

今日济南
主打

并不相连的路却叫一个名

三段经十一路 搞晕外地客

经十一路



此处经十一路向西延伸向舜耕路,被泉城公园隔断。



此处经十一路从省体育中心一直到建设路。



此处是已列入规划的阳光新路向西延长线。本版摄影王光照

本报3月22日讯(记者王光照) 三个路段并不相连却都叫经十一路,这不仅绕晕了外地客人,就连本地人出行也遭遇麻烦,许多市民对道路如此命名感到不解。济南市民政局区划地名处有关人士表示,经十一路从千佛山路到建设路路段建成之初就已经被隔成两段,而阳光新路附近是经十一路向西延长线。

22日,记者来到位于三个不同路段的经十一路,其中千佛山北门附近的经十一路从千佛山路向西延伸到舜耕路,随即被泉城公园隔断,继续向西的道路则是马鞍山路。但是省体育中心再向西,途经小吃城最后到达建设路,此段道路又是经十一路。让记者感到意外的是,

第三段经十一路与前两段相隔甚远,一直到阳光新城北段,记者才重现看到十字路口写有“经十一路”的路牌。

“我要到经十一路15号,可是出租车司机却说济南有三条经十一路,只知道门牌号仍然很难找,最好能说出具体要到哪一段。”从烟台来到济南的吕先生告诉记者,他刚到济南时,由于对济南地形不熟,很难说出目的地附近还有什么标志性建筑,当时只能让司机凭经验找。

市民高先生说,三条经十一路不仅绕晕了外地客人,济南市民出行也不方便。现在打车到经十一路,他每次都要反复对司机说明,自己到底是到小吃城附近的经十一路还是到千佛山北门的经十一

路。“并不相连的马路怎么都叫经十一路?”与许多市民一样,高先生对此感到不解。

对于市民的疑问,济南市民政局区划地名处有关人士说,经十一路被隔成几段有历史原因。1957年经十一路正式定名,东起千佛山路,向西止于建设路,中间被果树园艺园(泉城公园前身)隔断。“后来道路改造,泉城公园扩建将经十一路隔成更为明显的两段。”这位人士说,阳光新路附近的经十一路其实是经十一路向西延长线,因此与其他两段相隔较远。



延伸调查

涉及户籍、通邮等多个因素

经十一路短期内不会改名

本报3月22日讯(记者王光照) 三段经十一路却相隔较远,给市民出行带来不便,一些市民建议给经十一路改名。济南市民政局区划地名处有关人士表示,由于更改道路名称涉及到户籍、通邮等多方面因素,因此经十一路短期内并不会改名。

“既然三段经十一路并不相连,那可以对不同路段分别命名。”市民郭然说,三段相隔较远的道路叫同一个名字,确实给市民出行带来不便,不如只保留一段经十一路,而其他两段改用其他名称。

对此,济南市民政局区划地名处有关人士表示,其实给一条道路改名并不难,但是道路名称改变后

带来的一系列问题却很复杂,因此道路重新命名必须非常慎重。“如果经十一路改名,周边市民的户籍、通邮地址都要跟着改变。”这位负责人说,考虑到经十一路由来已久,并与附近市民的生活信息紧密相连,为了避免不必要的麻烦,因此相关部门暂时不会考虑将经十一路改名。

新闻链接

西延工程早已列入改造规划

市民建议经十一路延长线尽快贯通

经十一路的三段分别贯穿千佛山北门、中华名优小吃城以及槐荫区的阳光100国际新城。经十一路的前两部分已经成为市民出行的重要路段,而位于槐荫区的经十一路却迟迟没有开通。

据了解,自2003年起,经十一路延长线贯通工程就被列入市政府3年城市道路拓宽改造

规划之中,但由于多方面的原因,经十一路槐荫段至今未开始动工,市民对于经十一路贯通期盼已久。

在今年两会上,多位人大代表建议,经十一路西延工程应抓紧实施,给周边居民的通行带来方便。提出相关建议的人大代表认为,经十一路将从现有道路向西延伸到济南

路,经十一路延长线贯通对加快阳光100国际新城及周边地区的经济发展、城市建设、卫生环境等方面将起到至关重要的作用,随着西客站片区开发建设,西部新城的地位和作用日渐突出,仅一条东西向的经十路难以满足城市交通需求,打通经十一路更显得迫切了。

(王光照 王飞)

经十路西段改造4月6日开工

5月31日前完工,将新增2座过街天桥

本报3月22日讯(通讯员刘志斌 见习记者陈伟) 为迎接京沪高铁西站通车,连接西站的主要通道经十路西段的改造工程将于4月6日开工。此次改造将新增2座过街天桥,并将对公交站台位置进行整合,整个工程5月31日前完工。

本次经十路西段改造范围,西起京福高速公路担山屯立交,东至腊山立交,全长约4公里。槐荫区市政公用事业局副局长、总工程师赵海明介绍,经十路西段自2004年建成以来,没有进行过大规模的改造,目前存在

着开口不合理和承载力不足的现象,已达不到西客站通车后车流量的需求。

提升经十路西段运力的核心是优化交通。经十路西段自西向东规划了6个交叉路口,分别为大金路、站东路、演金路、腊山河西路、规划支路、腊山北路。交叉口的进口道将改为主路4车道+辅路4车道(站东路是4+3)改造后的经十路西段12个绿化带开口将关闭,绿化带开口位置影响视距的高大树木将被移走,辅道采用“平行驶入”的方式,只允许主路机动车辆进入辅道,不允许辅

道机动车辆进入主路。在改造路口的基础上,该区还将完善交通标线。

改造后的经十路西段将在腊山河西路和腊山北路路口设置一处自行车和人行过街天桥,在张庄路和刘庄路口设置一处人行过街天桥。同时该区优化公交站台的位置并新增2处公交站点,改造后的公交站台大多在路口和过街天桥附近。另据了解,在进行道路交通优化的基础上,槐荫区还将集中对经十路西段路面开裂、下沉和车辙等问题进行集中处理。

全时可靠 定义安全新标准

增配不增价

新 FORESTER 森林人

“芯”澎湃 行从容

新一代水平对置发动机搭载



森林人 更自信

SUBARU

销售热线: 0531-87263209 87263209

售后服务: 0531-87263400 0531-87263400

地址: 济南经十路16411号(腊山立交)

电话: 0531-87263209 87263209

地址: 济南经十路16411号(腊山立交)

电话: 0531-87263400 0531-87263400

地址: 济南经十路16411号(腊山立交)

电话: 0531-87263209 87263209