

# 武河湿地右岸滨河道道路将开建

## 建成后直通市区，将申报国家级湿地公园

3月21日，临沂市委副书记、市长张务锋，临沂市委常委、纪委书记徐涛和市直相关职能部门负责人到武河湿地公园现场办公，讨论武河湿地右岸滨河道道路建设的相关问题。据介绍，该道路建成通车后，公园将直通市区，武河湿地公园将申报国家级湿地公园。

### 1.5万亩湿地公园已经建成

武河湿地公园位于临沂城南，距刘家道口枢纽工程5.7千米，湿地全长15千米，面积2万亩。

在武河湿地公园，记者看到，一片片的芦苇随风摇摆，水面被微风刮起阵阵波纹，成群的水鸟在水上飞翔

追逐。一座座的水闸和桥梁将湿地公园布置成了一处韵味十足的生态胜地。

据介绍，武河湿地公园从2009年11月开始建设，目前已经完成了第一期的施工，2010年6月投入使用。一期工程从蒋史汪橡胶

坝至廖家屯节制闸，长10千米，面积1.5万亩，一次性蓄水260万立方米，设计日净化城市用水30万立方米。

武河湿地公园的优美景色让不少游人赞叹，但是目前从市区南部的刘家道口到

武河湿地公园的道路非常难走，不仅路窄坑洼，而且很多地方方的的土路断裂。

据了解，市民平常从市区到武河湿地公园都要绕河东和郑城李庄，仅仅这段路就需要40多分钟的时间。



▲武河湿地公园总体交通规划

### 湿地公园将直通市区

记者了解到，由于交通不便，武河湿地公园的区位优势，以及休闲、科普、旅游等功能难以得到很好的宣传和发挥。交通问题已经成为制约当地经济发展和新农村建设的瓶颈。

为了解决这些问题，临沂市委、市政府决定对武河湿地右岸滨河道道路进行建设。当日，张务锋、徐涛以及

各市直相关部门的负责人对道路施工的路面宽度及施工等情况进行了讨论。根据要求，武河湿地右岸滨河道道路建设工程将在今年7月1日前完工。

根据水利部门的规划，武河湿地滨右岸道路路北起江风口分洪闸，南至南涑河口，总长13.52千米，其中罗庄区内11.94千米，郑

城县内1.58千米。堤顶道路标准按三级公路标准设计，设计时速为40千米/每小时，个别特殊地段设计时速30千米/每小时。路面结构采用沥青混凝土路面，横向坡度1.5%，倾向两侧，路面工程按50年一遇洪水设计。

湿地道路建设的主要内容包括12.95万平方米

沥青混凝土路面，9处坡道工程，2358平方米沥青混凝土路面，272处集水井及排水设施，6座过路闸工程，新建1座跨陷泥河口交通桥。

湿地右岸滨河道道路建成后，临沂市区沿河西岸的道路，可直通武河湿地公园。从刘家道口到湿地公园也仅仅需要十几分钟的时间。

### >>相关链接:

湿地是人类重要的自然资源，在抵御与调节洪水、控制污染与降解污染物等方面具有不可替代的作用，被誉为“地球之肾”。

临沂武河湿地是缝合临沂城市与自然空间的纽带，对于促进临沂科学发展、完善城市功能、提升城市形象、彰显临沂红色文化、书法文化、兵学文

化、孝文化及生态文化等历史文化起到积极作用。

武河湿地的建成使用，确保了上游水质达标，维护了淮河流域水质安全，将带动整个地区的旅游、服务、房产、商贸等行业的发展，实现自然生态和人文景观的和谐统一，生态效益与经济效益的双赢。

文/片 本报记者 胡志英 实习生 赵聪慧

### 武河将申报国家级湿地公园

记者了解到，武河湿地二期工程从江风口分洪闸至蒋史汪橡胶坝，长5000米，面积5000亩，一次性蓄水215万立方米。

规划建设中央公园、鸟类公园、湿地植物园、湿地探索园、湿地生产园、湿地

休闲度假区和沂河休闲度假区各1处，各类建筑物总建筑面积1.5万平方米。栽植乔木3.87万棵，灌木5万平方米，水生植物33.37万平方米。工程估算总投资2.13亿元。目前，工程规划设计已经编制完成，并通过

专家评审。

记者从武河湿地公园了解到，二期工程也已经开始建设。除了目前已经增加的保洁、报案和警务室外，还将建设农家乐等餐饮设施，以及其他的一些娱乐设施，进一步提升武河湿地公园的旅游功能。

武河湿地全面建成后，将积极申报国家级湿地公园，打造成为国际级旅游景点，临沂市生态文明建设的亮点，湿地教育与科研基地和湿地净化示范基地，全面提升周边土地综合价值。



▲武河湿地公园总体平面图

### 3月下旬 北部农田 可能再现旱情

本报3月21日讯(记者 刘遥)春分过后，小麦就进入拔节阶段。据市气象部门预测，下旬我市北部部分农田将出现旱情，其它大部县区农田墒情适宜，利于春耕备播的开展。

据气象部门统计，三月中旬全市各县区平均降水1.7毫米，比常年同期降水偏少4.5毫米。

随着气温回升，农田表层失墒较快，除了北部部分县区0-10cm土壤相对湿度在60%以下外，临沂市大部分县区农田墒情适宜，基本满足小麦当前生长需要。不过，专家预测，下旬我市北部县区部分农田将出现旱情。

目前我市小麦已进入拔节阶段。农业专家建议，要加强春季麦田管理，采取各种措施积极预防霜冻害、科学运筹肥水、搞好病虫害防治等工作的同时，及早做好春耕备播准备。

同时，由于春季干旱大风，是山林火灾频发的季节，气象专家提醒市民要增强防火意识，有关部门的森林防火工作不可放松。



本报3月21日讯(记者 刘遥 实习生 孙景芸)“失眠太普遍了，得把失眠当回事。”21日，临沂市第四人民医院医学科副科长王志广在接受记者采访时说，根据相关统计，临沂有30%以上的市民患有失眠，这降低了人们的工作能力，并引发一系列社会问题。

“目前都市白领由于

### 3成以上市民患有失眠

#### 专家:晚睡早起利于提高睡眠质量

工作压力大、精神紧张，带来很大的心理负担，加之生活压力重，又缺乏及时有效的心理疏导，难免患上失眠。”王志广表示，虽然今年“世界睡眠日”的主题为“关注中老年睡眠”，但年轻人睡眠问题也不容忽视。据中国睡眠研究会公布的最新睡眠调查结果，中国成年人失眠发生率已达到38.2%。“在临

沂，已经有不少都市白领经常接受心理咨询，其中失眠在年轻人群中已成为多发病，成为一个普遍问题。”王志广中说。

如何帮助年轻人恢复好的睡眠?专家介绍，要养成良好的作息规律，按时睡眠，休息之前不要饮酒、喝浓茶，第二天按时起床，进行必要的体育锻炼。同时要学会缓解心理压力，

必要时到专科医院就诊，看心理医生。

王志广介绍，对于容易失眠的人来说，应该在有睡意的时候才上床，如果可以为了追求最佳睡眠时间而早早上床，其结果往往是“欲速则不达”，反而会加重心理压力，应该晚睡早起，减少睡眠时间，这样反而有利于提高睡眠质量。

### 我市将新改建 农村公路1000公里

#### 改造大中型 危窄桥梁50座

本报3月21日讯(通讯员 黄蕾 记者 王健)近日，记者从临沂市交通运输局了解到，今年全市将完成新改建1000公里农村公路，改造大中型危窄桥梁50座。

今年，临沂市交通运输部门将继续加大农村交通建设力度，加大危桥改造力度，继去年完成新改建农村公路1016公里的基础上，将再完成新改建农村公路1000公里，改造大中型危窄桥梁50座。

同时，将加强农村公路安保工程建设，完善警示标志标牌，及时进行养护巡查和路况调查，抓好第二批县乡公路环境综合整治，着力改善公路沿线环境面貌，优化道路通行环境。

此外，还将大力发展农村客运，保障农村客货运输。加快推进农村物流发展，加强农村物流网点建设，构建县域、乡镇、村居三级农村物流网络，更好地服务农村经济社会发展。



### 用水多一点，市民“不差钱”

#### 节水办:实施阶梯式水价效果更好

本报3月21日讯(记者 周磊)3月22日是世界水日，21日，记者在采访中发，不少市民对世界水日很陌生，而且节水意识淡薄，浪费水的现象仍很常见。市节水办负责人表示，要提高市民节水意识，实施“阶梯式”水价更有效。

在随机采访中，绝大多数市民都没有听说过“世界水日”，虽然大多数市民都表示在家的時候也很注意节约用水，但也有人表示不是很在乎。市民徐先生说：“不一定很节约水，即便有时候用水多一点，一个月也多花不了几元钱。”

临沂城市节约用水办公室主任焦中志告诉记者，虽然近年来市民节水意识逐步提高，但还有待进一步加强，社会上浪费水的情况还有很多。

“实施阶梯式水价，能够更有效地加强市民的节水意识。”焦中志认为，在加强节水宣传的同时，市

场调节手段的作用可能更有效，由于水资源本身有限，以后逐步实施“阶梯式”水价是一种趋势，用水少的市民和企业可以享受低水价，用水多的市民或企业需要花更多的水费。此外，他还建议逐步推广节水器具，并进一步加强节水宣传工作。