



出租车司机任福海对“十二五”规划有自己的期盼,他希望济南道路通畅、不再堵车。

我的“十二五”期盼>>

我天天开着车在城里转,眼看着济南的车一天天增多,感觉路好像一天天变窄了。再不治堵,北京的今天就是济南的明天,甚至还要严重。我担心以济南的城市规模和道路容量,很难承受每

年增加15万辆车的交通压力。开出租总是要等红灯,等红灯的时间可以多拉好几个客人。“经十路上应该架起一座直接沟通东西的高架桥,按双向四车道的标准建,这样从经十路到高新区一带

就会顺畅得多。我盼着未来几年济南能管理好交通流量,还能多修几座高架桥,在主要路口架起高架桥,把山师东路、舜耕路、山大路和二环东路连接在一起,能极大地缓解城区交通拥堵。



方便快捷的公共交通将有大发展。(资料片) 本报记者 王媛 摄

未来五年,改善省城交通将有重大动作

尽快建设50公里轨道线

本报记者 邱伟 任志方 孟敏 王光照

“十二五”期间,济南市在交通方面将有一些重大举措。根据济南市公布的“十二五”规划纲要,“十二五”期间,德大、泰聊铁路将开工建设,同时规划济南至郑州客运专线,并力争开工建设50公里轨道交通线。

德大、泰聊铁路将开工,规划济南至郑州客运专线

“十二五”期间,济南市将按照系统化、网络化、现代化标准,统筹区域、市域和城市交通发展,加快形成布局合理、衔接高效、管理智能的综合交通体系。

济南市将完善对外交通网络,铁路上将进一步优化济南铁路枢纽,加快济南都市圈城际铁路、城际铁路联络线、石济客运专线、德大铁路、泰聊铁路等重大项目建设,积极推进济南至郑州客运专线前期工作,逐步形成以京沪高速铁路、胶济客运专线、石济客运专线组成的客运环线和黄河北货运线、京沪线、胶济线等组成的货运环线,构筑客内货外、客货分线的运输格局。

开工建设济莱高速二期,扩建济南国际机场航站区

“十二五”期间,济南市将加快济商高速、青兰高速、济莱高速二期、济南—滨州—东营高速公路等项目建设,实施国、省道建设改造,初步形成“一环九射”的高速公路网和“八纵六横五射四连”的干线公路格局,到2015年干线路网规模达到1600公里。

济南市还将抓好济南国际



人们盼望多修高架路。 本报记者 周青先 摄

机场航站区扩建工程,进一步完善机场配套设施,积极开辟新的航线,加快建设国内一流空港,到2015年旅客吞吐量达到1500万人次。

城乡交通更加紧密,济南章丘客运公交化

“十二五”期间,济南市将强化城市交通与市域交通的衔接,加快中心城市与县(市)城之间的快速通道建设,提升县(市)城与城镇之间联络通道的道路等级,加强城镇之间以及城镇与农村地区之间的连接通道建设。

加快西客站、石济客专济

南新东站等客运枢纽及站场建设,推进章丘“区域交通运输现代化、城乡交通一体化”示范区建设,积极推进客运交通公交化。加强城市与旅游景点、产业园区等的公共交通联系,构建城乡公交一体化网络。

北园大街向西“伸腿”,尽快开建50公里轨道线

“十二五”期间,济南市将推进市区交通便捷化,按照网络化、立体化要求,完善中心城区路网结构,积极推进北园大街西延、二环西路、二环南路等

城市道路建设,加快形成比较完善的快速路系统,继续实施主次干道建设改造,进一步拓展支路网,加强道路“微循环”,着力缓解城市交通拥堵矛盾,力争人均道路面积达到13.2平方米。

同时将推进城市快速轨道交通规划建设,尽快开工建设50公里轨道交通线路,初步构建城市轨道交通的基本框架。

公交专用道达500公里,万人拥有公交车20标台

“十二五”期间,济南市将优先发展城市公共交通,积极申办“公交都市”,优化和完善公交线网,建成“五横七纵”BRT网络,城市万人拥有公交车辆达到20标台,公交专用道总里程力争达到500公里,城市公共交通客运量占总出行量的比重达到30%以上。

同时加强多种交通方式相互衔接,加快公交换乘枢纽和停车系统建设。加快公交主要客流走廊首末站、集散点、景区与自行车交通方式的接驳换乘,切实解决公交出行“最后一公里”问题。

“十二五”期间,济南市还将注重完善步行、自行车等慢行系统建设,新建一批行人过街设施,加快停车场规划、建设和管理。提高城市交通综合管理水平,建立路网综合地理信息系统,加快发展城市智能交通。

济南将建设

泉水主题公园

未来五年,济南市的旅游如何发展?根据规划,“十二五”期间,济南市将加大对泉水的整合力度,并规划建设泉水主题公园,建设泉水博物馆,让济南的泉水走向天下。

打造济南的

文化产业街区

优化文化旅游发展格局。依托产业基础和资源禀赋优势,积极推动文化产业集聚发展。加快省会文化艺术中心、华山历史文化公园、兴隆文化片区、北湖文化片区等新城市文化空间的开发,改造提升明府城历史文化街区、商埠区、英雄山文化市场等现有文化产业(街)区,强化老工业区、老厂房、老建筑文化载体功能。

深度整合泉水、文化、生态、休闲等旅游资源,构建以泉水文化为主题的中央游憩区以及黄河旅游发展带、东部历史文化与名人旅游区、南部山水休闲旅游区、西部宗教文化旅游区、北部乡村休闲与温泉休闲区“一核一带四区”的旅游发展总体格局,建成区域性旅游目的地、旅游集散地和旅游客源地。

规划建设

泉水主题公园

“十二五”期间,济南市将突出泉水文化旅游特色,加大对泉水资源的保护开发和宣传推介,塑造“好客山东、泉城济南”和“天下泉城”的文化旅游品牌和城市名片。精心做好泉城特色标志区建设,系统整合和保护提升四大泉群、三大名胜及千年古城,打造国家5A级“天下第一泉”景区。

做好名泉的保护开发,深入挖掘人文底蕴,规划设计一批以泉水为主题的公园、广场和街景,强化休闲、娱乐、购物功能,开发以“名泉游”、“船游泉城”、“步游泉城”为核心的泉水文化旅游产品系列。

从泉城广场

可乘船到华山

“十二五”期间,济南市将构建护城河、大明湖、小清河、华山湖相连互通的水上观览线路。探索泉水文化与数字信息技术的深度结合,注重用现代科技和数字技术集中展现“山、泉、湖、河、城”浑然一体的城市风貌,积极推进以多维技术为载体的动态的泉水文化博物馆建设。

济南市将加强“天下泉城”文化旅游品牌的推广,构建宣传网络,改进营销方式,策划举办“泉水文化节”等旅游节庆和演艺活动,打造“天下泉城”世界级旅游目的地。