出租私家车,还“出租”车主本人

不是带车求职,是非法运营!

带着私家车去找工作,成为很多找工作的人拓宽求职范围并且证明自己能力的好方法。记者在调查中发现,部分求职人员与其他人有所不同,他们有意将“带车求职”变身成“汽车租赁”,除了出租自己的私家车,还出租私家车车主本人。而据枣庄市交通管理部门介绍,这属于违规运营,被查之后车主将受罚。

网上发信息,带着私家车找工作

记者在调查中发现,带车求职的市民多以在网上发布信息为主要渠道。通过这种方式,他们有了更多的“就业机会”。

薛城区的小张,一直在一家事业单位开车,但在单位转企改制之后因为不满意后来调整的工作,就离职了。离开单位的小张除了有娴熟的驾车技术,还有一辆私家的帕萨特。暂时没有工作,又没有其他的门路可以赚钱,小张就带着这辆帕萨特开始了自己的求职之路。他在一家网站上发布了求职信息:“带车求职,本人今年24岁,自己有帕萨特黑色轿车一辆,驾驶经验丰富,驾龄6年,安全行驶,20多万公里,全国大小路况很清楚,吃苦耐劳,希望能找个单位连车带人一起聘用……”

记者在一家综合性网站上发现,像小张这样求职的人还真不少。这些求职者多数为私家车车主,他们各自拥有从帕萨特、瑞风商务到长安奔奔等不同的车型,有的求职者为了增加可信度和求职成功度,还附上了车辆的照片。记者了解到,这些私家车主开出的工资,每天在150元左右,如果是长期租车和司机,价格还要便宜一些。

价格低于租赁公司,赢来更多客户

有人愿意出租,自然有人愿意雇佣。从记者采访情况来看,这些带车求职的市民所给出的价格,低于汽车租赁公司。他们通过这种方式,赢来更多的客户,也增加个人的收入。

滕州的潘先生家里有两辆车,一辆五菱荣光,一辆9座的长安。据潘先生介绍,他的妻子原来在一家奶粉办事处开车,也是开着这个车跟办事处的人各处跑业务,而他自己则是跑了一年的物流和矿山配件生意,最近想换个工作,带着车找个活干干。夫妻俩都有这想法,于是一拍即合,同时做起了“汽车租赁”的生意。

在潘先生看来,一些小公司出门办事,开着车觉得有面子,又不用他们自己买车,自然愿意雇佣这些有车可租的市民。在他们中间,有个并不成文的规定,就是在租车价格方面,基本保持一致,不论时间只是一天还是长期租赁,都要低于租赁公司。而如果客户长期包车和司机,他们每天只要120块钱就行。而在汽车租赁公司,即使是最普通的桑塔纳,每天的租车费用也要120块钱。

记者在枣庄市几家汽车租赁公司采访时了解到,如果租赁与潘先生同等档次的汽车,费用要多出近一倍,如果要求汽车租赁公司配上司机,费用则要再多出50—60元。

变身“汽车租赁”,属于非法运营

对于部分有车市民带车求职变身为“汽车租赁”之事,枣庄市交通管理部门早已知悉,并一直在不停地巡查。令人烦恼的是,这些人并不完全公开,而且在枣庄有他们的市场。

“没有依照相关法律办理任何营运手续和许可证件而擅自经营,严格意义上来讲,这确实属于非法运营,”市交通局的工作人员称,“如果没有办理道路运输证和道路经营许可证而上路经营的车辆,被检查出来之后,至少会得到5000元以上、10000元以下的罚款。”

对于汽车租赁市场,早在1998年,国家曾经出台过一个暂行规定,但每个省的实施管理情况是不一样的。这位工作人员告诉记者,山东省有望在今年4月份左右出台一份正式文件,对“汽车租赁”进行详细释义。到那个时候,一些如何办理和管理汽车租赁的方法或将会正式出台。届时,带车求职变身“汽车租赁”这种现象或许会杜绝。

本报记者 李强 王倩

大气 水质 污染源

在线全监测

本报枣庄3月22日讯 (记者 贺可功 娄雅哲)22日,记者从枣庄市环保局获悉,目前,枣庄市环保部门已经建成一套完整的环境在线监测系统,该系统可全天候获取包括大气、水质、污染源等相关信息,并为环境监测和气象预报提供主要依据。

据介绍,环境在线监测系统包括环境空气监控、河流断面监控以及企业污染源监控三个子系统。目前市区内安装有八个大气连续自动检测装置,能够对空气质量进行24小时自动检测。枣庄市环境监测站在市内13条主要河流都设有河流断面水质自动监控设备。针对企业可能产生的不同污染,枣庄市环境监测站在各重点污染源安装了162套自动监测设备。并计划在2011年到2012年对市内一些容易产生重金属污染的企业如电镀厂、电池厂等安装重金属在线监测。

记者了解到,枣庄市的在线环境监控系统不但能够做到自动监控、实时将数据传送回环境监测中心,还通过与国家级、省级环保部门的环境监控系统联网,来获取共享信息。通过在线环境监控系统,环境监控中心工作人员能够及时掌握枣庄市内污染源的动态排放状况,并对监控数据进行汇总、分析。

BRT挺赛,消防锤哪儿去了

乘客担忧,司机头疼

本报枣庄3月22日讯 (记者 张斌)公交车上配备消防锤,本是发生意外时的逃生工具,记者调查发现,市中区多辆公交车的消防锤架上却“空空如也”。枣庄市公交公司表示,有部分已经丢失,还有部分公交车司机担心丢失,自己收起来了。

20日上午,记者在乘坐Z1线路的“BRT”时发现,车厢后面的两把消防锤都已不翼而飞。之后记者又在11路、9路等多路公交车上发现,同样有很多公交车的消防锤不见了。

公交车司机赵师傅告诉记者,他车上消防锤早前些日子刚刚丢失,现在已经向公交车公司汇报了,几天后就会配上新的。“公交车上的消防锤丢失的事情时有发生,对此我们也非常头疼,平时都在前面开车没法留意这些消防锤,也只能是丢了再补。”

市民彭先生告诉记者,由于工作原因,他经常乘坐公交车。“很多公交车上的消防锤都不见了,假如万一遇到什么险情,要用什么逃生呢?”彭先生说。

记者就此事咨询了枣庄市公交公司,一位姓宋的工作人员表示,原本每辆公交车都配有消防锤,但后来很多司机都反映车上的消防锤都“不翼而飞”,部分公交车司机也为了保险起见,自己把消存锤存放了起来。

记者采访中有乘客建议,可以将消防锤用一根铁链拴在座架上,这样就可以确保消防锤不会丢失。

1130支村级义务消防队很给力

3年处理初起火灾80余起

本报枣庄3月22日讯 (通讯员 李龙 记者 张希文)记者从有关部门获悉,枣庄市自村级义务消防队成立以来,及时处理初起火灾80余起,挽回经济损失30余万元。

据了解,从2008年起,枣庄市1130个村庄分别建立了村级义务消防队,这些队伍结合地域特点,搭建了覆盖全市专、兼职相结合的消防力量网络。村级义务消防队一般为12至30人不等,拥有自己的消防装备、消防水池,正规的消防训练、定期的消防演练、完备的消防设施。

截至目前,枣庄义务消防队已参与纠正各类消防违法行为3120次,及时发现并消除火灾隐患5870条,及时处理初发火灾80余起,挽回经济损失30余万元。

口腔溃疡 扁平苔癣 白塞氏病
首个科研新药口疮败毒胶囊获准上市
34岁的王小姐,近三年来反复出现口腔溃疡,几乎每个月都要发生1-2次,虽然频繁发作,但是工作繁忙的王小姐一直认为口腔溃疡是个小毛病,所以一直都按单纯的口腔溃疡进行治疗,直到前几天,王小姐拒绝去医院做了一次全面检查,才发现自己原来得了“白塞氏病综合征”,而三有口腔白斑,口腔扁平苔癣的症状特征,专家提醒,怀疑自己的口腔溃疡“不寻常”的患者,应及时到齐鲁中医药研究院泉城医院就诊。
齐鲁口医药研究院泉城医院是三家重点中医药科研基地之一,自1986年起,组成了以王庆如名专家领衔的有经验丰富的专家队伍,根治口腔溃疡、扁平苔癣、白塞氏病等难缠的口腔粘膜疾病具有独特的疗效。
省医保定点单位 新农合定点单位
详情请登陆官方网站查询www.qlkq120.com或咨询0531-88926999 专家QQ:1209286310
敬请留意收看山东农科频道13:05播出专家讲解口腔溃疡的危害,每日播出
泉城医院 地址:济南市解放路3号(山东省食品药品监督局东200米路北)

水泥立窑

明年全部关停

本报枣庄3月22日讯 (记者 贺可功 娄雅哲)22日,记者从枣庄市环保局了解到,为适应节能减排和淘汰落后产能形势的需要,枣庄市将逐步淘汰市内的水泥立窑生产线。

“近几年,立窑虽进行了一定的技术改进,使污染排放的相关指标能够符合国家标准,但其排放的污染物浓度比回旋窑高出很多。”枣庄环境监控中心主任黄刚介绍说,关停立窑能够有效达到节能降耗、保护环境的效果。记者了解到,从2008年起,枣庄市环境保护局开始采用“等量替代”的方式,逐步关停立窑:每建成一座回旋窑,就关停一座相同吨位的立窑。

另据了解,2012年,枣庄市将关停全部境内的水泥立窑生产线。在此基础上,枣庄市将逐步关停市内所有年产10万吨以下的水泥生产线。