

204国道城区段将拓宽改造

北起潍坊路,南至迎宾路,全长5300米

本报3月17日讯(记者 贺超) 17日,记者从204国道日照城区段拓宽改造工程动员会议上获悉,国道204线城区段拓宽改造工程,将在本月下旬开始,整个工程预计将在2012年底竣工。

记者了解到,工程的前期准备工作将在本月下旬展开,预计今年9月底之前完成拆迁清障工作。

据悉,204国道是日照市最重要的南北过境要道之一。在1994年以前,204国道日照

城区段经由日照路通过,1994年丹阳路建成通车,过境交通便由日照路向西转移到了丹阳路。多年来,204国道日照城区段肩负着过境交通和城市交通两项重要功能,沿线还分布着大量居民区、商业区,以及多个批发市场、农贸市场等,成为日照市老城区的一条交通大动脉。

近年来,随着车流量的不断增加,部分路段破损严重,沿街部分建筑破旧,道路绿化水平不高,沿线两侧城中村环

境状况较差,极大地影响了市容市貌。同时慢车道、人行道等交通设施不完善,部分路段排水不畅,也严重影响了周边群众日常生活,并给每年的城市防汛工作带来了很大压力。因此,日照市相关部门决定,对204国道日照城区段丹阳路进行拓宽改造,进一步优化城市交通和老城区整体环境。

国道204线日照城区段拓宽改造工程,北起潍坊路,南至迎宾路,全长5300米,红线宽40米,中央分隔带3米,两侧

行车道各12米,建设一座立交桥梁,拆迁沿线7个村居各类建筑面积约2万平方米,绿化面积10万平方米。其中拆迁清障、雨污水、路床、绿化和小型桥涵建设,概算投资1.05亿元;路面工程和大中型桥涵资金由市公路局争取省公路部门投资。计划2011年完成资金征引、道路设计和拆迁清障工作,实施道路和地下管线建设,2012年底完成主路面、立交桥、绿化、人行道、路灯建设,实现全段竣工通车。

●链接

204国道

204国道起点为山东烟台,终点为上海,全程1031公里。沿途经过山东省、江苏省、上海市。

204国道原是由范公堤改造而成。随着公路交通的迅猛发展,204国道迁址拓宽,不少地段已离开了古范公堤,不过,草堰镇境内仍保存有范公堤残段。

小学生把钱存小卖部分期花

律师认为,小卖部擅自接受存款侵犯了未成年人权益

本报3月17日讯(记者 姜海蛟 田宗媚) 一市民于3月15日拨打本报热线反映,日照有些中小学附近的小卖部开展“寄存业务”,让孩子将钱存在店里“分期”消费。记者走访日照多所学校调查发现,学生在小卖部“存款”现象十分普遍,少则几元,多则上百元,需要买东西时就从“存款”里扣。

3月16日中午11点半,老城区一所小学的学生们陆续放学。记者随机采访了多名学生,多数学生表示班里有同学在小卖部存钱买东西。一名学生告诉记者,他就其中一家店里存了100元,“存的是我的压岁钱,我每次买玩具、文具就给店里的阿姨说一声。”但是,钱存了多久,还剩下多少,这位学生表示自己没记下来也没算过,“反正阿姨说还没用完。”

为验证此事,记者给了一名学生10元



16日上午放学后,不少学生来到校旁小卖部买东西。 记者 田宗媚 摄

钱,让他去一家名为心语文具的小卖部里购买一件小玩具,并将剩下的钱存在店里。该学生购买了一件5角钱的玩具小喷壶后提出要存钱,店主十分痛快地答应了。记者注意

到,该店主忙着应付围了一圈买东西的学生,并没有记账。

然而,该店主表示,开店以来,只有一名学生在她店里存过钱,“前一段时间存的,只存了三块钱。”她说,店里只是帮学生暂时保管钱财。“有的学生怕把钱弄丢了,让我们帮忙保管一下。钱也不多,就几块钱。”

至于存进的钱是否能够退回,该店主表示要根据时间长短来划分,时间短的可以退,“几年前的”自然不能退了。她表示,店里也不会记账,“学生都知道自己存了多少钱,哪还用我们记!”

对此,山东东方太阳律师事务所律师任远认为,小卖部店主无权帮孩子存钱。小学生属于未成年人,并没有财务支出等民事行为能力,小卖部未征求家长同意就擅自接受存款,侵犯了未成年人权益。