

兰山将添两条绿色景观大道

工程绿化全长7.7公里,预计今年“五一”完工

本报3月17日讯(记者 范磊 通讯员 孙峰华)兰山区北外环、西外环绿化工程提前开工。该工程绿化全长7.7公里,预算投资1150万元,整体工程预计今年“五一”完成。届时,兰山区又将增添两条绿色景观大道。

记者从兰山区住建局了解到,为进一步落实“两城创建”工作,两条路绿化工程提前开工。绿化工程分为两个标段,北外环绿化长度为3.5公里(沂河桥至高速公路),西外环绿化长度4.2公里(双岭路至沂河),道路两侧绿化带设计宽度分别为

10米。该工程施工步骤分为场地清理、土方铺设和苗木栽植三个阶段,树木栽植以小黑松、雪松、法桐等树种为主,绿化带内种植紫薇、美人

梅等小乔木以及连翘、槭棠、大叶黄杨球等灌木,地被花卉以大花金鸡菊为主,整体形成“三季有花,四季常青”的景观效果。根据设计要求,在兰山区北外环和西外环交

会处等重要节点和路段,还要种植一些大规格的银杏等乔木和特殊造型的景观黑松,并堆置一定数量的景观石,力求达到变化参差和赏心悦目的绿化景观效果。



清淤

3月17日,临沂市排水处的工作人员正在市区银雀山路和羲之路交会处西侧50米清理下水道的淤泥。为了确保城区汛期安全,配合“两城同创”工作,临沂市排水处全面疏通排水管网,检修排水设施,确保城区排水通畅。图为工作人员现场清理淤泥。

记者 范磊 摄



争先进位看县域

——论推进县域经济跨越发展

“郡县治,天下安。”县域强,全市强。

推进县域经济跨越发展,是事关临沂全局的重要战略任务,是贯彻落实科学发展观、全面建设小康社会、统筹城乡发展的必然选择,也是提高全市综合实力、促进区域经济健康协调发展的客观要求,更是实现全市和谐稳定、长治久安的重要保障。发展县域经济,是一个带有现实性、战略性和全局性的重大任务,是建设“大临沂、新临沂”的关键所在。

县域经济的重要地位和作用,是由其性质和特点所决定的。县域经济是国民经济的基础层次和重要组成部分,涵盖了城镇经济和乡村经济,既包括第一产业,也含有第二、三产业,国有、集体、个体、私营经济和股份经济等各种经济成分比较齐全。发展国民经济必须夯实县域经济这个基础。

强县之基在于强县。从全市来看,临沂市县域经济发展总体水平较低,强县不强,弱县较弱的问题比较突出。在全省140

个县域单位中,临沂市仅有2个县区生产总值排在前50位,排名最靠前的兰山区仅居第25位;全省去年地方财政收入过10亿元的县区有70个,其中过20亿元的31个,过30亿元的11个,而我市仅有2个县区过10亿元,有7个县地方财政收入排在全省100名之后。从各县区看,发展不平衡。九县人口占全市的81%,实现的生产总值、地方财政收入分别仅占全市的62%和39%。跳出临沂看临沂。我们与浙江、广东、苏南等经济发达地区的差距,很大程度上就表现在县域经济发展上。可以说,县域兴则全市兴,县域活则全市活。

发展县域经济,既是一个现实问题,更是一个民生问题。实践证明,发展县域经济是全面建设小康社会、统筹城乡发展的现实需要。从全国经济发展看,全面建设小康社会的重点和难点在县域。县域经济是涵盖“三农”、覆盖城乡的区域经济,是城乡统筹的集中体现,在产业开发、规划制定、确定经营战略重点、调整经

济结构等一系列问题上,具有相对独立性,有利于解决城乡二元结构问题,促进城乡一体化发展。要想改变临沂市城乡二元结构,促进全面小康社会和城乡、区域、经济社会协调发展,进一步保障和改善民生,就必须以科学务实、强劲有力的举措,推进县域经济跨越发展。

发展县域经济,既是一个全局问题,更是一个战略问题。县域经济是壮大区域经济实力、提升区域竞争力的重要基础。现实富民强市,关键在县域,重点在县域,潜力也在县域。当前,我们正处于转方式、调结构的战略机遇期,县域经济已经形成了“千帆竞发,百舸争流”的激烈竞争态势。前有标兵,渐行渐远;后有追兵,渐行渐近。我们要想实现“大临沂、新临沂”宏伟蓝图,确保“三个率先发展”,争先进位,跨越发展,关键在县域。县域不发展,全市发展就会失去基础;农村不发展,城市发展就会失去支撑。从这个方面讲,不发展县域经济,我们确定的战略目

标就很难实现。

发展县域经济,既是一个经济问题,更是一个政治问题。经济基础决定上层建筑。县域经济不但是国民经济的重要基础,也是稳固农村基层政权的保障和基础。基础不牢,地动山摇。县域不稳定将直接动摇国家根本。可以说,没有县域经济的发展,就没有基层政权的巩固,就没有整个社会的稳定。只有加快发展县域经济,壮大县级财政实力,更好地解决县域改革发展和稳定问题,才能真正巩固党在农村的执政基础。从这个意义上讲,加快县域经济发展,不仅是重大的经济问题,而且是重大的政治问题。

加快县域经济跨越发展是一项紧迫而艰巨的任务,意义重大,影响深远。只要我们按照科学发展观的要求,始终保持改革创新的精神,迎难而上的锐气,求真务实的作风,开拓进取,扎实工作,全市县域经济发展必将实现新的跨越!

本报评论员

出租车:

十大标准全合格,才能营运

本报3月17日讯(通讯员 黄蕾 记者 王健)从17日开始,临沂市交通运输部门将对全市2750辆出租车进行逐车查验,并成立专门的暗访机构,采取明察与暗访相结合的方式,以进一步规范营运秩序,提升服务水平,树立和保持良好的窗口服务形象,迎接国家卫生城市的检查验收。据悉,此次查验包括车辆外观、车内环境、营运标识、宣传标语、证件审验、维护监测、安全设施、仪容仪表、创城知识和文明用语十大标准要求。市民比较关心的计价器准确度和主动出示发票的问题也在检查之列。查验项目合格的,才可以

在相应栏内加盖检验章,不合格项目由查验人员注明情况,驾驶员整改后,再进行复查;只有全部项目查验合格,经查验人签字确认后方可营运,该表还要驾驶员随身携带以备检查。整个创成期间,出租办将对该项检查工作持续跟进。

此外,在交通运输部门“验车”的同时,各出租车公司还将进行自查,以明察暗访相结合的方式,对检查发现的问题及时加以整改、完善,引导和教育广大出租车司机树立

正确的卫生和健康观念,提高安全意识,遵守职业道德,树立文明新风,当好临沂的宣传员和引导员。

客车:

市区随意上下客,查!

本报3月17日讯(通讯员 黄蕾 记者 王健)市交通运输部门再出重拳,近期将重点整治市区客运车辆“不文明”行为,进一步规范城市交通运营秩序,提高出租、公交、客车行业的文明服务水平。

重点整治活动将采取流动巡查、跟踪暗访、错时执法等措施,加大对进出市区班线客运车辆的监管力度,严惩各种营

运客车的“不文明”行为,进一步规范临沂市道路旅客运输市场秩序。

据了解,市交通运输部门将在创成期间加大执法力量,增加执法密度,重点整治客运车辆在市区违规上、下客、超员、超载,公交车和出租车不文明驾驶、车容车貌不整洁,不按规定站点停靠和闯红灯等现象,对违法车辆一律按照处罚上限严厉处罚。



城市是我家,创城靠大家。为让市民都参与到创城活动中来,本报已开通创城热线8966110,您如果发现身边有“脏、乱、差”行为,可直接联系本报记者,本报将核实相关情况,予以曝光。

剩菜剩饭堵了下水道

污水横流近百米

本报3月17日讯(记者 廖杰)15日,在市区八一路与红旗路交会北100米处,因附近饭店排出的泔水将下水道堵塞,造成污水横流,并散发出一股刺鼻的气味,给来往的行人带来不便。

15日,记者在八一路与红旗路交会处看到,近百米的地面沾满了发亮的油污,非常湿滑,并散发出一股刺鼻的气味,来往的行人纷纷小心翼翼地掩鼻通过。

“附近的饭店将饭菜泔水统统倒进下水道是堵塞的主要原因,又滑又脏清理起来太麻烦了。”一名正在清理垃圾的环

卫工告诉记者,有时候刚打扫完,可是没几天又被堵上了。

16日上午,记者再次来到现场采访,住在附近的居民纷纷指责这些饭店的行为。“我们已向有关部门反映多次,也自发阻止过饭店在这里倒垃圾,但作用不大。”

“今天刚刚疏通完,但还是脏臭难闻。这样下去既影响市容市貌,对居住在此处的市民健康也不利。”

住在附近的张先生说,希望饭店经营者能自觉把垃圾倒进垃圾桶里,减少环境污染,减轻对居民的影响。