

重点

殡葬业首次发布服务标准

殡葬绿皮书:殡葬市场政出多门,监管乏力

据新华社北京4月2日电 民政部2日在京发布《殡葬服务术语》等7项推荐性行业标准。这是我国殡葬行业首次发布服务标准。标准将从4月5日清明节当天实施。

据介绍,《殡葬服务术语》(殡仪接待服务)(遗体保存服务)(遗体告别服务)(遗体火化服务)(骨灰寄存服务)和《骨灰撒海服务》等7项推荐性行业标准,贯穿了殡仪接待、遗体保存、遗体告别、遗

体火化、骨灰处理等基本殡葬服务的全过程。

其中,《殡仪接待服务》标准规定,殡仪服务及代理机构不应操纵市场价格,损害其他经营机构和客户的合法权益。

民政部一零一研究所、中国社会科学院社科文献出版社2日在京发布了《殡葬绿皮书:中国殡葬事业发展报告(2011)》。绿皮书说,近年来,部分殡仪服务机构为了增加收入,禁止丧属自带丧葬用品,采取捆绑

式销售商品,或者诱导消费者购买高价格的商品。特别是一些社会中介服务组织和个人,利用丧属的孝道心理,以及一般人不了解治丧流程所造成的信息不对称,大肆哄抬价格,骗取高额利润。

据介绍,根据《殡葬管理条例》,我国殡葬市场实行多部门共同监管。比如,在殡葬建设用地方面,需要国土资源部门的合作;在殡葬环境保护方面,需要环境保护部门的合作;在殡葬卫生防疫方

面,需要卫生部门的合作;在殡葬从业人员的职业技能鉴定方面,需要人力资源和社会保障部门的合作。

绿皮书认为,由于政出多门,在个别领域彼此职能划分不清,给立法和监督执法带来了很大困难。现实中,由于常常需要由两个或多个部门联合执法,导致殡葬执法权相当分散。民政部门基本上没有独立执法的权力,对相应的殡葬违规行为不能一管到底,殡葬执法力度明显不足。

全国乳企重审
近半数未过关

据新华社北京4月2日电(记者 朱立毅) 国家质检总局新闻发言人李元平2日在新闻发布会上表示,到3月底,全国共有643家通过了生产许可重新审核,通过率不到55%。

李元平说,根据各地质量技术监督部门上报的数据,截至3月31日,包括145家婴幼儿配方乳粉企业在内,全国1176家乳制品企业共有643家通过了生产许可重新审核,其中有114家是婴幼儿配方乳粉企业。

“各地质量技术监督部门正在依法注销未通过审核企业的乳制品生产许可证,未通过审核和停产整改的企业一律停止生产乳制品。”李元平说。

家庭服务业鼓励
大学毕业生入行

报考公务员视同基层经历

本报济南4月2日讯(记者 刘爽 通讯员 杨卫华 毕瑾) 2日,记者从我省发展家庭服务业促进就业联席会议第三次全体会议上获悉,今年将重点鼓励高校毕业生、就业困难人员等从事家庭服务业。

记者了解到,我省今年将重点落实扶持家庭服务业中小企业发展的税收优惠政策,完善价格政策,使养老服务机构与居民家庭用电、用水、用气、用热同价,其他家庭服务机构逐步实现不高于工业用电、用水、用气、用热价格。

对自主创业从事家庭服务业的农民工、高校毕业生和就业困难人员,按规定提供开业指导、创业培训、小额担保贷款、人事劳动档案保管和跟踪服务等“一条龙”服务,对个人新发放的小额担保贷款的最高额度提高到10万元,对符合条件的劳动密集型小企业发放的小额担保贷款最高额度提高到300万元。高校毕业生从事家庭服务业,在报考公务员、应聘事业单位工作岗位上视同基层工作经历。

我省创建“无烟医院”
领导班子成员
带头戒烟

本报济南4月2日讯(记者 郭静) 今年,山东省15000多家医疗机构要全部创建无烟机构,拒绝烟草。4月2日,山东省暨济南市全面创建无烟医疗卫生系统活动启动,此次活动主题是“拒绝烟草,我作表率”。

在启动仪式上,省卫生厅厅长包文辉说,据最新调查表明,目前我国15岁及以上人群吸烟人数已超过3亿,有72.4%的非吸烟者暴露于二手烟当中。

各级单位要成立控烟领导小组,实行主要领导负责制,领导班子成员带头戒烟,医疗机构召开的会议要实行全程禁烟,对未达到无烟医疗机构标准的单位和违反控烟制度的单位实行一票否决制等等。

济南二环西路
高架年内开建

北园高架不再延至西客站

本报济南4月2日讯(记者 杨传忠 通讯员 夏涛 胥俊鹏) 记者从济南市公路局获悉,备受社会关注的“济广高速济南连接线工程”可行性研究报告,已于3月31日获得省发改委批准通过。该工程将耗资19.2亿元,含二环西路高架桥和北园高架连接线两部分,将于年内动工修建。

根据最终设计,二环西路高架桥敲定设置了4对8条匝道,并在与北园高架相交处设置立交桥一座,原规划延长至京沪高铁济南西客站的北园高架也将在此落地,不再西延。

“济南至广州高速公路济南南连接线”工程全长约10.25公里,主线二环西路高架桥起自济广高速现天桥立交处,止于段店立交北侧桥台处,与段店立交相接,设置匡山立交,并在济齐路、规划清河南路、张庄路北、张庄路南设置4对8条匝道桥连接地面道路,路线长约8.1公里。

北园高架连接工程起自现北园高架黄岗路西侧,向西经匡山互通立交跨过规划航天路后连接地面道路,并在济齐路西侧设置1对2条匝道桥连接地面道路,路线长约2.2公里。这意味着,此前

有望规划继续延长至京沪高铁西客站的北园高架将不再西延。

按照规划,工程采用双向六车道一级公路标准,同时满足城市快速路的主要指标要求。二环西路主线设计速度60公里/小时,桥梁全宽25米,出入口采用单向双车道匝道,全宽9米,设计速度40公里/小时;北园高架连接线工程桥梁全宽24米,其余标准同主线标准。下层均为8车道路面,管线全部入地,保留两条快速公交专用通道。

根据最终设计,二环西路高架的4对匝道上、下口设置情况为:济齐路(黄河水厂)西下东上,规划清河南路(匡山大街北)西上东下,张庄路北(后屯)西上东上,张庄路南(前屯)西下东下。北园高架连接线的匝道上、下口设置情况为:北上下下。

据介绍,该项目总投资192087万元,建设资金来源于山东省自筹和国内银行贷款。随着可行性报告的获批,相关勘探、拆迁、工程招标等后续工作也将全面展开,并将于年内动工。项目完工后,省城西部将增添一条南北快速通道,北园高架桥西部断头路也将完成对接,省城将初步形成“H”字形的市内快速交通体系。



这个清明节有啥不一样

“我新闻”邀您说变化,并征读者编辑一名

本报济南4月2日讯(记者 韩适南) 清明节又到了,今年清明小长假期间,你准备干什么?去给亲人扫墓以遥寄哀思,还是趁着假期踏青游玩以放松身心?无论你在干什么,只要认为有记述的必要,都可以通过稿件或图片的形式,在第22期“我新闻”进行表达。

清明是扫墓的季节,饱含着思念的味道。今年你的清明祭奠活动,有哪些不同呢?是受了文明

祭奠的影响,在表达思念的形式上作了变化;还是在路上被堵了个水泄不通,影响了你的心情;抑或是重温了历史,进行了一场意义重大的祭奠活动。

清明是生长的时节,满含着绿色与放松。劳累的工作之后,三天的假期让你得到身心的放松,踏青游玩成了这次假日的主题;或是在这三天时间内,你已经不去关注清明本身,而只留下假期。无论是哪种形式,无论是哪

种心情,要表达,来“我新闻”。

您之所写,只要与本次清明节假期有关即可,稿件内容应有具体时间、地点、人物等,长短均可。您所拍图片,请注明拍摄时间、地点及图片内容。

投稿时请注明姓名、电话号码、工作单位等。本板块投稿、图片、点题、建议网址: <http://zt.qjwb.com.cn/inews/> 或电子邮箱: woxinwen@126.com。

同时本报诚征读者编辑一名,

来本报编辑部工作半天时间(从下午7点到次日凌晨一点),对本期稿件进行编辑、点评、组版等。

报名网址: <http://zt.qjwb.com.cn/inews/>。

另,“我新闻”板块长期欢迎读者提供题目、投送稿件,对每篇文章进行点评。只要你的稿件写出新闻味,只要你的图片拍出新闻来,我们都将择优在报纸上发表。同时在齐鲁晚报网进行发表。“我新闻”网址: <http://zt.qjwb.com.cn/inews/>。