岛已针对蓝色经济区和“十二五”规划制定了几项立法,坚持“保护和开发”相协调,而且要把“保护”放在第一位。而在陆地资源保护上,“十二五”期间,全市森林覆盖率将达到40%,胶州湾污水处理厂达到一级A排放标准,市区生活垃圾无害化处理率达到100%,环卫设施达到世界先进水平。

物价

加大储备应对物价上涨

去年的“蒜你狠”、“豆你玩”、“糖高宗”以及高涨的房价等让不少市民担心物价上涨问题。

“青岛对‘衣食住行’的‘住’及时出台了房屋限购令,有效遏制了房价的过快增长。其次政府主要是‘四抓’。”王奇表示,第一,抓菜篮子。“十二五”期间,青岛人口要接近1000万,这么多人口的一个城市,如果没有一个菜篮子工程的保障是

不行的。第二,抓粮食储备,油、蛋、肉、禽,这些都实施储备工程,这也是政府调节物价的必需手段。

第三是监测。王奇认为,物价上涨是各种因素造成的,政府首要做的是随时应急。最后,政府还要建立一个联络机制,物价影响的是低收入家庭,保证低收入家庭正常的生活水准,不能降低,有效调整物价的同时,还要保证低收入家庭的正常生活。

改造

千亿搬迁老工业企业

“主城区发展二、三产业,空间很有限,环境也要保护,现在青岛举资1000亿元进行的老企业搬迁,将工业企业搬迁到周边县域,主城区发展服务业,既解决了城市环境问题,又盘活了老企业,带动了县域经济。”王奇说。

在谈到保护胶州湾与发展环湾经济之间的关系时,王奇表示,青岛的GDP目标是1万亿,现在已经达到5000亿,后5000亿青岛将大力发展第三产业,“服务业去年占比是46.4%,2015年要到57%。到了60%之后,青岛就形成真正的服务业为主要的城市。”

同时,青岛并未放弃当前制造产业的的优势,王奇表

示,通过老企业搬迁,青岛的城市结构将发生改变,李沧、四方的老企业搬迁已经列入了市委市政府重要的议事日程,给服务业让出空间。“青岛这个城市的服务业如果继续聚集在市南、市北这个小环境当中不会有大的发展,因此必须通过搬迁老企业,盘活土地。”王奇说,这样老企业搬迁到县域,城区有了发展空间,老企业也有了发展空间。

他表示,110个老企业2015年前搬迁完,总投资1000亿元。“新河的化工区,前两天我去看了一下,塔吊林立,将来青岛的钢铁厂也要搬迁到董家口,这些都对城市有非常大的作用。”



青岛大剧院开辟了青岛文化产业的新篇章。 本报记者 张晓鹏 杨宁 摄

三产:文化旅游将“支柱”蓝色经济

全国文化产业占GDP总量只有3%,而现在青岛已占到7.56%,未来还将继续打造文化青岛。采访中,李希琨表示,与“十一五”相比,“十二五”规划单设了“建设文化青岛”一章,将文化建设提升到一个新高度。他说,青岛有丰富的文化底蕴,“十二五”规划提出了新建和扩建一批城市文化中心,同时坚持公共文化投入向基层和农村倾斜,打造城乡居民的“十五分钟文化圈”。在文化产业过程当中,扩大影视传媒、演艺、新闻出

版、海洋文化等产业,建设一批重大的文化产业项目和产业园区。力争到2015年,文化产业增加值占全市生产总值比重达到10%左右。

在两会期间,有政协委员和人大代表提出,大力发展游艇经济。对此,李希琨认为,青岛的岸线资源,发展游艇经济也有一定的基础和条件,“十二五”规划的总体纲要中把旅游业作为支柱产业。“青岛发展旅游空间非常大,其中也包括游艇经济和游轮经济。具体的我们有专项

规划来做出安排。”李希琨表示。

而王奇认为,青岛的旅游也是服务业的一个传统优势产业,但现在大而不强。游客在青岛停留时间2.5天,杭州停留时间4天,这个对青岛旅游制约很大。未来,青岛将大力发展邮轮,去年青岛旅游人数已经超过了4000万人次,“十二五”要发展到每年6000万人次。另外,青岛还将发展购物旅游,建大型综合性的市场,使青岛的商业不仅仅覆盖青岛,还要覆盖胶东半岛,覆盖日韩。

区划:即墨胶州胶南划区有待国家审批

对于市民非常关注的“十二五”期间城市布局变化,以及半岛国际机场选址问题,青岛市发改委副主任李希琨回答较为谨慎,他强调青岛一定会建设半岛国际机场,“已经纳入国家规划,定位为区域性国际机场、门户机场,但青岛第一个半岛机场方案没有通过国家批准,因此相关方案仍未确定。”

市人大常委会副秘书长陈维民坦言,上述问题青岛在争取,但最终的决策权不在青岛。关于即墨、胶州、胶南划区的问题,青岛在“十二五”《规划纲要》中提到,但最终的规划审批还要国家说了算。

据介绍,在城市发展布局中,青岛将围绕构建“环湾型、组团式、多

层次”的大城市发展格局,提出加快七区城区融合,适时扩大中心城区规模,打造环湾型城市框架。高度重视老城区风貌保护,加快建设高新区,打造经济高速增长、生态环境优良、社会事业发达的第三代生态科技新城。同时规划建设青岛西海岸经济新区,建设中日韩区域合作实验区。