

西部新城规划建设慢行生活圈

“骑车族”脚下有路,换乘公交“无缝隙”

▶慢行系统将贯穿西部新城每个角落

如今,私家车的普及率越来越高,为了治理交通拥堵顽疾,越来越多的城市开始采用慢行系统。

记者了解到,在西部新城的慢行系统将贯穿整个慢行系统,将建设由行人和自行车组成的覆盖全区的慢行系统,打造以出行始发地、目的地、轨道交通、换乘站点等为中心的慢行生活圈,引导城市交通出行结构的合理化。西部新城的慢行系统将贯穿整个慢行系统,将建设由行人和自行车组成的覆盖全区的慢行系统,打造以出行始发地、目的地、轨道交通、换乘站点等为中心的慢行生活圈,引导城市交通出行结构的合理化。西部新城的慢行系统将贯穿整个慢行系统,将建设由行人和自行车组成的覆盖全区的慢行系统,打造以出行始发地、目的地、轨道交通、换乘站点等为中心的慢行生活圈,引导城市交通出行结构的合理化。

据介绍,如何高质量地满足行人的步行需求是整个慢行系统的重点。根据不同的功能区分,行人系统将为步行系统网络规划和行人系统网络规划两种类型。

在步行系统网络规划中,根据建设用地的道路功能的不同,工作人员将行人系统分为步行廊道、步行通道、宁静步

道、休闲步道4种方式,其中,步行廊道位于商业区,城市核心区的次干路和支路,主要在济南西站前广场、省会艺术中心等中央景观轴和腊山河景观带周边。这些廊道以购物休闲为主,它采用人车分流的方式确保人行道的连续,在市民提供宽敞舒适的人行步道和公共空间的同时,还可以促进商业的繁荣。

步行通道主要是主干路上的人行道,从清河南路到经十路,从二环西路到大金庄路,在整个西区分布大致是四横六纵的规模,主要具有步行、交通换乘和向次级通道疏散的功能。在步行通道上,机动车将优先通行,还将提供安全便捷的行人过街通道。

与前两种步行方式不同,宁静步道主要分布在校园和小区内,以生活休闲为主,步行优先,限制机动车车速和流量,还将建设便利畅达的人行通道和过街设施,而休闲步道则主要分布在景观带、旅游度假区内,

主要围绕腊山河景观带和小清河呈一横一纵布局,是休闲、健身、旅游的旅游观光通道。

当步行与机动车冲突时,根据谁享有优先通过权,整个西区的行人通道还将划分为3个等级。其中,一级人行道为步行专用路,与机动车冲突时,人行优先。它主要分布在核心区中央景观轴及两侧商业步道和腊山河沿线上,包括人行专用的商业步道、文化步道、休闲步道等。二级人行道为自行车专用道,与机动车发生冲突时,人行与机动车并重。三级人行道由护栏分隔,与机动车冲突时,机动车享有优先通过权。它包括经十西路、北园路延长线、张庄路延长线、腊山北路和二环西路等。

另外,为了保障慢行系统的连续性,西部新城还将建设多处过街设施,按所处位置分为路段式和交叉式,按形式分为平面过街设施和立体过街设施等。同时完善无障碍系统,保障每个市民都能充分使用路权。

▶自行车道总长度将超过100千米

“在城市里要是能自由自在的骑车就好了。”在省城,不少人希望能骑车出行,除了冬天寒风刺骨、夏天满身臭汗不说,骑车出门前有行人、后有机动车辆,换乘轨道交通无处停车都让不少人望而却步。

在西部新城的慢行系统规划中,这一切将得到根本改观,这里将设计总长度超过100千米的自行车道。西客站片区将在城市道路上建立非机动车通道,使非机动车

辆与城市公共交通系统衔接,同时,还将建立自行车租赁系统,完善换乘站点,鼓励市民在短距离出行时选择自行车等交通工具。

记者了解到,自行车系统网络规划共分为主通道、次通道、集散道、休闲道4个等级。主通道宽度在4-6米,路网长度为35千米,将采用自行车专用道的形式,形成四纵四横的道路网络。自行车主通道的具体范围为站东路、腊山河西路、腊山北路、

拥军路、匡山西路、兴福路、张庄路延长线,经十西路,是各居住区及其与周边公园、轨道交通、商业聚集区的联络线,自行车路网的主骨架。

自行车次通道的宽度在3-5米,路网总长度达58千米。它是相邻居住小区之间及周边短距离内的联络线,是自行车路网的次级补充,主要分布在其他主次干路上。集散道的宽度在1-2米,采用护栏形式进行分割,是小区、商业区内或地块

间的集散道路,是自行车路网的主端补充。

除此之外,西部新城还将建设一条休闲自行车道,它采用自行车专用道的形式,宽度在2-3米,路网长度为10千米,主要是围绕腊山河景观带、小清河滨路建设。

据悉,主通道、次通道部分道路已开工建设,集散道将结合地块开发实施,休闲道尚需结合景观设计进行详细的规划。

从家出发

到租赁点
租自行车

到公交站点附近的
停车场停放自行车

换乘公交

▶3级换乘站 自行车可停放可租赁

在城市交通拥堵成为普遍问题的今天,相信很多人都有过这样的经历,开私家车出门上下班、办事,不是路堵就是绕来绕去找不到停车位,乘坐公交车则很少能够直达,下车

后总要走一段才能到目的地,这段不远不近的路程就是市民常说的“最后一公里”。

为了将步行、自行车等慢行交通与轨道、快速交通衔接起来,建立专门的自行车停放点就成了解决“最后一公里”问题的关键。在西部新城的慢行系统中,作为自行车停放点的换乘站已被纳入了规划,建成后可以覆盖整个西区。

据悉,换乘站位于自行车与轨道交通、BRT、常规公交的交汇处,共分3个级别,45个站点。其中一级换乘站为轨道交通、BRT枢纽站,换乘规模大于500辆自行车,在二环西路、腊山北路等主干路段共设立了9个换乘站。二级换乘站为BRT中途站及普通公交枢纽站,换乘规模在100

-500辆自行车之间,共设立了23个站点。作为补充,三级换乘站服务于周边零散出行,在BRT中途站或普通公交站,换乘规模小于100辆自行车,共设有13个。

为了方便市民停车,自行车换乘站与轨道交通站点出入口或公交站点的距离一般不超过60米,停车场内包括公共停车位、租赁自行车停车位和残疾人停车位。

建立了专门的自行车停放点后,谁来保证自行车的安全,自行车租赁、收费方式等仍然是完善慢行系统所需要解决的问题。为此,在西部新城的慢行系统规划中就构建了公共自行车租赁系统,在学校、大型居住区、商业中心、交通枢纽、旅游景点等处设立自行车租赁点,推行公交与自行车换乘和停车换乘的出行方式,解决轨道交通“最后一公里”的问题,以及地面公交“顶到门”的不足。

据悉,自行车租赁点主要由公交点、居住点、公建点、休闲旅游点4类构成,租赁点建设规模将超过50个,主要位于居住区、商业区,间隔距离约为400米,步行8分钟左右

即可到达一个租赁点。据济南市西区投融资管理中心有关负责人介绍,在未来的运营管理中,自行车租赁点还可能采取免费租赁的模式,鼓励市民选择步行或骑自行车出行。

济南西站⑧ 慢行篇



特别策划

遍布城区的行人通道和立体过街设施,设计总长度超过100千米的自行车道,覆盖整个区域的自行车与轨道交通、BRT、常规公交换乘站点,完善的自行车租赁系统……在快节奏的生活中,您可能希望和家人们在林荫小道散步,骑着自行车去上班。

在西部新城的规划建设中,由行人通道和自行车通道组成的慢行系统将被全面引入到整个城区的基础设施中,它通过慢行通道、立体过街设施、残障设施、集散广场、换乘站等,把西客站片区打造成都市悠闲生活的乐土。

专题策划 常新喜
本版采写 王光营
本报记者 赵丽
视觉统筹 高峰

关注变化中的城市

第7届 齐鲁家居博览会招商

齐鲁家居博览会是山东家居建材业的一个品牌,第七届齐鲁家居博览会是2011年家居建材业最具影响力的盛会。第七届齐鲁家居博览会将于2011年3月15-17日在济南国际会展中心举行,将有济南家居建材业与山东全省上下游产业链、表现家居建材业的蓝海市场,给予齐鲁家居业发展的契机。本届展会:家居建材、装饰材料、地毯、软装、洁具、橱柜、吊顶、灯具、油漆涂料、软体家具、五金铁器、卫浴设备、门窗、整体衣柜、灯具、窗帘、家纺家纺、家居智能设备、家具地毯、家具、太阳灯等。

主办单位: 齐鲁晚报·生活日报
承办单位: 山东齐鲁晚报天一国际会展有限公司
展会时间: 2011年3月15-17日
展会地点: 济南舜耕国际会展中心
媒体支持: 山东有线生活频道(齐鲁地产) (绿色)杂志等

招商电话: 0531-85196153 85196379 E-mail: qjfdc@126.com

最精彩的家居建材品牌秀; 最优惠的“一站式”大型团购会; 最实用的家装课堂知识; 最受欢迎的业内高手PK的“高端峰会”。

齐鲁晚报生活日报

广告服务中心

广告中心客户部: 0531-82963188 82619676(文传)
85196557 85196552
85196150 85196158
设计部: 0531-85196177 85196155
(E-mail: qjfdc@126.com)
85196155 85196292
财务部: 0531-85196299
拓展部: 0531-85196800(主任室)
85196151 85196299
85196126 85196137
85196215
省内代理部: 0531-82608300 82963199
85196280 85196188
省外代理部: 0531-82619688 82616800
85196278
经济专刊部: 0531-82608362 85196600
(主任室) 82921268
85196166 85196605
85196145 85196630
医疗广告部: 85196655 85196664
85196304
地方广告部: 0531-82960443 85196188
分类广告部: 0531-85196199 87886618
07886628 85196184(传真)
地址: 济南经二路16122号
邮编: 250014

土家族小伙在济祛除痔疮顽疾

济南肛肠医院(省内唯一肛肠国际合作医院)安氏疗法减免500元更在进行

近日,一位患有二度内痔的土家族小伙李强在济南肛肠医院喜获康复。据悉,因为饮食、生活习惯方面的习惯,李强在读大一时便患上了痔疮,由于家庭条件比较困难,一直没有得到有效的治疗,被痔疮的痛苦折磨达三年之久,最终在济南肛肠医院王德峰主任的帮助下,采用安氏疗法解除了痔疮的困扰。

千里求学, 痔疮让小伙苦不堪言

据了解,来自贵州省印江县的李强,现于济南的一所重点大学读大四,因为平时喜欢吃辣,再加上饮食不规律、久坐等因素,三年前,他出现了便血的状况,一开始只是偶尔便血,出血量也不是很大,不疼不痒,他也就没放在心上,认为这是上火引起的,于是便到学校附近的门诊拿了些吃的药和涂抹的药膏,用药几天后虽然有所缓解,但症状并没有彻底消除。

这种情况一直维持了三年多,最近,由于面临毕业找工作,这无形之中给李强增加了很大压力,吃饭经常应付了事,久而久之,他开始感到肛门坠胀难受,有时还会出现便血的感觉,而且以前看似不重的便血也变得愈发严重,有好几次李强在上厕所时,鲜血竟然喷涌而出,还伴随着剧烈的疼痛,并且李强发现肛门处脱出一个肉球来,便后虽能自动收回,但让李强感到十分痛苦与尴尬。

济南肛肠医院, 安氏疗法轻松除痔

李强就这样一连拖了三天,舍友们看着他受痔疮折磨也甚是着急,随后四处帮忙打听哪里治疗肛肠病性价比比较高,今年3月16日,舍友小张在浏览网页时偶然看到济南肛肠医院安氏疗法不仅实现了无痛治疗,而且恢复周期特别快的信息,随即详细了解了济南肛肠医院正在开

展的“爱满阳春三月”大型爱心援助活动的具体内容,然后把这个好消息告诉了李强,随后李强就在舍友小张的陪同下来到了位于英雄山路济南肛肠医院。

爱心援助, 将“爱”进行到底

该院王德峰主任为李强做了详细的韩国电子肛门镜检查,仅用了五分钟,就确诊为二度内痔,随后,王德峰主任采用卫生部重点推荐的安氏注射疗法为李强做了治疗,一针下去,纯中药制剂直达痔疮,五六分钟后,痔疮即刻开始萎缩,不到二十分钟,治疗就取得了圆满成功。

查减免100元的爱心援助。据悉,在本次“爱满阳春三月”的援助活动中,卫生部重点推荐项目安氏疗法以其“小巧快”、安全、微创、无痛的诊疗效果以及愈合时间短、无后遗症等优点,受到了广大肛肠病患者的广泛推崇,而且在济南肛肠医院专家团队刻苦钻研和临床实践

济南肛肠医院,爱满阳春三月

即日起在2011年3月31日到济南肛肠医院就诊的肛肠病患者均可享受美国PPH手术减免1000元,安氏疗法减免500元,日本奥林巴斯无痛肠镜减免100元等援助。

24小时咨询热线: 0531-82979999
官方网站: www.jngyy.com
地址: 济南英雄山路67号(八一路济南三公里西)

