校园停车不再有“免费午餐”

山大拟对外来车辆实行计时收费,何时开始未确定

3月14日,山大门禁系统调试运行。 徐洁 摄

本报3月14日讯(记者 徐洁 实习生 张萌) 3月14日,山东大学对校园蹭车位族发出了“限制令”,今后,外来车辆入校园超过20分钟将计时收费,禁止外来车辆穿行校园。该校公安处有关负责人解释,此举最终目的是为了限车,维护校园交通安全,并非为了收费。

14日上午,在山东大学中心校区南门,一辆想要驶入校园的面包车被门禁系统的挡车杆拦在了门外,其他被允许驶入校园的机动车也是在刷卡后才放行。

山东大学校园门禁系统继去年12月安装后,如今在山大驻济6个校区开始调试运行,具有实时管理、自动拍照、验卡放行,并同步记录、存储、传输车辆牌号、记录出入校门时间等相关信息。

根据山东大学刚刚公布的《校园交通安全管理须知》,将对于未持有校园卡、长期卡和公务车专用卡的车辆进行收费:对于停车时长不超过20分钟,且通过同一校门进出校园的无卡车辆不收费;对于时长超过20分钟,或者由不同校门进出的车辆将计时进行收费。收费标准为8时至20时,每车每小时2元;其余时段,小型车每车每次5元,大型车每车每次10元。“由于挨着齐鲁医院和省中医两大医院,趵突泉校区车位被外来车辆占据得最严重。”山大安全处负责人说,山大在济南共有6个校区,为躲避道路上的红灯和占车位,外来车辆穿行校园现象越来越严重,甚至下班后,不少车辆留在校园过夜,“外来车辆车速比较快,威胁老师和学生人身安全,因此,已经到了不限不行的程度。”

该负责人介绍,为了限车,山东大学一直在采取措施,比如在校园内安装减速带,设置车速提醒牌、发通行证等办法,但效果一直不明显。14日,门禁系统调试运行后,外来车辆明显少了。“此举是为了限车,维护校园安全,并非为了收费,”该负责人强调。

据了解,山东大学校园限车措施一改往日大学校门完全开放,在驻济高校中尚属首例,此举引起大家的争议。有人认为,大学是一个开放的文化环境,应为周边居民提供服务。校方相关负责人表示,校外车辆可领取临时卡,在校内车辆未饱和时,刷卡进入校园收费停车,同时,中心校区北门体育场下将建设495个车位的停车场,届时,可缓解校园周边市民的停车压力。

目前,该“限制令”正在调试运行中,何时正式收费尚无时间表。

校园道路管理陷法律空白

多所高校计划安装门禁

本报记者 徐洁 实习生 张萌

“不仅仅是山大,道路安全是地处闹市的大学校园普遍的烦恼,”14日下午,山东师范大学安全处负责人对记者说。

此外,校园道路是否属于法定“道路”范畴,目前并无法律定论,这也是不少驻济高校下决心限制外来车辆的另一个原因。

山师大老校区南临经十路、北接文化东路,都是交通要道。该校安全处负责人说,老校区有车位700多个,每天,三分之一以上的车位被外来车辆占据,学校教职工和公车就有1000多辆,另外,还有家属区的不少车辆停在校园里,确实非常拥挤。据学校统计,每天,外来车辆穿行校园1000余车次,也为校园安全带来隐患。

对于限车,多数学生表示赞同。山东大学信息学院学生李建飞认为,有一个更安全的环境挺好的,但大学是一个开放的文化氛围,应该让周围的居民来参与和感受。

“山师东路、历山路修路的时候,我们校园都成交通要道了,特别是早高峰时段,送孩子的、上班的,校园里都堵车。”山师大安全处这位负责人抱怨。让高校校园安全管理者抱怨的还有校园道路的法律空白。山东大学安全处负责人说,校园道路是否属于法定“道路”范畴,目前并无法律定论,且交通法规中也没有相应的法律条文来管理校园的交通问题,因此,遇到在校园道路上发生的交通安全事故,除非十分严重,否则公安部门不出警。

“在校园安全与服务社会之间,我们认为校园安全第一,首先要保证师生的利益。”山师大安全处负责人说,学校道路一旦发生严重交通事故,影响非常恶劣,这也是他们计划设置门禁的原因之一。

据了解,山东经济学院也初步计划设置门禁系统,限制外来车辆进校园。