

## 济宁实施最严格水资源管理制度

## 年用水不超过26.6亿立方米

本报济宁3月14日讯(记者李蕊 通讯员 高玉伟) 记者在14日召开的济宁市水利工作会议上获悉,今年济宁市将在开展多项水利项目建设的同时,实施最严格的水资源管理制度,力争将全市用水总量控制在26.6

亿立方米以内。

据了解,2011年济宁市水利部门将在开展治淮洪水东调南下、南水北调等水利工程的同时,全面开展农村水利设施建设,推进生态水利项目。今年将计划新增灌溉面积11万

亩,治理排涝面积30万亩,发展节水灌溉面积25万亩,治理水土流失面积60平方公里,实施生态修复面积30平方公里。通过继续推进农村饮水安全工程,计划解决22万人的饮水安全问题。

据介绍,济宁市水利部门今年将全面实施最严格的水资源管理制度,严格执行用水总量控制,将全市用水总量控制在26.6亿立方米以内。对取用水量达到或超过控制指标的

地区停止审批新增取水。对超过行业用水定额的用水户不予审批新增取水。此外还规定,国民经济和社会发展相关规划、重大建设项目布局,要将水资源论证作为批准实施的前置条件,擅自开工建设或投产

个别中标门店一个月卖不出几辆,售价偏高吓退农户

## 下乡电动自行车遇冷

本报济宁3月14日讯(记者 马辉)

今年年初,下乡电动自行车开始在济宁上市销售,推行两个多月时间来看,并没有收到预想的效果,一些销售店一个月仅售出两三辆下乡产品,与其它下乡家电产品的火爆销售形成鲜明对比。

14日,记者在位于琵琶山路上的几家电动自行车销售店走访时看到,不少门店都在醒目位置贴出了“电动自行车下乡补贴”的宣传海报,但是多家中标品牌店内所陈列的电动自行车,仅有一两款产品贴有下乡标识。在某一线品牌的销售店内,一位销售人员告诉记者,该品牌只有一款电动自行车是下乡产品,原价为2400多元,农村用户购买可以享受260元的优惠。

在另一家中标品牌的销售店,店老板告诉记者,中标产品仅有一款,补贴完的价格也在2000元以上。“销售得不是很好,加上乡镇代理商销售的数量,一个月也不过卖个几辆。”这位老板认为,现在市场上销售的电动自行车,售价在1000多元到3000元不等,对于一般的农村用户来讲,补贴完之后的产品售价仍高过2000元,对他们显然没有什么吸引力。

同时,记者在一些非中标品牌的



在济宁城区的一些电动自行车销售门店,下乡产品的销售情况并不乐观。 本报记者 张晓科 摄

销售店内了解到,很多品牌以“支持家电下乡厂家直补”为理由降价,打政策擦边球降价,厂家或门店给出的降价幅度普遍高于下乡补贴。市中区唐口镇的一位农户告诉记者,下乡电动自行车品种少,跟其它款式比起来,优惠幅度都差不多,还不如选择其它适合自己的款式呢,没必要非得选择下乡

品牌。

一位业内人士坦言,“电动车下乡政策的推行一定要适应农村市场的需求,要结合农村用户的特点来制造和服务,与城市销售的车子有所区别,产品要符合农村的道路情况,能满足个人交通与生产的需求,这样才能打开一条电动自行车下乡的宽阔大路。”

## 日本地震暂未影响 济宁日系车销售

本报济宁3月14日讯(记者 马辉) 日本遭受大地震之后,多家日本车企面临停产的困境。14日上午,记者走访了济宁城区的多家日系品牌汽车4S店了解到,济宁的日系车供应暂无大碍,但一些车商也表示,进口整车订购肯定要受影响。

14日上午,记者联系了几家日系品牌的汽车4S店,各车商均表示,目前销售一切正常,短期内车辆供应不会出现任何问题。在广汽本田4S店,一位董经理告诉记者,他们也是从新闻上得知了日本地震对日本车企带来影响的消息,但是车企总部尚未给4S店下达任何通知,目前库存一切正常,绝大多数车型都有现车。

东风日产4S店的尤经理告诉记者,短期内供应影响不大,各款车型均能正常订车或提车,没有出现延期现象。毕竟当前很多日系企业已经将他们的大部分生产工厂布点海外,像中国,多个日系汽车品牌已经基本实现了国产化,相当一部分汽车零

部件也基本在国内生产。“除了一些关键技术及关键零部件仍掌握在日本本土,但是对于国内工厂的生产,短期内基本不会有什么大的影响。”尤经理认为,当然,一些进口整车由于受日本地震及港口暂时封停的影响,短期内会受到一些直接冲击,订购会出现延期。

“根据市场供求关系,日本地震会直接导致日系进口汽车的价格上涨,从而使整个日本汽车市场价格上涨。”一位市民表示出了对于车市后市的担忧。

济宁汽车销售服务有限公司协会副秘书长郝永军认为,目前,从济宁的整体汽车销售情况来看,日系品牌车的市场占比在20%-30%,日本地震或许会给日系汽车市场带来一定影响,但毕竟各个汽车厂家的产能都很大,而且像马自达、本田、丰田、日产等日系品牌,他们的国产化程度非常高,而日系进口车的整体占比较小,在短期内不会撼动整个车市。