

市场形势转暖,但缺少法律规范

酒后代驾,如何才能走更远?

本报记者 冯砚农

5月1日后,醉酒驾车行为将被定为犯罪。随着国家整治酒后驾车的力度不断加大,酒后代驾生意逐渐转好。记者调查发现,生意好转的酒后代驾市场缺乏管理,各项规章制度仍亟待完善。

→ 法律重压下,代驾走进“春天里”

威海中意酒后代驾公司成立于2010年4月,是威海第一家酒后代驾公司。该公司经理卢祖燮说,刚成立时生意很惨淡,而目前是顾客盈门。“当时两天能等来一个客户就不错了现在在很多市民已经做到了喝酒不开车,这其中的大部分司机是属于文化程度比较高的。”卢经理说,以往的客户有80%是韩国人,威海本地人找代驾司机的很少。从今

年开始,韩国客户和威海客户数量已经基本持平,“现在一天能有十几单的生意,司机都忙不过来。”随业务量的增多,公司的2名全职、5名兼职驾驶员已经远远满足不了客户的需求。“现在还在招聘兼职代驾司机。”

市民胡先生因为业务关系经常往返于各个酒桌之间。2010年8月23日,全国人大常委会审议刑法修正案

(八)草案,“将醉酒驾车、飙车等危险驾驶定为犯罪”。此后,胡先生就成了酒后代驾公司的常客。胡先生说,生意场上饭局多,有饭局哪能少了酒。“花点钱找代驾方便又安全,我可不想坐牢。”

卢经理说,他公司有固定的客户300余人,有业务往来的酒店也在20家以上。“不得不说,严厉打击酒后驾驶给我们这个行业带来了生机。”



→ 市场化运作,代驾收费无依据

采访中记者了解到,酒后代驾业务主要集中在晚上,绝大多数代驾司机只是兼职。尽管每天工作4个小时左右,月收入在700元以上,但是工作要求却非常高。“应聘时不看你驾驶证上的驾龄,先试驾三天。老板亲自检验驾驶技术是不是过硬。”兼职代驾司机夏师傅说。卢经理说,因为代驾司机的特殊性,需要熟练

掌握多种车型的驾驶技术。除了过硬的技术,代驾司机的个人素质也非常重要。为此,他们公司还制定了严格的管理制度。“喝酒的、态度恶劣、手脚不干净的压根就不会被录用。”

2010年酒后代驾行业是按里程收费,每公里五元。由于价格较高,不少私家车主选择将车留在酒店打车回家,代驾业务少人问

津。目前,威海酒后代驾市场的价格在30元至60元之间。从市区至高区或经区价格在30元左右,从高区到经区需要50元左右,如果要去张村等更远的地方还需要再加10元。威海市物价局该局的一位负责人介绍,酒后代驾实行市场化运作,依靠市场调节发挥作用政府不作任何干预,所以物价部门不制定收费标准。

→ 行规很严,很多内容无法可依

卢经理介绍说,中意酒后代驾公司刚成立时,在代驾前先与客户签订协议,但是这个规定在坚持了一个月之后就废止了。“法律明确规定,酒后签署的协议不具有法律效力。”为了防止出现交通事故,中意代驾公司对代驾司机有着严格的规定,市区车速不能超过60公里/小时,代驾公司与代驾司机之间也签订了严格的合同。“出现交通事故必须立即上报公司,不能私了,要联系交警、保险公司一同处理。如果是我们的过错

导致交通事故,司机负20%的责任,公司承担80%。”

然而在我国关于酒后代驾这一行业的约束几乎空白。一位不愿透露姓名的业内人士表示,“酒后代驾前景很乐观,但目前还没有统一的行规,缺乏统一的收费标准,相关的管理部门也没有出台统一的规定、制度。”

山东英良泰业律师事务所刘军波表示,国家严打酒后驾驶催生了酒后代驾这一行业,但是酒后代驾的现状其实很尴尬。“这种代驾服务是一种行

为超前、法律滞后的服务。酒后代驾行为是在车主和有偿代驾人之间形成的一种劳务服务合同关系。目前国家在这方面的相关政策,确定、调整双方权利义务的法律法规尚不具体明确,有待进一步规范,存在一定法律问题和法律风险。”

威海市12315申诉举报中心的王主任表示:此类纠纷不好调解,因为代驾的收费、责任等问题没有标准可参考,急需制定相关的法规和制度,明确监管部门的责任。