

○驾校私自涨价追踪

报考价格成驾校回避话题

物价部门表示,如果考证多交了钱可向驾校索要

本报3月15日讯(记者 侯健 见习记者 彭彦伟) 本报13日、14日连续报道了日照市6家驾校私自涨价的消息,引起了社会各界的高度关注。15日,日照市物价局价格监督检查局局长郑洲表示,日照C1驾照的价格为2830元,如果报名时超出了这个价格,市民可向驾校索要超额款。

15日上午,记者从日照市的各家驾校了解到,自从12日他们联合涨价后,前去报名学驾照的人很少,有的驾校甚至已经连续两天没有一个人前去报名了。

“如果你现在报的话只能在3610块钱的基础上便宜300块钱,你可以先登记留个手机号码,等校长来的时候再商量一下,看看

能不能再给便宜点。”一驾校报名处的工作人员说。

另一家驾校工作人员告诉记者,这个月不仅报名人数已满,而且也不确定具体报名价格,本月招生已经停止了,要想报的话得下个月初来报。对于现在的价格和一个月以后的价格,工作人员都含糊其辞,说不是很清楚。据这一家驾校的教练员介绍,当前报名学车者很少主要是因为想学车的市民已经抢在涨价之前报名了,而现在很多人因为价格太高持观望状态。

日照市物价局价格监督管理科科长吴立伟告诉记者,省物价局和交通厅2007年出台机动车驾驶员培训收费标准,C1证收费标

准为2600元,各市可在规定标准的基础上上下浮动20%,具体浮动幅度由各市价格主管部门会同交通主管部门制定。

“我们根据日照的经济条件在省里的收费标准上下调了20%。”吴立伟说,日照市机动车驾驶员培训收费标准中规定,小型汽车C1证要86学时,收费标准为2080元,加上40元的教材费,一共2120元。“再加上710元的考试费,考C1证共需要2830元。”

“6家驾校私自涨价的行为是不允许的,价格变动需要价格主管部门来调整。”吴立伟告诉记者,昨天他已经安排人就日照驾校私自涨价一事向省物价局做了汇报,省物价局将会有所规范。

日照市物价局价格监督检查局局长郑洲在接受记者采访时说,本报报道6家驾校私自涨价的消息后,他立刻给各家驾校负责人打了电话,得到的答复均是:想涨价但是还没涨。

“如果他们敢私自涨价,在开发票的时候就能发现,一旦查出来,多收的钱将被没收,并且还要对驾校处以多收钱部分5倍以下的罚款。”郑局长说,由于这一周要忙于其他的检查,需要到下周才能抽出时间对各驾校涨价一事进行统一调查。“日照C1驾照的价格为2830元,如果市民报名学驾照时发现驾校有多收钱的行为,可以举报。而已经交了钱的市民,可以向驾校索要多收的钱。”

针对此事,记者电话咨询了山东省物价局综合处的工作人员。该工作人员称,2007年制定的价格表在2009年就已经到期,这期间一直在调查各个市的实际情况。“没经过正式手续批准的涨价肯定是违法行为。”工作人员说。

据介绍,新的学车价格核定表近期就将公布。“我们这边已经签完了,现在已经移交到省交通厅了,等交通厅签名以后就可以执行了。”工作人员说。



日照市机动车驾驶员培训收费标准				
车型	学时	收费标准 (元/人·期)	备注	合计(元/人·期)
大型客车 A1	85	2400	40	2440
半挂车 A2	90	2580	40	2620
城市公交车 A3	98	3200	40	3240
中型客车 B1	86	2160	40	2200
大型货车 B2	86	2600	40	2640
小型汽车 C1	86	2080	40	2120
小型自动挡汽车 C2	38	2080	40	2120
低速载货汽车 C3	50	800	40	840
三轮汽车 C4	60	360	40	400

备注:上述标准含鉴定费,培训记录二本费。

▲省物价局和省交通厅下发的机动车驾驶员培训收费标准和有关通知。

◀记者从日照市物价局价格监督管理科拿到的《日照市机动车驾驶员培训收费标准》。

本报记者 张永斌 摄

○教练说法

每培训一名学员 驾校可获利千元

本报3月15日讯(记者 侯健 见习记者 彭彦伟) 日照市6家驾校在联合涨价的请示单上说,各驾校每年的经营成本急剧上涨,经营压力越来越大,现行的收费标准已不符合各驾培公司经营的现状。15日,市区一家驾校的一名教练员给记者算了一笔账,目前,驾校可从一名学员身上获利千元。

这名驾校教练员说,以C1证为例,2830元的报名费中有2120元是交给驾校的。其中,一名学员从开始学车到各科目都考完所需油钱最多为300元,除去员工工资、车辆损耗以及其他费用,驾校可从一名学员身上赚1000—1200元。“现在虽然油价上涨了,但是一名学员学车时最多再增加100元的油钱。”

至于驾校说的员工工资上涨30%,这名教练员说,根本没有感觉到工资上涨。“我们当教练的一个月的基本工资为700元,所带的学员中如果一名学员全部考试通过了,我们可以获180元的奖金。”这名教练员说,去年他带的最后一批学生有14名,全部拿到驾照后,他能拿到2520元的奖金。从理论考试到拿到驾照,需要两个月的时间,有时候需要两个半月。“加上基本工资,我两个月才能拿到3920元,平均一个月还不到两千。”

一个月能拿两千元的工资在这名教练员看来已经成为了一种奢望,因为今年这家驾校有了新规定,每名教练所带的一批学生人数不能超过10人。这名教练员说,基本工资不变,减少所带学生人数就是减少了他们的奖金。

对于联合涨价的请示单上说的“各驾培公司投资几百万元增加科目二考试设备和车辆以满足考试要求”,这名教练员直言:“设备是驾校必须增加的投资,不能把钱强加在学员身上。”

○市民热议

驾校私自联合涨价 说明监管力度欠缺

本报3月15日讯(记者 侯健 见习记者 彭彦伟) 本报关于“驾校私自涨价”的消息引起了市民的关注。今天,多位市民拨打本报热线电话反映了他们的观点。

莒县黄先生来电称,一次性涨到3610元,涨幅太大让人接受不了,这个价格比周边城市高出了许多。“如果涨一两百元还是能接受的,毕竟油价涨得很厉害。”

与黄先生相比,家住日照市区的吕先生的观点则尖锐得多。“谁给了驾校私自涨价的权利?为何涨价已经三天了,还没有监管机构去查?”吕先生说,不是不能接受学驾照涨价,但是不能接受的是几个驾校一商量就大张旗鼓地联合涨价了,这说明缺乏对驾校的监管力度。

在接听的近十位读者的来电中,他们均表示监管部门应该严查私自涨价的行为。市民贺先生表示,老百姓需要的是明明白白的涨价,驾校做得太过了,他们形成了一个联盟涨价,老百姓想考驾照必须去驾校,这是他们的霸王条款。

○相关链接

6驾校印发的调整培训费的请示

这张请示单是由6家驾校联合印发,向市物价局提交的申请。上面写着:三年来,各驾校的油料、修理费、员工工资分别比2007年上涨了46%、30%、30%,特别是按照公安部的相关部令,各驾培公司分别投资了几百万元增加科目二考试设备和车辆,以满足考试要求,各驾校公司每年的经营成本急剧上涨,经营压力越来越大,现行的收费标

准已不符合各驾培公司经营的现状。

经过对山东省各地市驾培市场进行调查,各市的驾培行业纷纷对收费标准进行了调整:青岛C1类型为3300元/人,济南市C1类型为3500元/人,临沂市C1类型为3060元/人。根据日照驾培市场的实际情况和居民的消费承受能力,结合周边地市的收费标准,市直6家机动车驾驶员培训公司共同申请对

日照市机动车驾驶员培训的收费标准进行调整。

建议调整后的收费标准为:A1类型3770元/人,A2类型为3970元/人,A3类型3900元/人,B1类型2980元/人,B2类型4010元/人,C1类型3610元/人。日期是2011年3月1日,这份申请同时抄报到日照市交通运输局。而在申请的最后落款是6大驾校负责人的签名及盖章。

部分城市C1证 考试费用价格表

(包含培训费、考试费以及各种资料费)

济南 3800元
青岛 3500元左右
济宁 2200元至2600元之间
泰安 3000元
聊城 2000元左右
临沂 3600元

烟台 2710元
德州 2800元
莱芜 2800元
东营 2450元左右
(以上价格由本报驻地记者搜集,仅供读者参考。)