

小区废旧自行车成“鸡肋”

扔了心疼,卖废品又不值钱

本报枣庄3月22日讯(记者 张帆 展萍)22日,记者在市中区华山小区的自行车车棚里看到,车棚最里面的角落里堆放着十几辆自行车,这些自行车蒙上了厚厚的一层灰尘,仔细一看,这些长时间没有使用的自行车有些还很新。负责自行车管理的张先生告诉记者,这些自行车放在这里少的一年,时间长的有三四年了,都是小区居民的,由于长时间不使用,他就把车子都推倒在最里面,以免影响别的居民存放。虽然长期不用,但是居民还是按时来缴纳每个月几块钱的看车费。张先生说:“不但有自行车,还有很多摩托

车,这些车子都很新,买的时候应该也不便宜。”

前来存放电动车的王女士指着一辆放在角落里的自行车告诉记者,她家的自行车放在这里已经快两年没动过了,车子还是她儿子上高中的时候买的,自从儿子上大学以后自行车就没人骑了,“我都四十多了,骑自行车太累了,电动车是我平时的交通工具,但是自行车扔了又可惜,只能放在车棚里了。”

一位姓刘的年轻人说,一些人的观念该改变了,废旧自行车放在这里既不雅观又不卫生,既然没多大用处了,该处理掉就处理掉,别舍不得。

自行车几乎是很多人的第一个交通工具,它在一个人成长过程中扮演着重要的角色,但是随着生活水平的提高或者别的一些原因,自行车渐渐被冷落下来,放在了车棚的角落。废旧自行车该何去何从?很多市民表示,应该建立一个完整的回收机制,将没用的自行车的价值放大。



在市区一社区车棚内,停放了十几辆闲置自行车。记者 张帆 展萍 摄



700余万元资金

为危桥“撑腰”

计划工期5个月

本报22日讯(记者 王晓 李婷 通讯员 高永徐艳)近日,由山东省交通运输厅建设出资,枣庄市公路管理局负责的滕州十字河大桥(老桥)加固工程项目和峰城南沙河大桥加固工程项目先后开工,工程总投资700余万元。

目前,两座桥正在进行老桥桥板拆除。十字河大桥(老桥)位于S347山官线滕州市境内,桥梁全长276米,桥宽11.25米,计划工期5个月。南沙河大桥位于S244枣徐线峰城区境内。桥梁全长157米,桥梁全宽16米,计划工期4个月。

村“两委”换届

力争结构优化

5月20日之前结束

本报枣庄3月22日讯(记者 王倩 李强)记者从市委组织部了解到,目前全市村“两委”换届选举工作正有条不紊地进行,将在5月20日前基本完成选举工作任务。

为了更好地以村“两委”换届选举工作为契机促进农村各项工作开展,这次换届工作将注重从各类经济能人、优秀大学生村官和机关企事业单位离岗退休干部中发现和使用各类人才,并力争使村“两委”成员的年龄结构、学历结构得到优化,进一步增强村班子的整体功能。

与此同时,市妇联也更注重妇女人才的储备。在这次换届选举之时,如本村没有合适人选,可从致富能手、女大学生村官、机关提前退休人员中物色推荐储备人员,提前到岗锻炼,加强培训。

狗狗随地方便 谁见谁烦

文明养狗,也要养文明狗

在市中区的马路上,狗粪随处可见,很多市民在走路时都小心翼翼,生怕一不小心就踩到“雷”。有市民建议,宠物主应该自己随手将宠物粪便打扫干净。

调查:

500米路见到四处狗粪

在市中区的很多街道上,记者看到,很多道路的人行道上都有狗粪。有的是靠在路边的行道树旁边,有的就直接“躺”在路上,有的直接被人踩过,脏兮兮的一摊。

记者在振兴路走了大约500米的距离,就看到路上有4处狗粪。行人路过时,大都低头看着脚下前行。在不远的地方,一名环卫工人正忙着清理狗粪。

“城市里养狗的人越来越多,但很多宠物主都不太

讲究,就这么让宠物直接在路上方便,给其他人带来很多不便。”环卫工人刘师傅告诉记者,每天他都要在自己负责的卫生区清理大约30-40处狗粪。很多时候,刘师傅刚刚清理完,回过头来又多了几处新的。

“再过段时间天气越来越热,狗粪散发出来的气味也越来越重,不仅招来苍蝇,也容易滋生各种细菌,不仅损害了城市形象,也可能损害路人健康。”刘师傅说。



建议:

主人打扫爱犬粪便

狗作为人类的朋友,因为它的忠诚,可爱引得很多人都喜欢把它当做宠物来养,但因为狗生性喜欢在树边、墙角等地方方便,难免也给主人带来了许多“甜蜜的负担”。有市民建议,宠物主人在自己的爱犬方便后,实时清理干净。

家住大官庄附近的黄

女士,退休后在家一直无聊,女儿就送了一只名叫“豆豆”的宠物狗来帮助老人打发时间,不知不觉已经有3个年头了,每天早晚黄女士都会带着“豆豆”出去散步。

同样是遛狗,黄女士和其他遛狗的人相比,最大的不同就是在她遛狗的时候都会拎着一个塑料

袋,里面装着一个铲子。“拿这些就是为了‘豆豆’方便后我帮助给打扫干净。”黄女士说。

“现在我也经常提醒身边的‘狗友’,让他们也尽可能自己打扫爱犬留下的粪便,在遛狗的同时尽量减少对周围环境的影响。”黄女士告诉记者。

亲历:

会见客户留下一串狗粪脚印

在采访过程中,很多市民对城市的这一现象也颇有微词。

从事广告业务的陆先生给记者讲了一个他自己的尴尬经历:去年8月份,陆先生接下了给一家高档酒店做菜谱的生意。一天,客户单位的经理给他打来电话,要陆先生马上到办公室,有急事要和他面谈,陆先生急急忙忙出门。在去客户单位的路上,一不留神,踩到了路边的狗粪,但急着见客户陆先生并不知道,就这么踩着狗屎,跑到

了酒店经理办公室。

“当时是在太着急了,脑子里只想见客户,其他的什么都不顾了。走进了酒店大厅,我感觉很多人都在看我,自己也闻到了一股臭味,便回头一看,发下我身后留下了遍地‘黄金’脚印,脑子当时就蒙了。我赶紧进卫生间,处理干净脚下的狗粪,又把客户酒店的大厅打扫干净,这才去见的客户。”陆先生说,“有了那次的经历,以后再走路时我都十分注意脚底。”

声音:要靠宠物主提高意识

就此问题,记者又采访了市中区环卫处。一位姓宋的工作人员告诉记者,目前枣庄市尚未对宠物街头随地方便的行为进行处罚的条例,很多时

候只能是由环卫工人自己打扫。

对此该工作人员也表示非常无奈,“如果仅因为自己的宠物在街头方便就对宠物主进行处

罚,多少有些不尽人情。仅靠行政处罚恐怕无法解决这一问题,也只能靠宠物主自己提高意识,共同创造干净、卫生的城市。” 本报记者 张斌