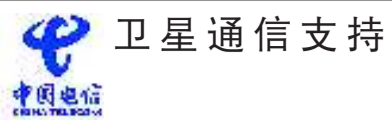


[本报直击]



齐鲁晚报

日本大地震 第四日



刘红杰 鲁超国 刘爽 乔显佳 董钊 左庆
最前线 本报特派记者团 日本震区报道



去灾区 车辆好找司机难寻

▲去往灾区难找司机,本报记者焦急等待。本报特派记者 左庆 14日发自东京

采访日记

3月14日 星期一 东京 晴
 本报特派记者 鲁超国 乔显佳
 东京时间上午10时许,9层高的楼房,就像漂在海里的船,左右轻轻摇晃,持续了近10秒。酒店的服务员头也没抬,表情甚至没有任何变化,“左右前后摇

摆都不可怕,可怕的是上下震动。”
 10时2分,茨城县发生6.2级余震;11时1分,东京电力福岛第一核电站3号机组发生氢气爆炸。
 东京震后首个工作日,电车停运,分区限电,东京很多市民呆在家里看灾情直播。
 也有的市民走上街头募捐。为了节能,马路边的电子屏也关闭了。
 即使在东京,加油也越来越困

难;超市的食物货架整日空空,“两天没有供应矿泉水了。”
 “去岩手,一天12万元(日币,约合人民币1.5万元)。”一旅游公司的向导开出了比平时高10倍左右的价格。
 又找了好几个司机,电话打了无数个,好话说了一箩筐,一听说去灾区,很多司机直接回绝:“这不是钱的事情。跑还来不及,谁还往里钻?没

听说吗?现在机场的人都爆满,机票不好买,在日本的中国人都忙着回国去,你们却偏偏往这里来。”司机们都善意地“教训”我们一下。
 东京不缺车,很容易就能租到,但是缺的是司机,特别是愿去灾区的司机。
 地震可以防,海啸可以躲,但是,核辐射的威胁无孔不入。
 福岛周围的居民从来没这么

关注过风向,东南风?西北风?“不往太平洋刮了。”这样的消息,让所有的人都胆战心惊。即使在距离福岛近300公里之外的东京,一夜之间,路上戴口罩的人骤然增多。
 大家不担心地震,却是谈“核”色变,全城戒备。
 直到晚上6时许,我们多方联系,终于找到了两个司机兼翻译,他们表示愿意带我们去岩手和仙台。



BMW之悦。运动王者,悦领风潮。

BMW之悦,悦领风潮。新BMW 3系,运动王者,悦领风潮。全新BMW 3系,搭载BMW EfficientDynamics(高效动力)系统,为您提供更节能、更环保的驾驶体验。更多信息,请致电400-800-6666,或登陆www.bmw.com.cn。或致询您当地的BMW授权经销商。

新BMW 3系金融计划。首付6万元起,让梦想提速。

BMW 高效动力
 BMW EfficientDynamics
 更少尾气排放,更多驾驶乐趣。

济南万宝行 0531-8750 8588 济南大友宝 0531-8879 8888