

油价破了“七”，冲“八”还远吗

不断增加的成本搅动市场神经

本报记者 李芳芳 王颜 赵兴超



“汽油和柴油价格都涨了，‘7’时代到来，我每天要少吃一顿早饭才能养得起车啊。”对于此次油价的上调，泰城车主耿先生说出了大批消费者的心里话。面对国际、国内形势，分析师认为油价破“8”很有可能。



97号汽油已经涨到了7.62元一升。本报记者 赵兴超 摄

有车族：改乘公交车上班

20日零时起，汽、柴油价格每吨均提高350元。93#汽油、97#汽油、0#柴油和-10#柴油的零售价格每升分别提高0.28元、0.3元、0.3元和0.1元，这是2011年成品油价格的首次上调。

油价的频繁上涨，使许多私家车主越来越陷入了“当初买车易，如今养车难”的窘境。在长城路某单位上班的韩先生在开车用油上已经很精打细算了，他给记者算了一笔账，油价上涨之前，他每个月大约需要加油146升，一个月油钱基本维持在1000元左右。这次油价上涨之后，每个月要多掏出四五十元。“说实话，现在油价频繁上涨，我也渐渐地麻木了。”韩先生无奈地说。

“油价‘破七’了，如果再像以前那样用车的话，每个月得多花100多元，一年下来就得多花1000多元，相当于我每天要少吃一顿早饭了。”在东岳大街西段一加油站，刚在2010年11月份买车的耿先生说，为了节省开支，他打算以后在上班时间充足的情况下，不再开车而改乘公交车。

“工资没怎么涨，油价倒是蹭蹭地窜。”刚刚加完油的李女士看着手中的发票苦笑着说，她家住在郊区，没有直通公司的公交车，所以每天只能开车上班。虽然买的是小排量的车，但油价上调后每月还是要多花六七十个。“没办法，打车更不划算。”李女士无奈地说。

汽修厂：油改气再升温

为了应对油价上涨的压力，许多私家车主们都在寻求降低油费的方法，有的车主还选择了改装汽车，把燃油换成天然气。

23日上午，在东岳大街西段的一家汽车修理厂，记者看到6个改造车位上停满了等待燃油改气的汽车，其中不少还是新车。车主孙先生新买的汽车刚刚改造完毕，他边试车边对记者说：“现在买新车都考虑油钱，改了双燃料能省一半油钱，不管开多少，应该都是省了。”泰达汽车销售修理公司李园经理说，年后油改气数量大为增加，基本翻了一倍。现在修理工人都在加班加工作，有的车主

已经开始预约改装了。

泰城徐家楼社区周先生在朋友建议下，也给汽车进行了改造。“汽车用双燃料以后，能比单纯烧汽油省一半的钱。虽然年前天然气也调过价，涨到了3块8一立方，但还是远比七块多钱一升的汽油便宜。”周先生说。

周先生算了一笔细账：汽油热值与天然气热值比几乎为1比1，以汽车油耗每百公里6升，每天行驶100公里计算，若使用汽油成本为45.6元，使用天然气则为22.8元。一年下来，使用天然气要比汽油省8208元，远远超过改造及保养维修的成本，十分合算。

物流公司：一个月多出几百元支出

汽油涨价也让运输行业感受到了压力，很多物流公司纷纷表示他们对客户提价并不是一件很简单的事情。

在老汽车站一些物流公司门口，记者看到，货物运输业务很是繁忙。华强物流公司的老板梁先生介绍，他们的货物主要运往河南商丘，来回路程600多公里，货车载重大约10吨。“现在折合每公里柴油消费价1.7元，来回两趟就1020元。这次油价调整之前折合每公里柴油消费价1.5元，来回两趟900元左右。我们一天只跑来回两趟，一天成本就增加了120

元。”梁先生感叹道。安达物流中心张老板也有同样的感触：“我们的货车去济南来回一趟100公里，需要燃油25升左右。现在每升柴油涨了0.3元，一趟就多花7.5元左右，如果一天跑三趟，一个月得多花700多元。”

对于这次油价上涨，泰安交运集团振通物流的王经理表示，油价变动是资源性只涨不跌，虽然现在油价每次调整都是几毛钱的变动，最多一次每升上调了0.5元，但即使是运输量很小的物流公司，一个月下来至少多出几百块钱的支出。“现在物流行业竞争很激

烈，客户很难接受增加物流费，很多客户都有着‘你不干自然有别人干’的心理。没有大物流公司的带动很难提高物流费。”王经理无奈地说，和一些老客户之间都有一年一签的协议，关系稳定，不能因为提价流失了老客户。而对于新客户，现在正在尝试着提高物流费，但是比较困难。

“很难要求客户提价，我们虽然现在每吨位货物物流费提高了50块钱，但是对于新老客户也有不一样的措施。”佳怡物流的负责人表示，公司属于全国联网，目前没有接到涨价通知。

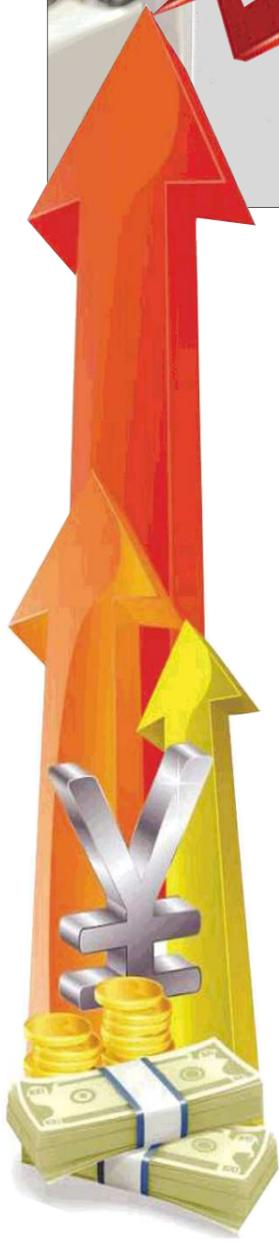
专家分析：“破八”是有可能的

“汽油又涨价了，还让不让老百姓活啦？”“油价一涨，将会有很多商品价格跟着上涨，生活压力越来越大。”最近，不管是街上还是论坛上，到处能听到、看到这样的讨论。虽然有些市民反映，油价的频繁上调已经让不少人麻木。

中国建设银行泰安分行金融理财分析师张俊峰分析说，石油作为一种资源，价格的变动可谓“牵一

发而动全身”，也许很多没有汽车的市民还在暗自庆幸，自己不用多掏那份钱，其实汽油涨价跟物价是息息相关的。汽柴油涨价会影响运输业和一部分企业，这些成本的增加会再次分摊到各种商品的价格中，从而带来物价的上涨。“作为消费者来讲，对那些由政府指导或者政府定价的商品价格，哪怕是轻微的浮动都会让大家非常敏感。”张俊

峰说。张俊峰经理分析说，从长期来看，油价应该是一个向上的趋势，目前国际油价已经突破百元大关，随着全球经济的复苏和美国的量化宽松政策的进一步实施，国内油价也将水涨船高。“97号汽油距离八块钱只差不到四毛钱了，油价‘破八’的可能性不是没有，消费者们可要做好心理准备。”



春天，万物复苏。人体在经过长时间的抗寒之后也开始进入新一轮的调整阶段。因此，春季养生显得尤为重要。怎样“顺时养生”、如何自我诊断、怎样预约最好的专家都成为老百姓关注的话题。本着提倡健康生活，服务百姓大众的宗旨，应广大读者、患者要求，齐鲁晚报·今日泰山在新年伊始推出《健康宝典》，随报纸发行，重点推荐群众放心名医名院、特色专科、特色诊疗、放心用药等。

另外，本报将采取互动方式，即日起，欢迎广大市民把在就医过程中遇到的困扰，如医院滥用药物、乱收费、医托哄骗、夸大宣传、使消费者多花了冤枉钱，拖延了病情等问题，积极向本报热线0538-6982110反映，倡导“天天3·15”，与本报共同监督，维护消费者切身利益。

齐鲁晚报·今日泰山

健康宝典

【珍藏版】
出版发行时间：
2011年2月28日（周一）

订版电话：6982111 18605380518

名医名院、特色专科、特色诊疗、放心用药……一册在手，看病无忧！