



在城北立交桥附近,个体物流中心扎堆。
本报记者 赵兴起 摄

物流业发展

企业上千家 就业十万人

泰安物流业驶上快车道

策划:路冉冉 采写:本报记者 赵兴起 李虎 王颜



家住泰城七里小区的杨女士,从不逛商场买衣服,几乎所有的衣服都是网上挑选订购的。
3月15日早上,杨女士在淘宝网上选中了一件上衣,马上付钱拍下。急于穿上新衣服的杨女士,每隔几个小时就打开网页,查看商品到位情况。“3月15日16点10分,从深圳发货;16日1点20分,货物已到江西赣州,快递员10号接货,快递号96875,电话号码1390797****;17日9点15分,货物已到上海……”看着一条条发货记录,杨女士可以随

时知晓自己拍下的货物已经运送到了哪里。如果在某一环节停留过长,杨女士可以随时拨打电话进行询问。
“商场里的商品也不总是那么及时,而且商品进入卖场,成本也增加了许多。相比之下,网购商品就便宜许多,而且现在的快递很准确、及时,所以我比较偏好网购商品。”杨女士说,几天后她坐在家中就能收到衣服了,这已经成为像她一样网购一族的常态。殊不知,鼠标轻点的背后,却是庞大的物流产业系统的精确运作。

泰山学院马上毕业的大四学生张振,想提前把行李寄回甘肃老家,在火车站进行了货物托运。7天以后,他的家人就能在家门口收到。“大一来学校的时候,我和父亲两个人背着5大包行李,现在回家真轻松,自己背个小包就够了。以前也有物流配送,可是没法送到家门口,现在物流发展很快,省了不少麻烦。”张振高兴地说。
无论是千里之外的网购还是快速,将它们与泰城市民拉近的工具,就是遍布全国的物流网络体系。



物流行业的发展,在给工作生活带来便捷的同时,也让许多人看到了其中的商机。短短几年间,各种货运、物流公司如雨后春笋在泰安各个地方出现,即使没有过多资本,一个人一辆货车也可以打着物流公司的旗号从事物流业,两三年时间,就能形成具有一定规模的个体物流企业。在泰城104国道堰北立交桥、南关路灌庄、东关小井等地,从事物流货运的个体人员数不胜数。
在104国道堰北立交桥上,司机刘军正坐在一辆中型货车内休息,他向记者讲起了这几年拉货跑路的经历。“我是2007年买的这辆车,以前一直给别人当司机拉货,后来发现很多人都自

己买了车,出来干什么物流。我没上过几年学,头一次听说物流这个词。”刘军说,而当他发现其实朋友从事的物流,还是开车替人运货时,他也下海了。“我底子薄,只能借钱买了辆3吨的车,跑泰城周边,一年下来,也能赚个三五万。”刘军说,可现在不好做了,做物流的太多了,有的人开了物流公司,越做越大,零散跑车的也越来越少,有时候桥下等活都没有停车的位置。在堰北立交桥,记者发现,几百米长的道路两侧,排队等活的车辆多达近百辆,从2吨半的小车到40吨的大车,很多人都表示,他们从事的就是物流业。
在泰安汽车站周边,从事货运生意的店面几乎随处

可见。从新疆专线到县市区专线,从零担到配货,这些个体物流正将物流这个大蛋糕一点点瓜分。从事配货生意6年的兴源配货中心老板赵先生,向记者讲起他这6年来关于周边物流生意的发展变化。“2005年,从事物流的人还不多,老汽车周边也就十来家配货的,最近大多也不会出山东省,现在可不一样了,仅这附近的大小配货物流中心,就有四五十家了,服务范围遍布全国各地,服务项目也逐渐增多。”记者在泰城几大物流集中地发现,有些物流中心已经不仅仅提供配货业务,仓储、运输、装卸、包装、配送、信息管理一条龙物流服务的公司,也渐露头角。



与小物流个体的发展相比,近年来一批各具特色的专业物流园区与物流中心的建设,也有力地带动了泰城物流市场发展。据泰安市经信委统计,目前全市从事物流配送的企业已达1550多家,吸纳就业近10万人,年物流交易额200多亿,占第三产业的三分之一。综合货运中心、专业化物流企业、新型物流信息企业,将泰安物流产业带上了快车道。
随着物流市场需求的增大,越来越多的个体经营者从事起物流业,然而以现代物流经营为主的物流企业、集约化的物流园区、快速便捷的物流中心,才是物流业发展的龙头。泰安市经信委工作人员介绍,目前以提供物流信息服务为主的邮政物流、泰安交运集团货运中心、泰安交运集团货运中心已具规模;以提供工业、商业、农业专业化物流服务为主的新矿物流、银

宝物流、钟摆配送和金徽物流等企业发展迅速,以提供物流信息服务为主的泰安中铁信息公司等一批新型物流信息企业快速成长。这些各具特色的物流企业,已经成为泰安加快发展物流业的市场主体。在泰安交运集团货运中心,经理李秀芳告诉记者,从2006年在高新区建立运通物流中心,仅有十几家企业入驻,短短5年时间,就吸引近百家商户。从单一提供物流场地,到如今的智能化仓库,完善的物流信息网,加油餐饮维修一条龙服务,拥有各类货车800余部,现代化的综合物流中心初具规模。
一些专业化的物流园区,也在五六年时间内,逐渐从无到有,从弱到强。泰山物流园总经理张峰松告诉记者,现在的泰山物流园,在几年前还是一片荒地,如今却是拥有3.4万平方米综合服务区、1万平

方米停车场、1.2万平方米零担仓库和信息交易网络的物流园区。商户也从四十户发展到268户,拥有车辆350余辆。银宝集团的物流企业银桥物流,也在园区建有大型冷藏仓库。
具有多式联运物流功能的多家大型企业,使泰安物流业交通运输体系逐步完善。泰安市经信委工作人员介绍,负责新汶矿业物流产业的新汶矿业集团物资供销公司,已成为集生产、生活资料 and 进出口毛衣为一体的贸易物流企业,负责企业所需物资的采购、供应,物流得以跨越式发展。同时,发展了第三方物流,建设占地37万平方米的14个标准化仓库,一条铁路专用线,实现吊装、生产、储运一体化。这些物流园区及企业的发展,逐渐形成了以泰安为中心的遍布全市、辐射全省、延伸全国的物流集群园区和物流网络。



现状
近日,泰安市政府下发了《关于加快发展现代物流业的意见书》,要求各级市区将物流业发展规划纳入城市总体规划,合理确定物流园区和物流中心的定位。
记者调查发现,近年来泰安物流业发展迅猛。从单人单车的简单物流,到企业强化的物流部门,再到大型现代化专业物流园区,已成为人们日常生活的一部分。



新宝马3系2011款 最低26.5万起,即可轻松拥有。

新宝马3系2011款,新增电动助力转向,令转向轻盈灵动;制动能量回收系统,令油耗更低;大尺寸轮圈,令外观更加动感,运动性能更加突出。更有配备液压助力转向的限量版3系享受特殊优惠。
新宝马3系超值贷款计划持续进行,选择最低首付不足6万,或者选择最低月供不足900元,均可轻松拥有梦想3系。

宝马、MINI 授权经销商
济南万宝行 0531-87508588

济南市槐荫区二环西路4666号
(段店立交桥沿二环西路北行3.5公里路东)

