

“十二五”新建高速公路里程将占全省1/7

# 八县(市区)将全通高速路

本报聊城3月27日讯(记者 杨淑君 通讯员 李刚) 3月25日,记者从全市公路工作会议上获悉,“十二五”期间,聊城新增公路里程将占全省的1/7,八县(市、区)都将有高速公路通过。

会上,副市长蔡同民介绍,“十二五”期间,聊城在建成46.1公里高临高速的基础上,新增青兰高速聊城至泰安段、德商高速聊城段等四条高速公路。同时,还将新增9个普通干线公路,公路建设总投资达180.9

亿元。蔡同民说,除国省道外,聊城的高速公路建设里程和投资都是近年来最多的,高速公路建设里程将占全省的1/7。

市公路局局长葛敬方介绍,“十一五”期间,聊城累计开工建设路网项

目17项430公里,其中高速公路46公里,一级公路158公里,二级公路226公里,改造危桥18座。到去年底,全市干线公路通车里程达到1379公里,其中高速公路135公里,一级公路394公里,二级公路850公

里,新增一级公路151公里。高临、德商、泰聊高速公路及济聊一级公路“四路”前期工作也已完成。葛敬方说,“十二五”期间,将以“四路”建设为主,力争“十二五”末八县(市、区)全通高速。

据悉,除莘县、阳谷和东阿外,其余县市已全部有高速通过。德商高速建成后,将结束莘县、阳谷不通高速的历史,青兰高速聊城至泰安段(鲁冀界)修通后,东阿也将有高速通过。

### 头条相关

高速公路网>>>

## 实现“一纵五横十大出口”

到2015年,全市计划投资200亿元,力争建成“一纵五横十大出口”的高速公路网。其中,一纵是指德商高速;五横是指青银高速、高临高速、济聊高速和青兰高速、阳谷至南乐高速公路;十大出口是指德商高速北京、商丘方向,青银高速济南、河北方向,高临高速

邢台方向,济聊高速济南、邯郸方向,青兰高速青岛、大名方向,阳谷至南乐高速南乐方向。

“十二五”期间的重点项目建设包括:高临高速46.1公里,青兰高速聊城至泰安段(鲁冀界)85公里,德商高速聊城段120公里,阳谷至南乐高速18公里。

国省干线公路网>>>

## 建成“五横六纵两环一通道”

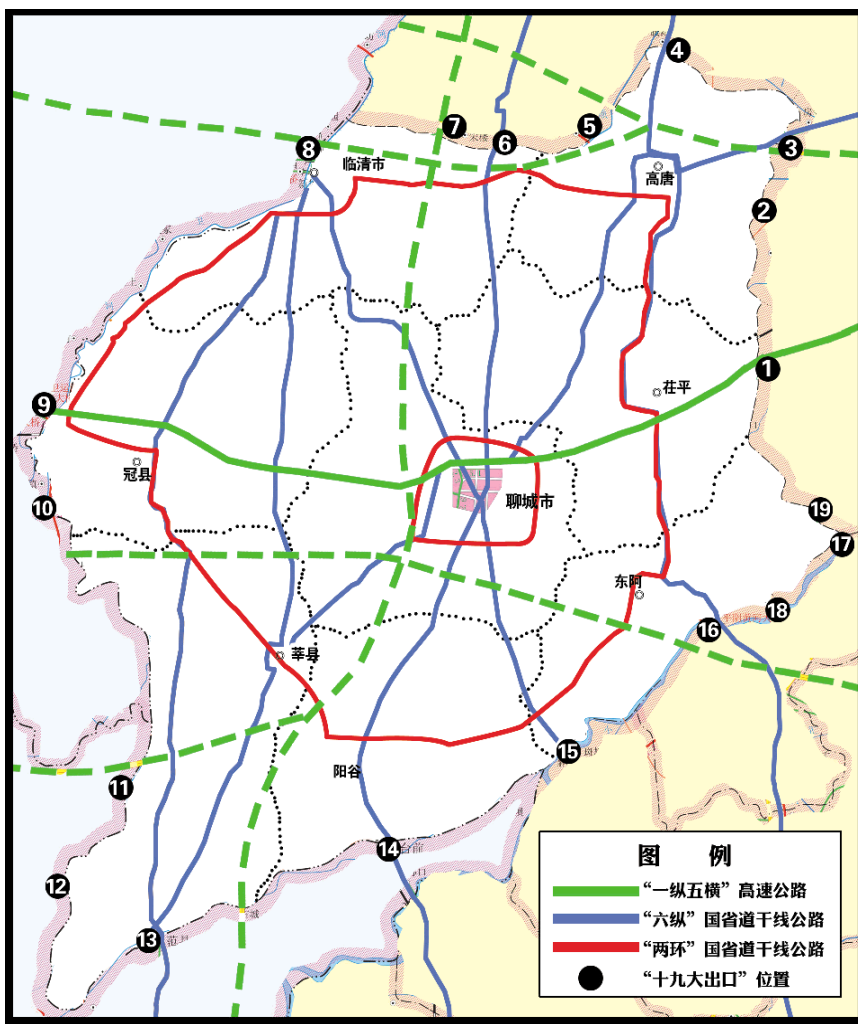
到2015年年底,经过聊城的国省干线公路将形成“五横六纵两环一通道”十九大出口公路网。

其中,五横是指G308青石线、S322高临线、G309荣兰线、S329薛馆线、S324齐南线。六纵是指G105京珠线、S316永莘线、S254德商线、S258临邹线、S259临商线、S260临观线。两环是指市区外环路和环县大外环。一通道是指济聊一级公路。

十九大出口(右图)依次是指G309荣兰线济南方向、G308青石线济南方向、S316永莘线禹城方向、

G105京珠线北京方向、G308青石线石家庄方向、S254德商线德州方向、S315永馆线德州方向、S322高临线邢台方向、G106京广线馆陶方向、G106京广线大名方向、S324齐南线南乐方向、S260临观线河南方向、S259临商线商丘方向、S254德商线商丘方向、S258临邹线位山方向、G105京珠线珠海方向、S324齐南线齐河方向、G105新建黄河大桥平阴方向、济聊一级公路济南方向。

(本报记者 杨淑君)



“十二五”末,聊城将形成“一纵五横十大出口”的高速公路网和“五横六纵两环一通道十九大出口”国省干线公路网。小叶 制图

## 开发区首家小额贷款公司开业

本报聊城3月27日讯 27日上午,聊城经济开发区昌润小额贷款股份有限公司正式开业,这也是开发区成立的首家地方性金融机构,该公司注册资本一亿零五百万元,主要为“三农”和中小企业发展提供资金支持。

在开业庆典上,市政府应急办主任王福祥宣读了省政府金融工作办公室《关于同意聊城经济开发区昌润小额贷款股份有限公司设立方案的批复》。

昌润集团董事长李继峰说,昌润集团旗下典当公司和创投公司,已为中小企业发展提供了十几亿元资金支持,昌润小额贷款公司1月6日成立,经过试营业,已具备正式开业条件。公司将以“创造财富,实现价值”为使命,按照“小额、分散”的经营原则,发挥“方便、快捷”的优势,依托开发区,立足开发区,着力支持开发区“三农”经济和中小企业发展。

市委常委、副市长侯军表示,昌润小额贷款公司的正式开业,将进一步改善开发区金融服务体系,拓宽开发区中小企业融资渠道,有效缓解部分中小企业融资难的问题,并为繁荣聊城金融市场、促进“三农”经济发展发挥积极作用。

(刘彦朋)

# 高临高速力争年底贯通

本报聊城3月27日讯(记者 杨淑君 通讯员 李刚) 今年全市计划开工高速公路120公里,干线公路237公里。其中,高临高速公路力争年底贯通。

市公路局局长葛敬方介绍,今年争取投资16亿元,新开工高速公路120公里,开工建设干线公路

237公里。就重点项目来说,高临高速完成主体工程,力争年底主线通车;在平互通立交7月底竣工投入运营,力争上半年开工建设德商高速公路;做好泰聊高速建设协调、服务、配合工作,力争年内完成前期工作任务;按计划完成聊莘路、齐南路东阿城区、七一大桥等项目建设。

记者了解到,高(唐)临(清)高速是我省2009年第一批开工建设的高速公路建设项目之一,也是聊城实施“四路一枢纽”战略的首个开工项目;2010年12月31日,济聊一级公路城区段开工,其余路段的前期工作正在紧张进行中;聊莘路2010年6月开工,改建工程

起点为聊堂路京九铁路跨线桥,终点为莘县南环莘范路口,全长42.1公里,设计标准为一级公路;在平互通立交竣工运营后,将为济聊高速公路新增7个出入口,其中包含一个目前最先进的ETC(不停车电子收费)车道;新建七一大桥是打通鲁冀的主要通道。

## 聊城市第三人民医院

成功开展了腹腔镜下胆囊、阑尾、卵巢囊肿、子宫肌瘤及各种肿瘤切除术1200余例。该微创手术特点是:创伤小、恢复快、住院时间短,三天即可出院。

看病到三院 省钱又方便

咨询电话:

8380357 15966268667

地址:聊城市卫育路62号

## 帝豪 EC7-RV 荣获

## “2010 CCTV 中国年度自主品牌乘用车”

1月31日,第六届CCTV中国年度汽车评选揭晓,吉利帝豪EC7-RV技压群雄荣获“2010 CCTV中国年度自主品牌乘用车”。在如履薄冰的汽车市场中,吉利帝豪缘何稳若泰山?在危机四伏的环境中,吉利帝豪EC7-RV又凭借何在激烈的市场竞争中脱颖而出?

### 美观,外在潮流

帝豪EC7-RV是针对年轻时尚男女,倾力打造的一款个性、时尚、运动的家用休闲大两厢车型。欧尚潮流舒展式的前脸,造型活泼,极富个性。前卫的剑鱼

腰线加上深斧式曲面,使侧面造型流露出精炼动感的风尚。更为独特的是其浮雕式掀背尾部造型,融合欧洲时尚设计元素,大气饱满。整个车身造型集时尚与运动、锋锐与柔美并存的特色,外加EC7-RV八款炫彩色系,尽显潮流时尚。

EC7-RV的内饰也同样精彩。国际流行TWO-TONE双色内饰,营造出清新舒适的内部氛围。多瑙河蓝色背景数字化仪表盘。其两厢车的2650mm的黄金轴距,提供同级车最大内部空间。

### 安全,由内而外

EC7-RV秉承吉利造最安全、最环保、最节能的理念,严格按照C-NCAP五星、E-NCAP四星安全标准设计,配备四个安全气囊和两个安全侧气囊;世界首创的BMB技术,提供环绕式的全面防护,反应速度更快更灵敏;更有YH蜂巢式的高强吸能车身;值得称赞的是,EC7-RV在国内同级车型中首次引入行人保护的理念,主动安全配备齐全,处于国内同级车中领先地位。

### 品质,实力打造

EC7-RV是吉利汽车

研究院与多家国际知名机构精心打造的首发重量级世界品质产品,按照欧洲法规对汽车上市的安全、环保、质量标准等要求进行设计,整车符合欧洲标准要求,完全达到整车出口标准。

生产工艺方面,EC7-RV大规模采用国际先进生产设备,包括瑞典的ABB点焊机器人、日本富士的模具、德国西门子的电子系统及博世的制动系统等国际工艺。此外,2000吨级大型冲压设备、电子喷涂工艺、一流空腔注蜡工艺,确保整车主要部件12年不腐蚀,车更坚固更稳定。