

油价进入“7”时代 七招帮您轻松省油

本报记者 王鹏

2月20日零时起油价上调,首次进入“7”时代,让有车一族忧心忡忡。在这个“让油价飞”的时代,如何能够轻松应对,如何开车才能省油成为车主们关心的话题,本期车管家将介绍一些省油的小窍门,帮您消解高油价的烦恼。



适度进行热车

多数车主都有早晨热车的习惯,不过一味地在原地等待发动机转速下降到正常值或是水温升至正常,无异于在自己的钱包过不去。对此车管家建议,车主可以在车辆启动半分钟左右挂挡行车,1挡行驶一段距离以后再正常行驶。在路上开车时,车子水温还未正常前,不要快速行驶,以减少车子的磨损,降低油耗。



正确给胎加压

轮胎因为充气不足将会影响到耗油量,当轮胎压力过小的时候轮胎与地面的接触面积增大,使行驶的阻力更大,车辆自然也就更费油了。排量、型号、负载等等都一样车型,假设A车使用了原配轮胎而B车选用了胎宽更大的轮胎,那么由于车辆行驶阻力的加大,B车也会比A车消耗更多的燃油。



规划出行路线

上下班高峰期,市区的东岳大街、财源大街东段经常会发生堵车的情况,而一些老练的司机则会在出发点 and 目的地之间选择一条最不拥挤的路线。建议车主朋友们提前计划行车路线,留意交通广播的路况信息,避开拥堵路段,也能省油。



给爱车减负

很多刚刚买了车的朋友喜欢把这样那样的装饰品,外观件一股脑往车上放,而盲目给爱车加装大包围、尾翼、绞盘、行李架同样会增加车辆的油耗,建议各位车主朋友在合理的范围内装饰爱车。



温柔对待油门

行驶时,如果不是必须的情况最好不要频繁超车,匀速行驶才能降低燃油消耗。掌握好您与前车的跟车距离,尽量减少不必要的刹车。如果猛抬油门,则会使发动机转速突然降低而起到牵阻作用,抵消一部分行驶惯性,并使汽车产生颤动,而使耗油量增加。换挡要快而及时,特别在斜坡上行驶,换挡的时间越短,汽车的动力性就发挥得越好,越节能省燃料。



开车眼观六路

在市区行驶,难免碰上红绿灯,这个时候,判断车能不能顺利通过很重要。如果认为不能通过,那么就早些松掉油门,以控制车速,避免急刹车。这样提前判断,至少能省油30%以上。行驶中轻加油,轻刹车,早刹车;换挡尽量选择2500—3000转之间;避免行车中突然加速,避免空踩油门,避免夏日停车暴晒。



等待不挂D挡

遇到长时间等待的时候,建议车主可以选择关闭发动机。大部分自动挡车主,在等候红绿灯的时候,都会挂在D挡(前进挡),踩住刹车,其实是个增加油耗的习惯。因为挂在D挡,会增加离合器的摩擦。正确的做法,应该是等候红绿灯时,挂N挡(空挡),这样做可以省油。



B70万元钜惠 并加送保养装具



奔腾 BESTURN
进 取 不 止

泰安市金江汽车贸易有限公司

地址: 泰安市东岳大街东首小井转盘南1.5公里 销售热线: 0538-8788888 6111196



泰安金江一汽奔腾因业务不断扩大现招聘以下人员:销售顾问、服务顾问、维修技师、钣金技师 待遇从优!