

重点

民政部回应墓地20年期限:

墓地只有使用权,没有所有权

本报讯 据《新京报》报道,近日,公墓使用20年后被要求续费问题成为焦点。4月2日,民政部社会事务司有关负责人表示,按照规定,墓地使用年限为20年一周期,特别是经营性公墓。至于是否续费、

如何续费,应看当时签订的合同如何规定。

按照民政部1998年出台的《关于进一步加强公墓管理意见的通知》要求,墓地和骨灰存放格位的使用年限原则上以20年为一个周期。而

此前一年颁布施行的《殡葬管理条例》,未涉及20年后续费问题。

4月2日,民政部社会事务司副司长李波在接受媒体采访时说,我们一直强调,墓地只是租赁关系,不是产权关

系,只有使用权,没有所有权。签订合同时,20年是一个期限,20年到期以后,双方根据协议规定执行管理费的收取。

李波强调,民政部门一直在调研这方面遇到的一些问题,准备下一步修改相关规定,

对收费情况作进一步规定。

民政部社会事务司司长张明亮告诉记者,需要交管理费的主要是经营性墓地,具体怎么交、交多少,还要看当时签订了什么样的合同。如果当时签的是租赁,那么

20年一个周期后,还要继续使用,就要继续交管理费。

另外,民政部有关人士表示,墓地不属于殡葬基本需求之列,所以不鼓励大家都去寻找墓地,也就不属于国家必须保障的范围。



武警官兵正在灭火。荆兆琦 摄

济南凤凰山昨日突然“发火”

多亏附近武警官兵及时抢救

本报4月3日讯(记者 崔岩 实习生 刘敏) 3日下午,济南市中凤凰山发生火灾,火苗蹿起三米高,蔓延近五六亩山地。经附近武警官兵半个多小时抢救,山火最终被扑灭。

3日下午5点,记者来到位于济南市中区委附近凤凰山,仍然可以看出起火的痕迹。

凤凰山下,帮儿子看山的赵莲英回想起刚才发生的一幕,直喊“吓坏了”。3日下午3点40分左右,已经70多岁的赵莲英刚喝完水躺下,就听到一个熟人喊“着火了”。

“火太大了,两三尺高。”火

势的凶猛,让赵莲英不敢上前扑救。“多亏官兵来得及时。”赵莲英说。

赵莲英说,发现起火的熟人告诉她,起火时,看到六个学生模样的人匆匆逃离了现场。

许雪贵是武警济南支队六大队二十中队副中队长,他参与了

救火的全过程。3日下午,中队正在组织一场篮球比赛。比赛中,突然接到附近6号哨兵传来的起火的消息,90多名官兵拎起扫帚、拖把、铁锹就往山上跑。

足足灭了半个多小时,火才被扑灭。对于火灾的具体原因,据了解,警方已经介入调查。

王毅会见吴伯雄

新华社西安4月3日电 中共中央台办主任王毅3日下午在西安会见来陕西参加“辛卯年清明公祭轩辕黄帝典礼”等活动的中国国民党荣誉主席吴伯雄,双方就当前两岸关系发展交换了意见。

中石化总经理苏树林
调任福建省委副书记

本报讯 4月2日,福建省召开常委扩大会议,传达中共中央关于福建省领导同志调整的决定。

中组部部务委员兼干部二局局长潘立刚宣布中央决定:苏树林同志任中共福建省委常委、常委、副书记,免去黄小晶同志的中共福建省委副书记、常委、委员职务,另有任用。同时省委常委会议决定:苏树林同志任中共福建省人民政府党组成员、书记,免去黄小晶同志的中共福建省人民政府党组书记、成员职务。

◎苏树林简历

苏树林同志1962年3月出生,是山东东阿人,曾任大庆石油管理局局长、党委副书记,中国石油天然气股份有限公司副总裁兼大庆油田有限公司董事长、总经理、党委书记。

2000年8月任中国石油天然气集团公司副总经理、党组成员,先后兼任中国石油天然气股份有限公司副总裁、董事、高级副总裁,大庆油田责任有限公司董事长、总经理、党委书记。

2006年9月任辽宁省委常委,同年10月兼组织部长。

2007年6月任中国石油化工集团公司总经理、党组书记,是十七届中央候补委员。

(据《福建日报》)

北京公车“6万辆”
网民难以置信

4月1日,北京市财政局通过官方网站公布,截至2010年底,北京市公车实有数为62026辆。对于这次“千呼万唤始出来”的政府信息公开,网民在充分肯定之余仍存疑惑:“北京就只有这么点儿公车?”“公车一年花多少钱是否可以公开?”

官方数据

与民间感受相差悬殊

按照北京市财政局公布数据,截至2010年底,北京市党政机关、全额拨款事业单位公务用车实有数为62026辆,其中市级公务用车20288辆。

北京市财政局在答复记者时表示,此次向社会公布的公务用车数量,是“本市各级党政机关、全额拨款事业单位用于履行公务的机动车辆的实有数量,包括小轿车、载客汽车等所有车辆”,数据来源是“北京市2010年财政决算”初步汇总结果。

北京到底有多少辆公车?有网民指出,按照北京市机动车保有量减去私家车数量的算法,至少为70万辆。“还记得2006年中非论坛吗?驻京中央、国家机关、部队、企事业单位按照50%的比例控制封存公车,北

京市属各机关、单位以及外省市各级驻京单位控制封存公车比例为80%,当时媒体报道封存了49万余辆公车。”网民“laowangtou”说。

专家分析,民众普遍理解的公车概念中,涵盖了在京中央单位、差额拨款事业单位、国有企业、车辆所有权挂在单位的非国有企业等,明显有别于北京市财政局的“北京市党政机关、全额拨款事业单位”的统计口径。这是官方数据与民间感受相差悬殊的原因。

“以租代买”

能否遏制公车消费

网民“户外运动”给北京市的公车运行算了一笔账:62026辆公车×每天50元费用=310万元。网友“没晕菜”的观点代表了大多数网民的观点:“车是这么多!但主要是,这些车花了多少钱?这也是百姓想要知道的。”

中关村一家企业负责人给记者算了一笔账:以购买一辆30万元的轿车为例,车辆保险、保养、维修等一年的费用约在3万元左右;以每年行驶3万公里计算,油耗约在2万元左右;车辆折损每年约4万元,再加上司机工资等各种费用,这辆车每年的消费约在10万元左右。“一辆轿车一次最多只能保障4个人的出行,还要有专门的司机、管理人员,无论资金还是人力都是一种浪费。”这位负责人说。

专家指出,采取“公车租赁”的模式,对有效降低公车消费不失为一个好办法。“如果公车采取租赁的形式,在使用时集中调配,不仅能大幅削减公车采购经费,对治理交通拥堵也能够起到实际的作用。”

“专用标识”

能否管住“公车私用”

(据新华社)

在公务车“零增长”的背景下,网民更多关注公车的使用问题,网络观点普遍认为,公车的频繁使用是导致北京拥堵的重要原因之一。

网民们的建议集中在给公车配备统一的便于识别的标识,并允许公众对“公车私用”等不当行为进行监督。比如给公车安装绿色汽车牌照,而私家车仍采用现行的蓝色,“这样老远一看就是公车”。采取这种办法,首先会给“公车私用”者造成“担心被公之于众”的心理压力,“再开着单位的车去买菜、接孩子的时候,恐怕就要想想”。

同时,使用这种方法便于公众监督。当出现“公车私用”的情况时,人们很容易区别出公车 and 私家车。“除了监管部门加强监督外,还应该允许老百姓监督,看到‘公车私用’直接拍照上网。”