二环西路桥 啥时能修好

疑问:修了快一年了,一点修通的迹象也没有
答复:迁移管线耽误了时间,预计汛期后通车

本报记者 孟敏 实习生 王丽平

“二环西路桥施工,近一年了怎么还没修好?”不少市民反映,腊山立交桥附近二环西路桥施工影响了日常出行。

4月1日上午,记者来到二环西路桥施工工地发现,施工人员正在打桩、打降水井,路上坑洼不平,空气中尘土飞扬,看不出修通的迹象。

工地上,工人正在打降水井。本报记者 孟敏 摄

◓市民
修桥快一年了 没有多大进展

在腊山立交桥附近,腊山分洪工程二环西路桥的东半部正在封闭施工,路面堆了不少沙石,过往市民或低着头、或捂着口罩急匆匆地走过。

“从南到北这1500米都不通车,出行很不方便,以前从腊山立交桥站坐车到这里只用五六分钟,现在步行要半个多小时。”刚购物回来的张先生说,很多市民都遭遇了和他一样的麻烦,站点以南的500米也不用修路,希望117路公交车能向南多走一站路,市民就不用每天提前30分钟去等车了。

“现在往南边拉货得绕路,绕行大学城附近的立交桥,一天来回得多跑近40公里的路。”家住腊山立交桥附近的孔先生开的大货车每天绕路光油钱就多花不少。不少市民反映,二环西路桥修了快一年了,没有多大进展,看不出修通的迹象,真着急。

◓施工方
半年只干零活 赔了百余万元

二环西路桥的施工工地上,4台打桩机正在打桩,两三个工人忙着打降水井。“一共要打32根桩,每根桩44米深,打完一根桩就要六七天时间。”一位施工人员说,打完河道以下的桩以后,才能接着打河道以上的,所以比较费时间,现在西侧已经接起来了,东侧还没接起来。

“我们施工单位在这里等大规模施工,已经等了6个月了,变压箱一个月的租费要两万,每个月设施费、人员费得20多万元,加起来是笔不小的损失。”现场一位负责人说,管线迁移不到位,某些重要工序没法进行,只能干些零活,两三千万元的工程现在仅干了大约200万元,还没完成总工程量的1/10。

◓指挥部
迁管线耽误事 汛期后可通车

“管线迁移问题影响了工程的进度,好在眼下管线迁移接近尾声。”据腊山分洪工程总指挥部的李姓负责人介绍。另一位董姓负责人告诉记者:“一般晚上停电后,迁线人员才能抓紧施工,使管线迁移进行得比较慢。”

据介绍,东部河道原来是段店市场,管线迁移涉及电力、自来水、煤气、污水等数十家企事业单位。

“汛期来临之前可实现河道畅通,预计汛期后完成二环西路桥建设,届时将尽快通车。”据腊山分洪工程总指挥部的该李姓负责人介绍说。

◓工程进展
刘长山路向西已延伸2.2公里
明年9月底打通后 去长清可省半小时

本报4月3日讯(记者 王光照) 3日,记者从济南黄河路桥工程公司获悉,刘长山路向西延长工程自今年2月底开工以来,目前已向西推进约2.2公里。据了解,该工程预计明年9月底完工。刘长山路向西延长线打通后,市民从市区到长清大学城至少节省半小时。

3日上午,刘长山路向西延长线大涧沟段,现场施工人员正在对硕大的桥桩钢筋笼子进行最后的绑扎加固,打桩机已做好准备钻探。

济南黄河路桥工程公司有关负责人说,刘长山路向西延长线从二环西路到长清大学城附近的海棠路,全程12.5公里。刘长山路西向延长线规划红线60米,包括绿化带在内70米,双向6车道。

这位负责人表示,目前市区居民到长清大学城要取道经十西路或104国道,等明年9月底刘长山路西向延长线全部竣工后,市区居民到长清大学城可省半小时。