

“流体雕塑”完美演绎“现代风格”

第八代索纳塔即将上市

本报泰安3月15日讯(记者 王鹏) 记者从泰安交运集团北京现代好运4S店获悉,被百余媒体评为“2011年最值得期待车型”——第八代索纳塔将于4月8日上市,“流体雕塑”的外观将完美演绎“现代风格”。

流体雕塑独特外观 动感优雅完美结合

以“全球品质的智能科技动感座驾”为定位,致力于为消费者打造“品·智·生活”的第八代索纳塔,车身从内到外都散发出优雅的气质,归功于第八代索纳塔以“花中君子”——兰花为灵感设计的丰富车身线条,尤其是前脸和侧面,自然、流畅的线条共同凝铸出精致、立体的车身轮廓。

优雅之外,“动感”也是第八代索纳塔的一大特点,双门跑车风格的轮廓与自然柔美的雕刻感互相辉映,完美诠释“流体雕塑”设计理念。

这种自然流畅的雕塑感在车辆的前脸、侧面、尾部均有体现,堪称“360度无死角”,美得毫无破绽,LED后组合尾灯与侧面腰线巧妙连接,流畅的尾部线条和镀铬装饰营造出硬朗、稳健的尾部造型风格,鲨鱼鳍天线及镀铬双排气管则昭示着科技含量及档次,第八代索纳塔具有超大车身尺寸,2795mm超长轴距,较君威的2737mm和马自达睿翼的2725mm有明显优势,4820mm的超长车长在赋予外观大气和震撼感觉。

从ix35、瑞纳到第八代索纳塔 “现代Style”展露极致之美

“流体雕塑”设计风格的初期作品——紧凑型SUV ix35和瑞纳在2010年陆续投放市场后,都迅速打开了市场。

应用了立体线条的ix35,较同级别的SUV车型来说,更为靓丽、时尚,更具个性。到了瑞纳身

上,“流体雕塑”的线条运用更为大胆和娴熟,鲜艳的车身颜色搭配极富冲击力的外形,使得瑞纳成功捕获年轻消费群体的心,销量迅速破万。到了2011年,即将上市的第八代索纳塔堪称“流体雕塑”理念登峰造极的作品,整车造型既时尚前卫,科技感和动感气息十足,又不失优雅华美。



东风悦达起亚K5泰安正式上市



13日,东风悦达起亚K5新车泰安上市。本报记者 王鹏 摄

本报泰安3月15日讯(记者 王鹏) 13日下午6时,备受广大消费者关注的东风悦达起亚新款中级车——K5新车举行泰安上市发布会。

东风悦达起亚泰安4S店负责人介绍,K5作为D级车型的新标杆,不但将大幅提升东风悦达起亚的产品竞争力,引导“DESIGN KIA”设计美学坐标向纵深发展,更将成为第一款改变中高级车细分市场格局的韩系车。

据了解,K5共推出2.0L和2.4L两个排量7款车型,每款均有8种车身颜色可供选择。K5的问世,将全面引领国内中高级车市格调新风尚!

好运汽车家园 感受服务真情

北京现代好运4S店开业

本报泰安3月15日讯(记者 王鹏) 近日,随着北京现代泰安好运4S店的开业,标志着泰安交运汽车园第一个4S店正式运营。

据了解,北京现代泰安好运4S店位于龙潭路南首的泰安交运汽车园内,占地6872平方米,总投资1500万元,主要经营北京现代品牌全系车型,包括索纳塔、名驭、领翔、雅绅特、悦动、伊兰特、i30、瑞纳、途胜、ix35。该店是集整车销售、零配件供应、售后服务、信息反馈为一体的品牌汽车4S店。

北京现代泰安好运4S店负责人表示,4S店以文化为核心,以“好运汽车家园 感受服务真情”为服务理念,全面提升销售和售后的服务层次,营造一个购车省心、用车放心的消费环境。即将上市的第八代索纳塔,是众多车友关注的车型,该车不但从外观上发生了巨大变化,发动机、内饰等配置都有所变化和增加。首批上市的第八代索纳塔将有2种排量6款车型,配置提供前排正面/侧面安全气囊、ESP车身电子稳定程序、HAC上坡辅助系统、TPMS胎压监测系统、泊车雷达、可电动折叠/加热后视镜、双区自动空调、后排空调出风口、多功能方向盘、行车电脑等配置。

第三届车展热门车型推荐

焕新悦变

全新2011版升级悦享 全情为您

百万销量只是我们的起点,不断进取是我们的追求。多项升级,离完美更进一步。全新2011版,全情为您,打造更多悦变体验!



TEL:4008-303-666
web:www.bystauto.com.cn



英伦汽车
Englon Automobile

英伦强势出击
万元震撼钜惠



英伦金鹰CROSS 尊贵版

原价65800元 现价55800元

英伦金刚 尊贵版

原价58800元 现价48800元

百年英伦 一脉相承 GPS+DVD+可视倒车雷达+赠送豪华装潢5件套

授权经销商



龙飞龙汽车

泰安龙飞龙吉利汽车4S店



龙飞



龙



龙



龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

龙

