

私家车接送孩子,使交通压力日益加大,有政协委员建议——

“公交”当校车 终结“校前堵”

本报记者 宋珊珊 崇真

近日,青岛一运营12年的公交线路,因为私家车乱停车导致经常被堵,被迫改线。这一事件经报道后引起市民热议,青岛交通本来就已很拥堵,早晚上下学时间,很多家长开车接送孩子让交通更“添堵”,怎样才能让孩子安全到家又给交通“解压”呢?青岛市两会上,有政协委员提出提案,开通校车既减轻家长压力,也缓解交通问题。



交通乱象：一到开学,学校周边的路就堵上了

度过了一个寒假后,近日青岛市的中小学相继开学。对很多司机来说,感触最深的就是,顺畅了一个假期的道路,又开始堵起来了,因为学生开学了,接送孩子上下学的车又多起来了。政协委员杨斌表示,这几年青岛市机动车保有数量迅速增长,造成严重的道路拥堵问题。而上下班交通高峰期,众多家长自驾车接送学生上下学,更加剧了交通的拥堵。“像是东西快速路、福州路、南京路、大学路等众多道路一到

上下学时间就会更加拥堵,文登路小学、大学路小学,26中、59中等学校周边交通压力剧增。”“现在每个家庭对孩子都非常关爱,不少家长为了接送孩子上学买辆车,早晨送孩子上学,下午接孩子放学,不仅给家长增加了很大经济负担,占用了家长很多时间,甚至影响了家长自己的工作。”政协委员邢洪明表示,这同时也给交通造成了很大的压力,还造成了很大的资源浪费。

委员建议：政府投资,开通校车,给交通“解压”

委员杨斌建议在部分中小学试点开通校车,这样既能为交通减压,还能减轻家长负担,为学校解难,一举多得。“开通校车,首先要政府主导,政府要将开通校车工作列为年度为民要办的实事之一,给予资金支持,选择购买安全、舒适的校车。并参考国内外现有经验,对行车路线、人员配备、车辆安全、责任主体、收费政策等各方面出台完善的规章制度,

使校车成为我市城市公交系统的重要组成部分。”杨斌建议选择一些学校,先行开展试点工作,总结经验,然后在全市逐步推进。邢洪明也建议学校能有校车,不过他建议政府投资增加一定数量的公交车辆,由公交公司和学校确定接送学生的线路,在上学和放学时间,由公交公司调用部分公交车辆作为校车,并在车辆上设置醒目的校车标志。

相关链接

国外校车现状

美国的校车。美国校车历史悠久,全国公立中小学学生都有免费校车接送。由专人负责根据学生分布情况,合理安排校车路线。**德国的校车。**德国有一整套完善的校车管理法律。校车由专门的运输公司提供。一般来说,一辆大型校车可以接送几个学校的学生。**加拿大的校车。**与美国校车相似,加拿大校车停车后,会从车头一侧向前伸出一根约1米长的黄色交通标志杆,表示不可靠近。**另外,**法国、英国各公立学校校车也作为义务教育的一项内容而实施,并有严格的校车管理措施与法律。



“会后”更值得期待

□宋珊珊

随着今天人大会的闭幕,青岛市今年两会画上了一个圆满的句号。这次两会简洁、高效、低碳的会风让人印象深刻。代表和委员们报到时,平均每人不到2分钟时间,相比过去排队等候节省大量时间;很多人坐着公交到会场,用行动倡导低碳出行;会上讨论敢言能言,直面问题的代表和委员更多了……。这些变化虽小,但政治生活中的每一步改进,都让人感到振奋。在“十二五”开局之年,这种会风已经传达出一种信息,更加务实的两会,让市民对今年的工作和生活有更高的期待。而更具有国际化标准和世界眼光的两会,也让市民对初步绘就的青岛“十二五”蓝图,更加心生向往。比如新建10所小学能不能如期开工,上学难入托难能不能解决;比如就医环境的改善、用工荒的缓解;比如交通拥堵、停车难等城市病能不能根治等,在政府工作报告中提出的这些民生话题,能否更好更快地得到落实,让人期待和关注。近一周时间里,很多人大代表和政协委员围绕着民生话题,提出了很多议题,引起了市民的共鸣,也让人感觉意犹未尽。两会时间太短,会上固然无法解决所有的问题和需求,会后的“刨根问底”和“回声”才更让人期待。像是政协委员提出的解决西韩周边出行难的提案,公交线路能不能开通,需要委员们能“追问”下去,得到“回声”。像是有人大代表提出的关于对新建小区加快配套设施建设的建议,什么时候能得到落实,需要代表去“刨根问底”。这些事看起来小,但是却承载着市民的希望和信任。两会虽然闭幕了,会上提出的很多工作还在等着去落实,去实现。围绕“两会”要做的工作才刚刚上路,因为它也是下一次相逢的开始。