

世界

东电还欲扩建 出事核电站

本报讯 美国媒体6日报道,就在核电站险情不断、大量放射性废水流入太平洋之际,东电依然制定了“扩建核电站计划”,拟为福岛第一核电站增加两座核反应堆。据悉,东电已将扩建方案报给日本各级政府,有意从明年开始扩建工程。

尽管日本民众对东电扩建核电站的做法表示“强烈反对”,但却丝毫没有影响后者继续大力发展核电的“野心”。此前,东电曾表示,福岛第一核电站6座反应堆中的1号至4号机组将就此报废,但在原址附近兴建7号和8号两座机组核反应堆。

其实早在15年前东电就计划为福岛第一核电站增加两座反应堆,但一直未能付诸实施。谁都没有想到,该公司竟会在这个节骨眼上向政府提交扩建核电站的报告。据《中国日报》

韩国取消对日 采取法律行动

本报讯 韩国政府6日表示,已排除对日本排核污水入海一事采取法律行动的可能性,并承认起诉日本违反国际法存在“困难”。包括韩国外交部、科技部在内的官员当天进行了会晤,就韩国在日本排放“低放射性”污水一事上可能采取的回应进行了讨论。尽管韩国政府已对可适用于日本这一行为的相关国际法与条例进行了研究,但也承认采取法律行动将存在“困难”。

此前报道称,东电公司4日宣布将向太平洋排放1万多吨“低放射性”污水,韩国外交部5日表示,日本向海水中排放放射性污水的行为有可能违反国际法。(宗禾)

法国要求日本加大 处理核污水透明度

本报讯 法国核安全局官员6日说,日本东京电力公司在处理福岛第一核电站污水方面没有向外界透露足够信息,希望日方在此方面能加大透明度。

法国核安全局马塞分局负责人说,法国核安全局对日本在解决核危机方面所做出的努力表示肯定,但是目前不确定因素太多,法国希望和日本加强交流,以便提供有效的建议。法国环境与可持续发展部长科希丘什科-莫里泽说,法国和日本将以共同处理核电站污水为突破口,加强在处理福岛第一核电站事故方面的合作。(新华)

印度全面禁止 进口日本食品

本报讯 据法新社和澳大利亚《每日电讯报》报道,印度政府日前宣布,将暂时在全国范围内禁止从日本进口任何食品,以预防遭到核辐射污染的食物进入印度。印度是日本核事故后首个对所有日本食品施行进口禁令的国家。

为预防核辐射污染的食品进入印度,印度政府5日宣布,禁止进口日本食品的禁令有效期暂时设为三个月。至于解除禁令的具体日期,需要看日本何时能将核辐射污染降低到可接受范围内。(宗禾)



4月6日,日本东京电力公司常务广濑直己(左一)在东电总部接受日本全国渔业协会联合会会长服部郁弘(右一)的抗议后鞠躬。新华社/共同社

东电“水玻璃”堵漏成功

高放射性污水停止入海,日渔业蒙受重创掀起抗议

本报讯 日本警察厅6日说,截至当地时间当天20时,大地震及其引发的海啸已确认造成12554人死亡、15077人失踪。经几轮尝试,东京电力公司宣布已经成功阻止更多核废水流入海洋。同时,为防止福岛第一核电站1号机组反应堆安全壳内的氢气发生爆炸,该公司最早将于当天傍晚开始向安全壳内注入氮气。

工作人员当天把有“水玻璃”之称的6000升硅酸钠溶液注入福岛第一核电站2号机组附近竖井墙壁上出现的裂缝中,并确认在当天清晨5时40分左右堵漏成功。东电此前曾向竖井中灌入混凝土,并向连接竖井的地下坑道中投入吸水后会膨胀的树脂、木屑和报纸等物品,但均未止住污水外泄。另外,东京电力公司此次准备向1号机组安全壳内注入约

6000立方米的氮气,预计在数日内注入完毕。该公司还考虑向2号和3号机组反应堆的安全壳内注入氮气。为了给多达6万吨的高辐射废水“腾”地方,根据东电和日本有关部门的计划,总计1.15万吨的低辐射废水将陆续被排放到海洋中,截至5日已有3430吨入海。虽然政府方面一再强调这样的废水很快会被海水稀释,对人体和

海洋无害,但还是遭到了多方质疑甚至是抗议。日本媒体6日报道,日本全国渔业协会联合会(全渔联)会长服部郁弘前往东电总部,与东电董事长胜俣恒久举行会谈,就该公司向大海排放污水一事提出抗议。面对服部严厉的批评,胜俣仅表示“从心里感到抱歉”,并表示今后不会再向大海排放污水。“我们会与政府商量,做出最大限度的赔偿。”胜俣说。

在排放污水的海域,渔业工作者担心污水会影响鱼贝等水产品。全渔联宣布,他们今后将继续要求东电对因核电站事故造成的渔业收入损失等做出赔偿,另外还将要求东电等关停所有核电站。综合《中国日报》、新华社消息

日确定3万亿日元 补充预算草案

本报讯 日本政府6日基本确定2011年度第1次补充预算草案,总额超过3万亿日元(约合354亿美元)的补充预算将主要用于救灾和灾后重建。根据日本政府设想,第1次补充预算案的资金将用于灾区废墟清理、搭建临时住宅、修复受损道路港口、重建上下水道等生活基础设施、修缮学校和社会福利设施等。

提高儿童补贴金、高速公路通行免费等原定政策,将这部分节省出的资金用于补充预算。日本政府计划在与反对党磋商后,于本月中旬向国会提交第1次补充预算案。据日本媒体报道,日本政府还将在6月出台第2次补充预算案,甚至不排除出台第3次补充预算案。另据日本新闻网4月6日消息,日本政府6日决定,将削减全体国家公务员5%的工资用于救灾,可以筹集1500亿日元的资金。民主党表示,已就此问题与日本公务员总工会达成一致,并将提交国会审议。综合新华社等消息

东电拟向每户受害家庭 临时支付100万日元

本报讯 据日本共同社报道,为救济福岛第一核电站事故受害居民,东京电力公司拟向核电站周边的每户家庭临时支付100万日元(约合7.67万元人民币),并于5日开始就此展开协调,预计将在本月底之前发放。这是参照了日本政府对海啸受害者的援助标准。经济产业相海江田万里在5日表示,这笔钱将以最快速度、从有条件的地方首先开始发放。日本政府还欲尽早成立调查核电站事故损害情况的“纠纷审查会”,着手计算赔偿额。

认为,像此前的核能事故“茨城县东海村”JCO的临界事故那样丰厚的补偿可能较难”。1999年9月JCO的临界事故发生后,方圆约350米以内的居民被疏散,赔偿事项约2700起,临时赔偿金共支付了约53亿日元。此外,向周边居民支付的慰问金,加上部分企业和农业人员受到谣言损害,最终赔偿共约6900起,总额达到约150亿日元。此次福岛核电站事故,不但周边地区已被放射性物质污染,疏散对象被扩大至方圆20公里约8万人以上,用一政府官员的话来说“规模与JCO相差悬殊”。(钟欣)

东南汽车 2011款新V3菱悦

智享 幸福新价值

2011款新V3菱悦全面智能升级 让你智慧随心 菱悦随行

V3菱悦 幸福有礼 从即日起至4月30日 到店可获赠好礼! 酷V3菱悦, 排量仅955 (500台)

智能无钥匙遥控 KEYLESS TPMS 胎压监测系统 无级自动挡 CVT 带6速手自一体 三菱全新全铝 MIVEC 4A91 1.5L发动机

享国家惠民补贴 3000元 享惠民补贴 现在只要5.68万起

经销商网络:

- 青岛东南汽车销售有限公司 4266020117
- 烟台东南汽车销售有限公司 0535-6577666
- 潍坊东南汽车销售有限公司 0536-5728222
- 济宁东南汽车销售有限公司 0537-2984100
- 泰安东南汽车销售有限公司 0538-5741277
- 威海东南汽车销售有限公司 0631-8387284
- 日照东南汽车销售有限公司 0533-8862100
- 临沂东南汽车销售有限公司 0439-8882000
- 德州东南汽车销售有限公司 0534-8888888
- 聊城东南汽车销售有限公司 0632-2287100
- 菏泽东南汽车销售有限公司 0530-5555555
- 东营东南汽车销售有限公司 0546-2201100
- 滨州东南汽车销售有限公司 0543-8338888
- 烟台东南汽车销售有限公司 0535-6577666
- 威海东南汽车销售有限公司 0631-8387284
- 日照东南汽车销售有限公司 0533-8862100
- 临沂东南汽车销售有限公司 0439-8882000
- 德州东南汽车销售有限公司 0534-8888888
- 聊城东南汽车销售有限公司 0632-2287100
- 菏泽东南汽车销售有限公司 0530-5555555
- 东营东南汽车销售有限公司 0546-2201100
- 滨州东南汽车销售有限公司 0543-8338888