

油价又涨了 小排量汽车受宠

市民购车热情不减

本报记者 王鹏 通讯员 李飞雪

2月20日,汽柴油出厂价格每吨上调350元,全国平均93号汽油和0号柴油每升分别提高0.28元和0.30元。这次油价上涨,是2011年第一轮汽油价格上涨,油价更是首次进入“7元”时代。每一次油价上调对车市都是一次考验,当油价跑步进入“7元时代”时,高油价的重压下,本来就有不少观望的2011车市,又会有什么反应呢?

记者走访泰安多家4S店,汽车经销商大都表示,尽管目前泰安车市呈季节性销售疲软,但油价上涨的消息暂时并未影响车市,没给泰安汽车市场降温。相反,在元宵过后的首个周末,部分车行到店客流回暖,成交量有所提升,市民购买汽车的热情不减。

破7油价难撼车市需求

2月20日,汽油涨价的第一天,记者在4S店走访时看到,很多汽车4S店展厅的人气依然比

工作日要热闹许多,“周日一天我们就接待了三四拨客户,比平时来展厅客户多了一倍。”东风日产4S店工作人员说,尽管现在看车者大多都是看多买少,但这反映出大家买车的需求依然存在而且还比较大。

“每年的2月份车市历来较为平淡,春节长假就占掉一周的时间,属于季节性销售疲软。车市目前也处于调整期,并非受油价上涨的影响。相反,想买车的人不在乎油价多几毛钱,我们今年1、2月份的汽车销售接近300台,跟往年相差不多。”东风日产4S店市场部陈辉说。

“现在的汽车市场,油价主要影响的是中小排量(2.0L以下)的汽车市场,但在车市,油价一直都不是影响汽车消费的主因,有没有需求才是最主要的因素。”谈及油价对于车市的影响,广汽丰田一车商认为,油价上涨对消费者心理上的影响只会是暂时的,并不会对车市销售产生太大的影响。现在本来就是车市

的淡季,销售形势就很一般,油价涨对车市也不会有啥影响,无非就是更淡一点。等过一段时间大家接受这个事实后,该买车的还是会买。

车主对涨价有心理准备

记者在东风日产、一汽大众等多家汽车销售4S店看到,前来逛车的市民络绎不绝,有不少是当天来提车的。“为了出行方便,想为家里买辆车。”在东风日产4S店,市民张先生说。当被问及汽油价格不断上涨是否会对其购车有影响时,张先生说,“很久之前,我就在酝酿买车了,即使油价上涨也只不过多花点钱。”他表示并不是很看重。

车主陶先生告诉记者,油价上涨,私家车每月汽油的消费也就增长了。一般情况下一辆排量在1.8升左右的私家车,一个月成品油的用量也就在400升左右,按照目前的价格来计算,此次汽油价格的上涨,将会使私家

车每月的费用较先前多支出120元左右,每天多4元左右。即便如此,一些车主也表示可以理解。车主刘女士表示,现在物价都在上涨,自己认为油价上涨也是一种必然,所以心里也有了一些准备,为了节省多出来的花销,她会选择一周少开一天车,乘坐公交车上班,既环保又省钱。货车司机王师傅面对油价上涨,很直白地说:“油价上涨了,只有加倍努力多拉几次货。”

小排量车日益受宠

东风日产市场部盛经理表示,由于近期受到油价上涨的影响,小排量汽车越来越受到追捧。销售门店也将这类小排量车作为销售的主打主推产品放置展厅的显耀位置。对于私家车的购买,小排量车是比较经济的。据了解,一辆排量1.0升的汽车与1.6升的相比较,假定每月跑2000公里,1.0升比1.6升节油

60升左右,一年下来可以节油700多升,以现在93号汽油一升7.01元算的话,一年就能省下4900多块钱。加之小排量车泊车方便,适合家庭主妇使用,未来预计泰安小排量汽车依然会十分走俏。

“我准备选购一辆节能环保车型,现在的油价那么高,既能享受补贴还能控制油耗。”正在一汽大众4S店内选购新车的王先生说。

业内人士分析,油价上涨在一定程度上影响到消费者利益的同时,也在发挥着它的积极作用,促使一些消费者改变消费习惯。可以预见的是,随着燃油成本上升和消费者对燃油经济性的关注,再加上“节能产品惠民工程”的惠及面不断扩大,小排量、经济型轿车的市场前景更为乐观。

编辑/王伟强 | 美编、组版/王月



热烈庆祝 泰安中租一汽大众 乔迁新址

即日起泰安中租一汽大众4S店由泰山大街西首搬迁至泰山国际汽车城泰东路北首(原别克4S店)

购宝来 0利率

乔迁之际 来店订车客户即送千元大礼!

详情请致电泰安中租一汽大众销售热线8568666或莅临展厅品鉴



MAGOTAN 迈腾

SAGITAR 速腾

GOLF 高尔夫

BORA 宝来

JETTA 捷达



泰安中租汽车贸易有限公司
地址: 泰安市泰山国际汽车城北首(原别克4S店)

销售热线: 0538-8568666 8566052
24小时救援电话: 0538-8568120

首付最低
期限最长
无需本地户口

