

编者按

山东与日本隔海相望,在经济上更是有千丝万缕的联系。日本的汽车、电子产品在山东乃至全国随处可见,而山东的农副产品、劳务输出等则在日本占有举足轻重的地位。

那么,日本地震对我省会有什么影响,山东人购买汽车、相机、电脑会不会多花钱?去日本打工的“钱景”又怎样?本报记者多路出击,为您寻找答案。

2011年3月16日



15日,济南一家股票大厅,受日本股市影响,沪市综指一度跌去80多点,多亏尾盘回稳,惊出股民一身冷汗。本报记者 周青先 摄



15日,顾客在北京一家索尼专卖店内选购。近期顾客选购在日本生产的个性产品,无法确定交货日期。新华社发

## 全球能源结构 或重新洗牌

“日本福岛核电站事件发生后,早已被舆论平息的有关核能安全的隐患将不得不继续放大。”14日,厦门大学中国能源经济研究中心主任林伯强表示,“全球原本稍稍‘放松’的核能政策将不得不再次收紧。”

“一方面是影响不断扩大的福岛核电事故,一方面是欧美等国重新审视核能政策。在这些背景下,中国很难独善其身。”林伯强认为,“当然,中国核能的整体发展思路乃至规划或难受影响。”

全球核电站一旦停建或缓建,能源消费大国又将如何弥补因此缺失的全球能源消费?湘财证券分析师认为,“新能源中的光伏和风力发电将依托其安全无污染、分布式能源的特征更受青睐。”“但这些都抵不过传统石化能源的大规模回归运用,毕竟它仍是全球能源消费结构中最重要一环。”林伯强说。

中国能源网首席信息官韩晓平指出,一方面,世界各国都信誓旦旦地达成了节能减排目标,传统石化能源一旦全部回归,将更让京都议定书形同虚设;一方面,其他新能源既没有核能来得这么“给力”,又在成本上耗费很多,技术也不成熟,“所以,发展核能仍是全球经济的大势所趋。” 据《国际金融报》

# 日本震灾 牵动山东经济神经

本报记者 杨传忠 仲爱梅 实习生 楚娟 闫昊宽

## 对日劳务输出远期或将大增

山东一直是全国第一大外派劳务省份,日本则是我省第一大外派劳务市场。近年来,日本对农业、水产、食品加工、纺织等行业的技能实习生需求持续增加,每年我省对日都有2万人次以上的劳务派出,在日本甚至树立了“山东劳务”品牌。

2010年初,我省在日本的

技能实习生约4.49万人,占国外派日本技能实习生的四分之一。按每年约6%的增长幅度,地震发生时,在日的山东技能实习生约为5万人。

位于济南的山东国际合作联合有限公司是我省主要的对日劳务输出企业。“考虑到赴日人员安全问题,我们已经停止

了继续对日的劳务输出计划。”公司应急小组负责人陈旭说。

而莱芜日昇国际公司副总经理孙勃说:“我们的在日学员集中分布在日本中部及南部九州等地区。地震基本没影响到这些地区的生产经营。”

“短期内,对日劳务输出肯定会下降不小,东部劳动力集

中的水产加工等工厂基本在地震海啸中被摧毁。但远期,随着地震灾后重建的进行,建筑、装修等行业的劳动力需求将大增,这方面对日的劳务输出也许会增长不少。”孙勃告诉记者,“但当地政府对此有限制条件,到底会不会刺激我省的劳务输出还得看政府的具体政策。”陈旭说。

## 芯片、数码相机等悄然涨价

日本东北部是日本消费电子生产基地,目前已有多家半导体、液晶面板配套组件、数码产品的生产厂家关闭,其中索尼有6家,佳能有8家,复工时间尚未确定;尼康的顶级机身生产厂受灾;松下选择暂时停产。

15日,济南科技市场销售的芯片、内存产品等已出现涨价苗头。以金士顿2G1333内存

为例,几天前还是130元左右,现在已涨到150元。“货源紧张,明天到货价可能达到160元。”一位摊主表示。

也有人认为,闪存芯片的市场价格波动本身就大,只是地震刺激了企业积极备货,推动价格上涨。涨价更重要的还是心理因素,与商家惜售有关。受影响的还有数码相机特

别是高端相机市场。李先生是尼康、索尼等数码产品在山东的经销商,他告诉记者,日产相机普遍涨价,尼康因高端机型较多,涨幅也最大,平均上涨了3%-5%;佳能系列相机则上涨了1%-2%。李先生目前已经接到了部分厂家的断货通知。

“大部分日系品牌在中国等地都设有生产基地,但部分

核心元件还需从日本进口,很可能会因地震导致供货不足。”一位业内人士透露。

“涨价应该是经销商的行为,所谓‘缺货’也只是厂家收紧出货口所致。但随着后期库存的消化,终端市场还将面临涨价压力。”业内人士分析。记者了解到,目前佳能、尼康等相机的存货普遍不超过半个月。

## 日系车多已国产化,我省车市暂未被波及

“我上周刚订了一辆斯巴鲁,什么时候才能提车啊?”近日,在省城一汽车论坛,有网友表示了这样的担忧。

日本强震重创当地汽车工业,丰田、本田等车企的部分工厂14日均已停止生产,重新生产还没有时间表。由于供电紧张,受损较小的汽车企业也将陆续停止生产或放慢生产速度。

地震对丰田汽车影响最大。丰田第三大生产基地位于受灾最严重的宫城县,关东地区最大的工厂位于岩手县,这两家工厂损失严重。另外,斯巴鲁的东家富士重工也暂停5家工厂的生产。

2010年,我国从日本进口汽车25.3万辆,占进口车比例近三分之一。丰田等在日本的停产,在一定程度上将会对日

系进口车,如雷克萨斯、讴歌等车型在我省的销售产生影响。

“目前我们还有少量现车,正在积极争取车源,短时间的停产应该对销售影响不大,价格也不会提高。”山东世通汽车城斯巴鲁品牌总经理沈朝辉告诉记者。“但如果日方停产时间过长,整车和配件就会出现断货,远期或将缺货。”润华集团

济南天泓雷克萨斯汽车销售服务有限公司总经理杨红星说。

由于大部分日系车型的国产化率非常高,影响更微乎其微。目前还没有一家国内日资合资车企停产。“虽然一汽丰田、广汽丰田在日本的配件工厂全部停产,但国产化率达80%以上且都有库存,因此对销售、维修影响不大。”丰田一位销售人员告诉记者。