

挖树根挖出一个洞,经初步判断——

这是一处唐宋家族墓群

本报3月17日讯(记者 刘海蒙 马峰)平邑一村民在自家的地里挖树根时,发现一处古墓。通过勘察,考古人员初步判断这是一处唐宋时期家族墓群。目前,当地政府已安排人员予以保护。

16日下午15时许,记者赶到现场看到,墓葬在一个庄稼地里,不时还能在现场发现一些古代的青石砖和青石板。在北边的地里,有一个直径半米多的洞,村民拿着一根长1.5米的锄头,往洞里面伸了伸,在锄头底部有明显的水渍。而在东边地里的水沟旁,则散落着十几块完整的青石砖。

“我的一条腿差点掉进去,我连忙拔出腿,回头一看是个黑洞,吓出一身冷汗。”回忆起当时发现该墓穴的情景,村民张荣玉仍心有余悸。本来此处种的都是杨树,去年阴历十一月二十九他用挖土机挖树根时,发现了这个洞穴,并挖出一些青石砖和石板。随后,又在地里的西面发现了两处洞穴。

“我们村庄的土壤比较潮湿,一般不用浇水,而我家的这片地则有大半部分经常干旱,必须经常浇水灌溉。”张荣玉告诉记者,他家承包的这一亩二分地已经种了二十多年了,除了经常要多挑点水浇浇外,也未发现影响到庄稼的收成。

16日下午17时许,平邑县文物管理所的工作人员赶到现场。通过现场勘察,工作人员初步断定这是一处唐宋平民家族墓葬。墓葬结构为圆形砖式墓,和2009年初在平邑县柏林镇发现的16座墓葬结构相似。

“由于我们资金比较紧张,也没有相关发掘资质,所以目前不能对该墓葬进行抢救性发掘。”平邑县文物管理所所长王相臣无奈地说。当地党委政府表示,他们将采取相应的保护措施,要求当地村委和派出所的工作人员加强巡逻,安排人员予以保护,以免被不法分子盗挖。



▶村民拿着一根长1.5米的锄头,往洞里面伸了伸。

路中拦车抢人挎包

仨男子被抓获

本报3月17日讯(记者 孟君 通讯员 刘子瑜)开车途中突然遭遇拦车,兰山区的赵丽(化名)还没反应过来出了什么情况,车内副驾驶座上的女包便被人拽开车门抢走了。近日,兰山区人民法院以抢夺罪判处被告人甲男拘役六个月,并处罚金两千元。

2010年7月的一天晚上,当赵丽驾驶着自己的奥拓车和往常一样行驶在兰山区沂州路上时,没想到刚刚过了铁路桥,路上却突然窜出了三个男青年,站在路中央拦住了她的车。

就在赵丽还没反应过来是怎么回事的时候,其中一名男青年甲男突然拽开了她右侧的车门,并抢走了她放在车内副驾驶座上的白色女士挎包。接着和另外两人(另案处理)跑进西侧的巷子内,这时赵丽才反应过来原来是遇到抢劫的了。想到自己包里还有1200多元现金,而且驾驶证、车辆行驶证、银行卡和医疗卡等物品都在里面,匆忙之下,赵丽赶紧报了警。

这时,碰巧胡华(化名)骑着摩托车路过此地,看到三名男青年抢了赵丽的包后逃进巷子,他也没想骑着摩托车就追了上去,直到抢包的甲男将自行车扔掉爬墙进了一个单位,他也跟了进去。在胡华的协助下,民警成功抓获了甲男。

趁转运时偷藏货物

父子俩被刑拘

本报3月17日讯(通讯员 杜从俊 曹坤 记者 马峰)趁给货车司机转货之机,父子俩见财起意,偷藏货物,不料被司机发现并报案,双双被郯城警方刑事拘留。

3月16日晚上11点钟,郯城县公安局红花派出所民警接到110指令,一名辽宁货车司机报警称有人在京沪高速公路红花埠出口处盗窃。值班民警迅速赶到现场,将涉案8名嫌疑人全部传唤到派出所。起初,没有一个人承认盗窃。民警连夜加大审讯力度,父子俩在证据面前最终低下了头。

原来,当夜潘先生拉了满满一货车的食品、电器,行至京沪高速公路郯城县红花埠出口时发现车上货物严重倾斜,非常危险,就把车开到停车场,打算找人帮忙把货物整理好。已是半夜,他费尽周折终于找到了愿意帮他转货的左某,讲好价格700元。左某又连夜叫来自己的家人和庄邻一起转货。

在搬运过程中,左某偶然发现货物里有液晶电视和电脑,就想据为己有,给他的父亲示意,让他趁天黑人多,将这两样物品藏到相邻的另一辆货车底部。可是当父亲第二次从车底钻出来时,恰被潘先生发现。潘先生起了疑心,找来手电一照,原来是货物被人偷偷藏起来了。

经过物价部门鉴定,父子俩所偷的电视、电脑价值4000多元,二人被依法刑事拘留。

京沪高速临北管理处研发出“车辆逃费报警装置”

高速收费站“支顶”逃费?不行了!



▲李贤恕在进行监控系统前工作。

部分超限货车司机采用“支顶”方式偷逃高速通行费,但这些“支顶”的车辆在京沪高速公路临沂、青驼、蒙阴等收费站却次次被查。收费稽查人员之所以能够“火眼金睛”,是因为京沪高速临北管理处研发了获得国家专利和国家优秀QC成果的“高速公路车辆逃费报警装置”,将有逃费“前科”的车辆加入了高速公路“黑名单”。

逃费车辆进入“黑名单”

3月17日上午10时26分,“该车轴差过大,请仔细核查。”一阵报警声引起京沪高速蒙阴收费站收费人员姚永生的注意,他看了看监控器,一辆江苏连云港籍车辆正在经过收费站2号车道,正在利用支顶行为减轻车载重量,以达到逃费的目的。

收费稽查人员赶到该

车面前,告知该车支顶逃费,责令倒回复称,但是该车主拒不承认。收费人员姚永生将收费计重界面指给车主看,计重明细显示该车第四轴和第五轴之间不仅相差了近10吨,而且还显示该车曾经在2011年1月19日2时08分使用过同样手段进行违规逃费,已被收费站列入“收费黑名单”,每

次该车经过,都会有预警提示。

事实面前,该车主不得不倒回复称。在稽查人员李士香等人监督下,该车重新称重的重量为65.7吨,超限率34.1%,应缴费1680元。如果不是报警装置及时预警,该车将逃掉应缴费910元。

这些车为何在京沪高

速临沂、蒙阴收费站屡屡碰壁?收费稽查人员之所以能够“火眼金睛”,就是因为京沪高速临北管理处研发出了“高速公路车辆逃费报警装置”。

车辆经过称台——收取数据——传输到监控室——计算机判断——反馈到收费员。这就是这套系统的运作模式。

称重时“支顶”就会报警

这套系统的主要研发者李贤恕作为京沪高速公路临北管理处信息中心副主任,和高速称重计量打了多年的交道,他对高速公路称重很有感触。

“2004年之前,高速公路并不是按重量收费,而是按照车型收费,那时候超载很严重。我就曾经见过,1辆载重50吨的车拉了150吨的

货,伤害路不说,也存在极大的安全隐患。”李贤恕说,从2004年起,高速公路开始实行按重量收费,如何减轻车载重量也成为部分司机绞尽脑汁考虑的问题。

李贤恕告诉记者,目前高速公路称重采用的是称轴重,车的两个前轮为第一轴,两个后轮为第二轴并以此类推,所有轴重相加便是

这辆车的重量。由于现在大部分收费站采用的是单称台面,因此只能称一个轴重,所以逃费就有空可钻。

“目前,最常见的逃费方法之一便是‘支顶’。支顶就是在汽车底部安装千斤顶,使其它轴重量减少。支顶的按钮一般安装在驾驶室,外观上很难看出来。”李贤恕说,“现在一些收费站开始使

用双称台面,能查出一部分支顶,但是现在90%的收费站是单称台面,如果全部换成双称台面,费用较高。”

“我希望我的系统能融入整个高速公路联网收费系统中去,系统只是个软件,成本相对较少。”李贤恕同时坦承地表示。

本报记者 王健 通讯员 隽明语