

三提案聚焦西韩出行难

本报报道引起关注,政协委员呼吁公交线设立“西韩新苑站”

本报记者 刘大正 苑菲菲



数千户居民聚居的小区,却鲜有公交车经过。西韩一带居民出行难(本报2010年12月9日C01版《一小区建成6年没通公交车》曾报道)引起关注,在今年两会上,3位政协委员同时呼吁,有关部门采取延长或更改相关公交线路的办法予以解决。



左岸风度小区有2800多户居民,都希望能开通直达市区的公交车线路。 本报记者 刘大正 摄

现状

5000户居民想去市区没直达公交车

25日,记者在西韩北村新苑,左岸风度小区看到,两个小区中间路上停着两辆超市免费班车,但没有公交车的踪影。住在西韩新苑的市民张先生说,“这个小区建成六七年了,到现在都没有通往市区的公交车。”据了解,小区居民从小区里向北走约20分钟可到达公交中韩车站去李村或者市南,往南走约20分钟也可到合肥路上等19

路去台东。

作为青岛大学教职工聚居的小区,西韩新苑对面的左岸风度小区自去年交房以来,教职工们已开始陆续入住。“除了一条刚开通的通往四方的609路公交线路之外,附近再没设置公交站点,更别提直达青岛大学的公交了。”面对已经装修好的新房和日渐变暖的天气,到底是否

该尽快搬来住成为青岛大学孙老师犹豫不决的问题。“本来想开春就搬过来的,可是搬过来咋上班都成问题。”孙老师叹了口气说。

据了解,西韩新苑小区目前共有2000多户居民,左岸风度小区有2800多户,一路之隔的竹韵山色小区有700多户。三个小区加起来足有5000余户居民。

建议

三政协提案提议增设“西韩新苑站”

在今年的两会提案中,记者注意到,有3个提案均关注了这一问题。政协委员王静霞表示,青岛市区至李村的216路公交车环形路线有60个站点,如果将沿途“北村→中韩”调整为:自“北村站”绕行长沙路、右拐至西韩新苑一左岸风度,并增设“西韩新苑站”,然后再右拐途经“株洲路”至海尔路“中韩站”,这样仅增加了“西韩新苑站”1个站点,就为居住在西

韩新苑一左岸风度数千户居民的出行带来便利。

政协委员任素贞建议,313路公交车线路做适当调整,沿途“北村站→中韩站”调整为:自“北村站”绕行长沙路、右拐至西韩新苑一左岸风度,并增设“西韩新苑站”,然后再右拐途经“株洲路”至海尔路“中韩站”。

另外,政协委员王静霞还建议,将375路公交车行车路线

调整为:沿途“北村站→中韩站”调整为:自“北村站”绕行长沙路、右拐至西韩新苑一左岸风度,并增设“西韩新苑站”,然后再右拐途经“株洲路”至海尔路“中韩站”。这样,仅增加了“西韩新苑站”1个站点,就能为居住在西韩新苑一左岸风度2800多户青岛大学广大教职员工的上下班带来很大的方便,同时也给西韩广大居民的出行带来便利,可谓一举两得。

延伸

适当延长部分公交线路收车时间

25日,记者在采访过程中还发现,不少居民对目前现有的部分公交线路收车时间早已颇有异议。家住崂山区的市民宋女士在李村工作,虽然公司正点下班的时间是18点,可有时同事聚餐、公司加班,回家时间就会过21点。“李沧东部的很多公家车最晚的20点多,半路上还经常坏,像是112、113、119

这样的,最后一班车都特别挤。”宋女士希望现有的公交线路,能够适当延长。

而政协委员刘克成在调查中也发现,青岛夜生活的丰富和部分公交车收车早形成了矛盾。“遇到一些重大节庆活动,公交车没有了,打车也经常打不上。”刘克成提出,部分乘客量较大的路线,如3路

(李村—动物园)、210路(嘉禾路—燕儿岛路)、217路(团岛—台东)、362路(唐河路—石老人)、368路(李村—小西湖),收车时间都在20点多到21点,给市民出行造成很大不便,她建议岛城公交集团能进行实地调研,考虑适当延长部分公交线路的收车时间,以满足市民出行需求。



政协委员亓蓉>>

废电池回收应该产业化

一节一号干电池就能使1平方米的土壤永久失去利用价值,一粒纽扣电池可使600吨水无法饮用,这相当于一个人一生的饮水量,而随着电池在人们生活中的广泛使用,废旧电池造成的污染也越来越引起人们的重视。青岛市政协委员亓蓉建议,废旧电池回收应该规模化、产业化。

亓蓉指出,目前人们对于废旧电池的污染认识不足、重视不够,再就是废电池治理缺乏严格的法规约束机制,尽管我国曾在1995年10月就通过了《固体废物污染环境防治法》,但是执行情况还不是很乐观。2008年2月实施的《电子废物污染防治管理办法》,将拆解利用处置电子废弃物的活动纳入法制化轨道,但此办法只是对电子废弃物的末端进行了管理,也没有从生产、销售、消费等环节上规定治

理所应承担的义务。目前,专业的、能够批量处理废电池的企业凤毛麟角,因此收集的大量废电池只能采取堆放的办法。

对此,亓蓉建议应该建立政府、生产者、消费者责任分担制度。按照“谁污染,谁治理”的原则,对电池生产企业征收环境治理税,对回收和处理环节给予补贴,并对回收、处理企业给予税收、资金、土地等方面支持,降低企业经营成本,扶持产业发展。逐步建成布局合理的废电池回收中心,形成对生产、收集、储存、处理以及再利用的全过程科学监控体系,实现无害化、减量化、资源化。消费者在购买产品时应交纳一定的回收费用,或建立回收奖励制度,奖励市民回收电子产品,并对随意抛弃废电池行为进行处罚。

本报记者 盛文静

政协委员林夕宝>>

加强低频噪音污染监管

青岛市政协委员林夕宝说,近年来,青岛市民受低频噪音污染侵害的现象时有发生,也曾出现过邻居之间因空调噪音而对簿公堂的实例。随着居民生活水平的提高,水泵、变压器、中央空调主机、冷柜、电梯等低频噪音声源频频出现在居民楼中,特别是高层建筑泵房运行发出的低频噪音更是给居民的日常生活造成了不小的影响。

据了解,低频噪音对建筑物有很强的穿透力,甚至连隔音窗有时也难以抵挡。如果人长期生活在低频噪音骚扰的环境中,容易出现神经衰弱、失

眠、头痛等症状,尤其是年纪较大者更容易受影响。

一般居民遇到这种难题,只有先找邻居或物业、居委会协调,但如果协调不成,缺乏其他的诉求途径。我国现行的环保法规规定的区域环境噪音规范标准,只规定了高音的最高限值,对于低频噪音,并未做明确规定。而低频噪音污染的管理也不在环保部门的职责范围之内。目前,对低频噪音污染管理方面存在政府职能缺失的问题。建议青岛市环保局及相关部门制定对低频噪音污染的管理措施,让居民遇到此类难题能有诉求的途径。 本报记者 刘玉彩

政协委员孙善家>>

降低餐饮业刷卡手续费

随着现代消费理念的普及,刷卡消费成了如今付款的潮流。然而因餐饮业刷卡费率高,不少餐馆拒绝顾客刷卡。对此,政协委员孙善家建议,将刷卡消费所需的POS系统网络等投入纳入国家扶持项目,以降低餐饮业刷卡手续费率,鼓励商家扩大刷卡消费。

“现在餐饮业的刷卡费率太高,应该有所降低。”青岛市政协委员孙善家介绍,如今餐饮企业刷卡的手续费为1.8%,而超市、商场等零售行业的手续费均不高于0.8%,不少餐饮企业因此而干脆拒绝刷卡结账。

2010年青岛银联的数据显示,岛城银行卡特约商户总数截至2009年2月底为14257家,直联POS机总量达24117台。孙善家认为,银行卡的推广不仅方便了市民,减少了现金交易的不便和假钞等风险,也促进了

消费,是现代服务业的重要组成部分。可随之产生的手续费也越来越多。

孙善家建议,应该按照国家价格法的规定,由物价部门公开听证询价,公平、公正、依法制定收取标准,切实规范市场行为。他建议银联主管部门降低餐饮业的刷卡手续费率,以鼓励商家扩大刷卡消费。“应该重新核定银联信用卡部的运营成本,参照执行商贸流通服务业的手续费率,并按商户类别、规模及行业特点重新合理制定收费标准。”孙善家认为,银联主管部门应该加强对银联卡业务的调控和监管,将刷卡消费所需的POS系统网络等纳入国家扶持项目,给予贷款优惠或有一定比例的国家投入,这样才能杜绝银行以收取手续费的方式将这部分费用转移给商家和消费者。

本报记者 苑菲菲