

济南至东营高速线路初定

有望年内动工 比原绕行线路少走70公里



本报济南3月30日讯(记者 杨传忠 通讯员 夏涛 胥俊鹏)记者从济南市公路局获悉,备受社会各界关注的济南至东营高速公路线路已经初步确定,目前各项前期工作正在紧张进行中。公路部门将力争在今年6月底前完成各项批复手续,为年内开工打好基础。

根据规划,济南至东营高速将起自济阳县谢家北的济南至乐陵高速,途经滨州市北部,终于东营市,全长162.26公里,为双向四车道高速公路标准。该项目经过济南市济阳县,线路走向与国道220线大致平行,济南市境内长约43.8公里,设互通立交3处。

山东省“五纵、四横、一环、八连”高速公路网中的重要一节,也是黄河三角洲高效生态经济区发展战略布局中与济南都市圈联系的重要通道。今年,省政府工作报告提出,要加快建设济南至东营高速公路等8条高速公路,该项目位列第一。

项目建设之前,济南至东营虽也可全程高速到达,但需要沿青银高速东行至青州,然后走行长深高速(原东青高速)向北至东营,全程大约230公里。“济南至东营高速公路通车后,相当于走了一个直角三角形的斜边,比以前少走大约70公里,极大地拉近了省城与东营的距离。”济南公路部门一位负责人告诉记者。

职校技能大赛 4月举行

本报济南3月30日讯(记者 杨凡 实习生 孙艳)记者从省政府新闻办获悉,2011年山东省职业院校技能大赛将于4月7日—22日在济南等8市举行。

本次技能大赛由省教育厅等部门联合主办,目的是引导职业院校教学改革模式,改变职业教育“动口不动手”的现状。

据了解,今年我省各级参赛学生达30余万人,覆盖面由去年14个专业37个赛项增加到今年的18个专业49个赛项。大赛分中职组和高职组两部分,由去年的潍坊、淄博、德州3个市承办,扩大到今年济南等8个市共同承办。

同时,设立山东省职业院校技能大赛奖励专项资金,省财政拿出800万元,对自2010年起,在全国、全省技能大赛中取得优异成绩的单位和个人给予奖励。对获得全省职业院校技能大赛一等奖项目的学校,每个项目奖励5万元,学生和指导教师各奖励5000元;对获得全国一等奖的项目,每个项目奖励10万元。

畜禽养殖禁用 违禁饲料添加剂

本报济南3月30日讯(记者 张璐 实习生 闫昊宽)我省首部规范畜禽养殖的政府规章——《山东省畜禽养殖管理办法》日前正式发布,4月1日起正式施行。省畜牧兽医局相关负责人表示,我省畜禽养殖管理工作自此纳入了法制化的轨道。

随着畜产品质量安全形势日趋严峻,在畜禽养殖行为、投入品使用、疫病防控等方面,需要出台相应的政府规章加以规范。

据介绍,我省首部畜禽养殖规范性文件对进场检疫、防疫消毒、强制免疫、疫病监测、重大动物疫病控制、病死畜禽处理等工作提出了明确要求。严禁使用国家明令禁止的兽药、饲料、饲料添加剂及其他投入品,建立兽药残留检测制度。此外,《办法》还规定养殖场(小区)应当采取粪污无害化处理措施,鼓励畜禽粪便生态还田,生产沼气、制备有机肥等循环模式。

我省拟首次对机动车排气污染防治立法

没有环保标志车辆不能上路

本报济南3月30日讯(记者 李文鹏) 30日,《山东省机动车排气污染防治条例(草案)》提交省十一届人大常委会第23次会议审议,这也是山东首次在全省范围内对机动车排气污染防治立法。根据该草案,我省将规定环保标志认定前置,未取得环保检验标志的车辆将不得上路行驶。

机动车排气污染防治条例,则是山东首次在全省范围内对机动车排气污染防治立法;同时,也是首次在全省范围内推行“黄标”、“绿标”。

条例草案提出,要对全省机动车实施环保检验标志管理制度。环保检验标志分为绿色环保检验标志和黄色环保检验标志。

如果达不到排放标准而且属于强制淘汰的车辆,将不予核发环保检验标志。经环保检验达不到排放标准的机动车,还可以在规定的期限内维修并进行复检;经复检后,按规定核发相应的环保检验标志。

据了解,省内的济南、青岛等地,已经立法规定为机动车加贴相应的环保合格标志;外省市也出台了相关的地方性法规,对机动车排气污染防治进行管理。这次准备出台的

根据条例草案,机动车经过环保检验达到排放标准的,环境保护部门应该按有关规定核发绿色环保检验标志;达不到排放标准但不属于强制淘汰的,核发黄色环保检验标

按照条例草案的规定,机动车没有取得环保检验标志不得上路行驶。对没有取得环保检验标志的机动车,公安机关交通管理部门将不予核发机动车安全技术检验合格标志;交通运输部门也不予办理营运机动车定期检验合格手

同时,禁止伪造、变造机动车环保检验标志,并禁止使用转让、转借、伪造、变造的机动车环保检验标志。如果违反该规定,伪造的标志将被公安机关交通管理部门收缴,相关人员还将被处以500元以上1000元以下的罚款。



看得利斯这样打造绿色食品安全生产链

品质链: 从“源头”做起

得利斯集团以我国著名猪种“莱芜黑猪”为基础母本,运用现代生物技术与传统育种技术相结合的方法,培育出拥有自主知识产权的“欧得莱”品牌猪,瘦肉率达60%,肌内脂肪4%左右,实现了肉质和肉量的完美结合。得利斯也成为为数不多的具有自主知识产权小猪肉的肉制品企业之一。

为把这一优质优势品种全面推开,保证肉品原料的整齐划一,得利斯在十多个县市建立优质肉猪饲养基地,采取“企业+合作社+养猪场”模式,实行“六统一”管理,即统一供

应种猪,统一人工授精,统一供应饲料,统一兽药防疫,统一技术服务,统一收购肥猪。

按照这一标准模式,得利斯集团现已建立了36个生猪养殖专业合作社,400个标准化养殖场,年出栏优质商品猪160万头。计划于2012年建立100个生猪合作社,建设1000处标准化养殖小区,发展10000个标准化养猪场,达到年出栏优质商品猪500万头的目标。同时,得利斯集团正酝酿在多年成功运作生猪合作社的基础上,发展生猪产业联盟,真正从源头上控制猪肉品质。

保障链: 搭建四大产业平台
纵观国内出现的食品安全

问题,大多数是企业对原料的把控失当。为了确保食品安全,得利斯早在几年前,已经搭建起农业、畜牧、食品、生物四大产业平台,四大产业平台自己生产饲料,生猪养殖自己把控,着力构筑从源头到终端全程控制的产业体系,把食品安全贯穿于从田园到餐桌的每一个环节,在行业内率先建立了绿色完整的食品产业链,这样,整个链条上的产品安全,牢牢掌控在企业的手中。

安全链: 建立追溯体系
除了生猪源头的把控,得利斯还建立了较为完善的安全检测体系。在生猪基地卫生防疫服

务建设上,得利斯坚持全封闭式运行,在卫生防疫、用药等方面提供全程服务和监控。按国家无规定动物疫病示范区的要求和世界动物卫生组织规定的标准,在各生猪基地建设完备的生猪疫病控制监督体系、疫情检测体系及防疫屏障体系,实现生猪养殖全过程监管。

得利斯还利用承担国家“863”课题的科研成果,建立了RFID食品安全追溯体系,现已在多个大型超市安装了安全追溯系统。该系统的使用,保证了产品来源可追溯,去向可跟踪,信息可存储,问题产品可召回,大大提高了消费者的消费信心。此外,得利斯自去年起着手建立食品安全风险

分析和食品安全预警体系,这两个体系的建设将会从更高层次上确保产品安全和品质。

服务链: 提供高品质民生肉品

在得利斯眼中,肉制品不仅要满足“吃”的问题,更要提升消费者的肉品消费品位。

目前,得利斯肉制品已经通过了HACCP认证、欧盟SGS认证及香港、新加坡、俄罗斯出口认证,为拓展海外市场打通了管道,品牌国际化战略已然启动。

从生猪源头到屠宰加工,从安全检测到安全追溯,得利斯为肉制品加工建立起了一套严谨、细致的“绿色食品安全生产链”。

这一套“安全链”不仅为消费者提供了安全放心的产品,也使得得利斯迅速成为中国肉制品的领军品牌。“安全链”同时也显示了极强的抗风险能力,“瘦肉精”事件爆发以来,得利斯冷鲜肉销售同比增长30%,日前向人民大会堂、钓鱼台国宾馆等地供应肉制品23吨。

依托“绿色食品安全生产链”,得利斯也为肉制品行业起到了示范作用,只有将肉制品生产进行全流程管控,才能让消费者放心。可以预见的是,得利斯“绿色食品安全生产链”将成为我国肉制品行业发展的风向标,助推我国肉制品产业结构调整与升级,真正维护食品安全和消费者健康。