

下高铁穿广场,不出站就能上公交

东广场地下设计也很人性化,南侧长途客运枢纽将实现到外地的“零换乘”

济南西站③ 广场篇

深读
济南

特别策划

站在济南西站主站房顶层往东看,东广场就在眼前,广场中央是一条笔直延伸、宽阔漂亮的景观轴。下沉广场就在景观轴上,商务中心、办公区域、酒店、公交枢纽在其两侧有序排开,“樽”、“琴”等古典礼乐文化也在这里得到了巧妙体现。

东广场的地面和地下布局怎样?人流、车流怎样通行和疏散?广场建设施工时有什么特点?近日,记者对此进行了探访。

专题策划 常新喜
本版文/片 王光雷
本报记者 赵 丽
视觉统筹 高 峰

关注变化中的城市

东广场上六“酒樽”,寓意欢迎四方来客

京沪高铁济南西站的主站房坐坐朝东,南北狭长,站在主站房顶层东望,就是乘客川流不息的站前东广场。

济南西站站前广场,其实分为站前东广场和站前西广场两大组成部分。由于工期较紧,在京沪高铁正式通车后,西广场将首先投入使用,成为客流疏散的主要广场。东广场的高架桥及广场主站房东侧46米范围内的施工建设也将完成,实现进出站功能,广场的其他部分则继续进行围挡施工。

记者了解到,济南西站站前东广场设计为“礼乐广场”,意蕴天地有序,万物和谐,充分体现了中国传统文化和齐鲁文化的精髓。按照现有规划,它由中间的下沉广场和南北两大地块组成,南北地块沿广

场一侧,分别有一座3层的综合性商业楼,两楼对称相望。除此之外,南地块还包括24层的办公塔楼和4层商业裙房以及公交枢纽站。北地块的西北角是精品商业,东北角是双塔楼及裙房,其中西塔楼为17层酒店,东塔楼为24层办公楼。下沉广场的设计理念与泉城广场的地下商场布局基本类似,既丰富了景观层次,也是一个商业疏散广场,地面人流可以通过大台阶和自动扶梯进入下沉广场,并可由此进入南北两个地块的各个功能设施。

广场中轴线两侧的两座三层商业楼,每座都拥有3个“酒樽”,6个酒樽寓意“把酒相迎四方客”,展示济南人好客之情。“酒樽”的造型趋于简洁,下半部分垂直落地,浑厚端庄,材料使用了竖明横隐镀膜

玻璃幕墙,既有工艺美感,又具有进出通道的实用价值,“樽”的内部为3层通高的景观中庭,入口形象鲜明,优美的屋顶造型则象征着古琴,用来代表“乐”的概念。

据悉,除了下沉广场,南北综合体之外,广场施工完成后还将进行绿化,增设部分景观,融入“四面荷花三面柳”等泉城特色元素,体现济南“岱青海蓝”,“齐鲁青未了”的文化特色。例如,在中轴线上,将建设一个巨大的荷花景观,荷花高达16米,是泉城的典型代表。广场南北部分结合地下室出入口还设计了大型铜车马雕塑,既作为出入口的雨棚,同时形成极具特色的景观元素;中心下沉广场设计八音柱系列雕塑,结合流水造型,丰富下沉广场景观。

多种交通“零换乘”,车行人行流线清晰

除了地面建筑层次丰富,地下空间也“别有洞天”,停车、商业功能都被考虑进去了。广场地下一层主要为商业区域,可通过电梯与地下二层和地面连接。为了便于社会车辆停放,地下二层开辟为大型停车场,社会车辆可通过广场周边的通道进入地下,同时,地下二层还设置了人防、救灾等保障功能区域。

济南西站投入使用后,其周边汇集了长途、公交、出租、地铁等多种交通方式。在东广场地下,已经预埋了两条地铁线。其中地铁1号线预埋了300米,为东西走向,穿过济南西站和东广场,1号线位于地下二层,离地面16米左右,通风口则深达21米。地铁6号线为南北

走向,与站房平行毗邻,位于地下3层的位置,与1号线呈垂直交叉状。

为方便济南西站的乘客进入济南主城区,以及各地居民进入西站,在东广场南地块上,专门设置了一座公交枢纽,规划容纳20多条公交线路。此外,在东广场上方,设置了弧形的高架桥,与大金庄路相通,旅客还可以乘坐出租车或私家车直接经此到站房。而长途综合客运枢纽也在东广场以南的位置落户,地下与东广场有通道连通。届时,各种交通无缝连接,

乘客不出这个枢纽就能改乘其他交通工具,真正实现“零距离换乘”。

记者了解到,按照目前的方案,东广场的机动车出入口设置,做了充分考虑,避免车行流线与中央景观步行带相冲突。届时,南地块内的公交车流可由南侧站前路入口进入,经公交枢纽站停靠,由东侧站东路出广场。地下车库机动车流,主要是由站前路和站东路进入,就近进入地下车库。同理,北地块内车流主要由北侧济西东路和东侧站东路进入,机动车可就近进入地下车库。人流方面,办公、商业等建筑的出入口分别设置,门厅独立,互不干扰,各种交通流线清晰。



站东广场效果图

1.8万根桩基“托”起站前东广场

按照规划,东广场南北长约470米,东西宽约345米,总用地面积约16公顷,总建筑面积约44万平方米,其中广场用地约9公顷,南北综合体用地约7公顷。因为工程体量大,建设施工时也有一些特点。

“地下水较多,必须靠混凝土

桩基才能将整个广场‘托’起来。”日前,记者多次前往东广场施工现场,这里塔吊林立,钢筋桩基、混凝土底板正把基坑逐渐填充起来。在南北综合体部分,中建五局的工人们正在抓紧施工。这一部分的项目负责人张焱奎告诉记者,东广场施工前要在地下挖出一个深基坑,基坑

的平均深度是14米,局部到了21米,挖出了120万立方米土方,因水位较低,挖到地下3米时就有水渗出,南北综合体的排水量达到了8万立方米。

“南综合体的地下桩基工程做了9000多个,打入15米,甚至23

米深的地下,整个东广场的桩基估计有1.8万个。”张焱奎告诉记者,这里桩基的数量和密度,可以说是创纪录的,其中一个考虑就是水位高、浮力大。

“这类似于把一个四方盒子放在水里,需要放到桩基上才能让

它稳固。”张焱奎说。因为地下单层面积达5万平方米,人口密度高,地上还要跑重型车,对承重能力等方面的要求很高,因此在设计施工上都有考虑。张焱奎举了一个例子,钢筋混凝土施工时采用了预应力结构,这一结构有加强坚固度和承载力等优点,通常在桥梁施工时使用。



“樽”的内部为3层通高的景观中庭,人回形象鲜明。



优美的屋顶造型象征着古琴,用来代表“乐”的概念。



中轴线上,将建一个巨大的荷花景观,荷花高达16米。



公交站台雨棚,简洁而有韵律。



商业街效果图。



上海大众汽车 SHANGHAI VOLKSWAGEN

3.20 邂逅神奇

来润华上海大众享受您 POLO 专享日的特权

限时抢购 送千元礼包

现场抽奖 最高可得2000元礼包

山东润华天众汽车销售服务有限公司(润华上海大众4S店)

地址:济南市经十西路239号 销售热线:87527611 87527711 87984117 87502066 服务热线:87985344 (24小时)

YOUNGOR

舒适典雅 For you

雅戈尔2011休闲服装文化节

休闲服饰 6.8折

其它服饰8折再赠礼

先“型”者有礼

经典时尚风衣,夹点特别呈献

购经典时尚风衣,夹点即可享受8折购0+系列服饰礼遇

盛典特献

折后购休闲服饰,赠休闲服装节礼品一份(袜子或丝袜)

折后购休闲服饰,赠休闲服装节礼品一份(袜子或丝袜)

折后购休闲服饰,赠休闲服装节礼品一份(袜子或丝袜)

活动地点:全省雅戈尔专卖店及商场专柜