

# 出租车发票 下月起“加厚”

目前还是过渡期,新旧发票都可使用

本报记者 鞠平

“最近怎么出了一种新的出租车发票,纸变厚了,不是假的吧?”近日,多位市民向记者提出了这样的疑问。24日,记者通过烟台市地税局、出租车公司、运管部门了解到,这种发票并不是假发票,4月份以后,烟台市的出租车将统一使用这种新发票,目前还是过渡期,新旧发票都可使用。



同旧版出租车发票(上)相比,新版出租车发票(下)票面简洁了不少。 本报记者 钟建军 摄

## 市民怀疑 出现假“的票”

22日上午,市民刘先生打车去办事,下车时的哥给了他一张10元发票,刘先生捏着发票觉得有点不对劲,怎么变厚了?“这是新版发票。”的哥的回答消除了刘先生的疑虑,可是下午刘先生再次打车时,拿到的却是旧版发票。

“有了新版,不应该废除旧版吗?现在新版旧版都在使用,将来报销会不会受影响?的哥所说的新版发票会不会是假的?”23日,刘先生向记者反映了他的困惑。

24日,记者找到了刘先生所说的新版出租车发票,与旧版发票相比,新版发票

纸张明显变厚,票面更加简洁,没有了付款单位(个人)、开票日期两项,主要是发票代码、发票号码、额度以及加盖公章有效等四项,整个票面看起来很清爽。

与旧版出租车发票背面空白相比,新版出租车发票增加了背面的使用说明,说

明共有三条,第一条是关于发票的防伪,按照使用说明,新版出租车发票的全国税务监制章在红外激光专用鉴别笔激发下显示黄绿色亮点,发票联背面划痕呈紫红色;另外两条则是关于举办违法使用发票和查询发票真伪的服务电话。

## 税务部门称 4月起只能用新版

24日下午,记者带着新版出租车发票来到烟台市运管二科,工作人员表示,发票都是由出租车公司到税务部门领取,之后再卖给出租车司机,他们不负责管理。

随后,记者来到市地税局大楼,当记者出示新版出租车发票并询问烟台市是否要使用这一发票时,工作人员肯定地说,新版发票将于今年4月1日起正式使用,旧版发票的使用

期限截止到3月底,以后就不能使用了。

市地税局征收管理科的一名工作人员告诉记者,以前烟台的出租车发票有多种样式,这次使用新版发票就是为了规

范,4月份以后只能统一使用新版发票。对于市民使用出租车发票报销的问题,这名工作人员说,目前是过渡期,两种发票都可以用来报销。4月份以后的报销,必须使用新版发票。

## 禁用旧发票 很多人尚不知情

24日,记者就新版出租车发票的启用进行了调查,很多市民都表示收到过新版发票,但是对于下月起只能使用新发票的情况,大多数人表示没听说过。

同样的情况也发生在出租车司机身上,好几位的哥对记者说,没听说以后怎么使用,反正现在都能用,从公司买了哪种就用哪种。不过,大多数的哥认为

禁用旧发票并没有什么不方便。一名的哥告诉记者,一本旧版发票也就1.8元,新版的每本1.9元,平时又不会大量购买,谈不上有什么损失。

不过,新版出租车发票的纸张让的哥们有点儿发愁,“变厚了,难撕,有的乘客需要四五张发票,要撕好几下,而且害怕把存根撕不了。”一名的哥笑着说。

# 车牌“吉祥号”,半年选不完

网上选车牌十天过万,号牌每选走一个就随机递补一个

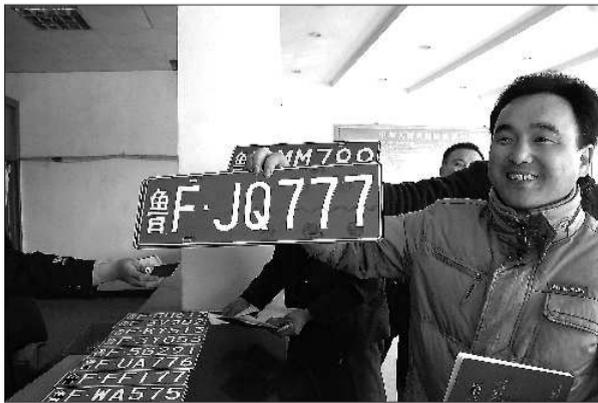
本报记者 张琪 通讯员 袁圣凯

烟台市网上车管所开通至今已有10天时间,24日,记者从市车管所获悉,10天内已有万余副号牌在网上被选走,目前领到号牌的车主已有7000多人。不过,车管所有关负责人介绍,网上选号也存在废号的问题,目前约有10%的选号人因为超过3天期限而导致号牌作废。至于不少车主担心的“吉祥号”越来越少的的问题,车管所负责人称,“好号半年之内选不完。”

## 网上选车牌 平均每天千余副

3月14日,烟台市网上车管所正式上线,开通首日受到车主的热捧,当天就有5500副车牌被选走。24日,网上车管所开通已经10天了,记者来到市车管所采访获悉,与之前相比,选号制号的高峰期已经过去。市车管所副所长闫庆辉告诉记者,网上车管所开通后,大家最关注的就是网上选号牌,选号高峰从14日持续到17日,眼下的业务量已恢复到正常状态。

记者从车管所微机室获悉,目前全市范围内已有万余副号牌被选走,平均下来每天有1000多副号牌找到归属,这是平时业务量的数倍。微机室的民警告诉记者,目前已有7000多名车主现场领取了牌照。



网上车管所开通以来,众多车主在牌照制作现场拿到了心仪的号牌。 本报记者 赵金阳 摄

## 选完号不办手续 相当于选了白选

记者了解到,并不是所有从网上选号牌的人都领到了牌照,闫庆辉称,目前废号率在

10%左右。这是为什么呢?闫庆辉说,为了避免号牌在网上被人恶意占据,车管部门在网上车管所业务开通之前就规定了网上选号的标准,网上选取号牌后机动车所有人必须在3个工作日内到车管所办理机

动车查验、登记审核手续并确认号牌号码,逾期未办者其所选的号牌号码无效并视为自动放弃。

这10%的废号率包括哪些情况呢?闫庆辉分析说,有的车主可能确实是有其它事情没来得及到车管所办理。另外,还有人可能是为了图新鲜,这部分人出于好奇心试着在网上选号,其实他们并没有号牌的需求,这些都是存在废号的原因。

闫庆辉说,也有一部分人车还未到手就提前选号进而导致作废。他曾接到一位车主的电话,该车主从青岛地区购了一辆二手车,青岛当地的车管所因系统原因未将车辆档案及时提交烟台,进而导致该车主网上选取的号牌超过了期限,网上选号最终没有成功。

## 号牌“去一补一” 随时有50万备选

市车管部门在2008年8月份

时也投放过新号段,经过车主近几年的挑选,在很多人看来,选号池中的“吉祥号”已经不多了。此次网上车管所开通也投放了大量的新号段,不过与之前相比,这次车主不必担心可选号牌的数量和好坏了。

市车管所教导员于海滨说,互联网自编预选号牌采用“50万选1”的选号方式,当选号池被选取一副号牌后计算机自动从递补号牌池中随机补充,系统始终保持50万副号牌数量供人选择,就是说“去一补一”。自编选号的号段范围在烟台交警“网上车管所”网站号牌公示中予以公告。互联网自编预选号牌不再像以前一样划分市区归属号段,号牌公示的所有选号资源全市(含各县市区)均可自主选择。

闫庆辉告诉记者,“可以说‘吉祥号’在半年之内不会选完,毕竟号牌数量多而且不断补充,市民完全没必要担心买车时间晚而选不到好号。”



