

12日,日本东京震后交通仍未恢复正常。
图为成田机场,大量航班被取消。新华社发

日本三大汽车巨头宣布本国工厂停产

据日本媒体报道,因工厂遭到严重破坏,日本汽车公司决定从周一(14日)开始,日本汽车公司在国内的所有工厂均停止生产,这是继丰田汽车和本田汽车之后,日本第三家宣布停产的汽车厂商。

三家公司均表示何时重新生产,目前还没有时间表。

丰田汽车公司的第三大生产基地位于此次震灾最严重的宫城县大衡村,关东地区最大的工厂位于岩手县金崎町。这两家工厂的车间和生产

线损失严重,已经无法使用。

日产公司目前在栃木县的研究所和零部件工厂因为遭受损坏而实施了封闭,由于零部件供应的困难,埼玉县和静冈县等四家主要的整车工厂从14日开始也宣告停

(宗禾)

重创|经济刚复苏又遭当头棒

发生大地震的日本东北地区和关东地区是日本工业集中地带,地震发生后,震区以及地震波及地带许多工厂出现重大损失,被迫停工,预计恢复作业需要一段时问。受此影响,刚刚出现复苏势头的日本经济短期内可能遭受重创。

日本东海岸集中了大量钢铁业、石化业、制造业、核电

工业等日本重点产业和支柱行业。11日的大地震及海啸给沿岸产业造成大范围影响。

据当地媒体不完全统计,截至12日中午,在地震波及地区,至少有21家日本大型企业的数十家工厂进入停工状态。其中一些工厂生产规模所占分量颇重。

此前分析人士认为,日本经济自去年秋天以来处于停滞状态,而大地震迫使很多企业停止生产,这将直接影响经营业绩,导致企业效益下降,影响职工收入,降低消费意愿,从而进一步影响企业扩大投资,增加员工和提高薪资等意愿。

从消费者的角度看,就业环境的恶化,将导致消费意愿降低,反过来也影响企业的销售和利润。

据新华社

拉低GDP一个点 经济恢复或需一年

一些分析师开始评估和预测地震对日本经济已经或可能产生的影响。

新加坡行动经济学分析家戴维科根认为,短期来看,这次地震可能会拉低日本GDP一个百分点;长期来看,由于重建工作产生的积极影响将使经济恢复,或许需要12个月。

日本东海岸集中了大量钢铁业、石化业、制造业、核电

车咨询集团”总裁丹尼斯·维拉格说。

“日本政府正努力控制公共债务,而这次灾后重建所需的部分资金可能由地方政府最终由中央政府承担。”报告说,“经济可能陷入衰退,公共财政状况可能恶化,不少民众将承受灾后(经济)影响。如果出现这些状况,政府更难推行可信的长期财政方案。”

一些分析师提醒,地震和海啸可能使日本财政状况恶化,“状况会非常糟糕。”“汽

车咨询集团”总裁丹尼斯·维拉格说。

美国高频经济信息社经济学家卡尔·温伯格说:“这是日本糟糕的一天,日本经济将遭受‘震灾’。”报告说,“经济可能陷入衰退,公共财政状况可能恶化,不少民众将承受灾后(经济)影响。如果出现这些状况,政府更难推行可信的长期财政方案。”

不过,一些分析师认为,

据新华社

“状况会非常糟糕。”“汽

车咨询集团”总裁丹尼斯·维拉格说。

美国高频经济信息社经济学家卡尔·温伯格说:“这是日本糟糕的一天,日本经济将遭受‘震灾’。”报告说,“经济可能陷入衰退,公共财政状况可能恶化,不少民众将承受灾后(经济)影响。如果出现这些状况,政府更难推行可信的长期财政方案。”

不过,一些分析师认为,

“状况会非常糟糕。”“汽

车咨询集团”总裁丹尼斯·维拉格说。

“状况会非常糟糕。”“汽

车咨询集团”总裁丹尼斯·维拉格说。