

兵临城上·观点

打着“人道主义”幌子
空袭利比亚

连日来,美英法持续对利比亚发动空中打击。就在西方宣称空袭行动“进展顺利”的同时,空袭所造成的大规模人员伤亡也引起国际社会的质疑,不满和反对声开始增大。虽然西方称首轮空袭目标“范围有限”,但空袭规模之大、范围之广遭遇诸多质疑。

据利比亚国营电视台报道,西方一天的空袭即造成64人丧生,150人受伤。从目前看,空袭行动仍将持续一段时间,预计伤亡还将继续增加。

西方推动设立禁飞区,发动空袭的主要理由是防止利比亚发生人道主义灾难,阻止卡扎菲“屠杀平民”。但实际的情况是,这场军事干涉所导致的人员伤亡可能远远超出未加干涉之前。除了空袭直接导致大规模人员伤亡外,西方军事干涉还会使冲突升级,导致爆发持久内战,由此将造成更大的人道主义灾难。

其实,西方早在上世纪90年代就开始高举“人道主义干预”大旗,并在波黑、伊拉克身上试验过,但从未成功。从波黑、伊拉克的经验看,这种人道主义干涉往往与推翻政权相挂钩,为日后直接推翻政权做铺垫。

历史经验也表明,所谓人道主义干涉往往是武力干涉他国内政的借口,名义上是出于国际道义,但实际上则是出于狭隘的政治或经济利益(如石油、不喜欢某个政权),甚至可能简单地出于对某个领导人的好恶(如西方都不喜欢萨达姆、卡扎菲)。背后绝非如其所宣扬的人道主义那么简单。

据《人民日报(海外版)》



美国B-2隐形轰炸机

石油利益

参战各国 另有所图

除了政治、经济考量也是各国对于利比亚态度不一的重要原因:积极参战的法国、西班牙、意大利均为利比亚重要的石油出口国,而距离遥远的美国,石油利益不及欧洲,似乎无心恋战。

卡扎菲曾从西方殖民者手中夺回利比亚的石油主权,并使其国有化。而一旦卡扎菲倒台,利比亚石油是否依然国有则难以预料。意大利、法国、德国、西班牙是利比亚石油最大的四个出口国。法国、西班牙

产量目标为1.21亿桶,以2010年的平均油价75.29美元/桶计算,2010年利比亚出产石油价值可达91.1亿美元。资料显示,利比亚的石油储量为430亿桶,居世界第九位,非洲第一位。

战争的政治收益和战略收益还无法量化。军事评论员宋晓军在微博中说,北约借利比亚证实了空袭外交模式没有过时。利比亚是一个试验场。北约试图在宣誓,尽管经历了金融危机,我们手中的枪仍然管用。来自北约国家的“企业”号航母群(美)、“戴高乐”号航母(法)和英、意、西、挪、丹五国的战机高效配合,在科索沃战争后,再次证明了北约的军事实力。

据《21世纪经济报道》

**6安全气囊 8探头雷达
一路行驶安全**

睿翼·睿翼轿跑车2.0L精英版上市

0利率 0月供

活动期间购车及贷款方案有变 不妨咨询当地经销商



**Mazda 6 睿翼
魅·力·科技**

一汽马自达

Mazda6睿翼·睿翼轿跑车·Mazda5·A6·A6·进口A6·进口CX-7

山东东润汽车销售有限公司

公司:王山南路56-5号

咨询电话:0531-88856893

咨询电话:0531-88856893

咨询电话:0531-88856893

咨询电话:0531-88856893

咨询电话:0531-88856893

咨询电话:0531-88856893

咨询电话:0531-88856893

东营长泰汽车销售有限公司

公司:王山南路56-5号

公司:王山南路56-5号