

《城郊市民进城咋就这么难》追踪

城郊公交啥时不再挤?

学者建言:提高公交运行速度,鼓励市民换乘

本报记者 李婵娟 李娜 实习生 辛芳慧



本报6日B13版报道了《城郊市民进城咋就这么难》,在市民中引起强烈反响。很多市民致电本报诉说从城郊乘坐公交车进入市中心的“难”。6日,记者采访了部分公交公司和有关学者。学者建议建立“大站公交线路”,鼓励市民换乘,制定适应本地发展的公交系统规划。

△21路公交车无论前门、后门都已挤不上乘客。本报记者 李婵娟 摄
▷28路公交车内也十分拥挤。本报记者 李婵娟 摄

建言

建立“大站公交线路” 公交经营集约化

顾九春是鲁东大学交通学院的一名讲师,对城市公交系统有所研究,对于现在造成城郊公交拥挤的原因,他提出了自己的看法。

“这是城市经济发展的必然。”顾九春告诉记者,进入市中心的城郊公交非常拥挤不仅仅发生在烟台,也是很多城市发展进程中的必然。

顾九春提出了自己对解决城郊公交的几点建议,首先应该逐步建立“大站公交线路”,比如21路公交车,本来有30个站点,可以挑出10个比较重要、人流量较多的站点,在人流高峰期部分公交线路只在这10个站点间运行,这样就能大大提高公交运行速度,节约市民的出行时间,能在一定程度上缓解交通压力。

“我们还应该将干线公交与支线公交相结合。”顾九春告诉记者,干线公交与支线公交结合的目的就在于鼓励市民公交换乘。顾九春解释说,干线公交就是指部分主要公交线路穿过市区,而其余公交线路则在市区周边绕行,这样能大大提高公交车速。

顾九春坦言,鼓励乘客换乘公交就要有一系列的公交变化,缩短公交里程、重新设置公交线路是必要的选择。当然还应该合理的公交卡,“济南的月票就挺适合我们学习的,只有公交卡设置合理,市民才会选择换乘。”

“第三点就是要有集约化的公交经营。”顾九春说,只有集约化经营,灵活调度车辆、灵活分配公交线路才能成为可能。

“对当地政府而言,公共交通系统的改善需要将国际顶级研究机构与当地研究机构相结合。”顾九春对今后烟台市城市公交系统的改革提出了自己的看法。他认为,国际知名研究机构拥有成熟的理论体系和丰富的经验,对一个城市的公共交通可以提出相对完善的规划。

但当地交通研究机构的力量也不可忽视,顾九春对此解释,当地交通研究机构对于本地区的地形、地貌有更深入的认识,只有将国际、当地研究机构的力量相结合,才能使得公交系统规划更适应本地发展现状。

投诉

一个字挤,冬天可取暖,夏天是汗蒸

早上6点10分起床,7点到车站排队,等10多分钟坐上61路公交车,为了赶上班时间,慧慧每天必须定闹钟起床。“每天早上最痛苦的事情莫过于挤公交车,如果能增加几辆从牟平到芝罘区的公交车就好了。”

随着经济发展,带动了烟台周边城区的发展,因为房价

相对优势,不少在烟台工作的年轻人选择在牟平等周边地区买房。有的居住在牟平、福山、开发区,工作在莱山区、芝罘区;有的居住在莱山区、芝罘区工作在开发区、福山区。跨区工作,交通成了首要问题。

“早上7点钟赶到牟平汽车站,就已经有长长的队伍在等车了。”慧慧住在牟平区,每

天乘坐61路车到芝罘区工作,用她的话说,早上起床再早,车站都有人在排队。“在芝罘区工作一年多了,我基本上不是站着到单位的。在我周围有不少年轻人,住在别的区,工作在芝罘区,每天都得挤公交车。”

于佳是开发区一家公司的员工,每个工作日都要乘坐

21路公交车从毓璜顶医院到公司。“那家伙,一个字挤啊。”于佳不住的向记者感叹,幸亏毓璜顶医院距离21路始发站不是很远,当21路公交车开到振华商厦那几站时,人成群地向涌,挤得只能单脚站立。“冬天还好,大家可以相互取暖,夏天只能被迫汗蒸了。”于佳打趣道。

释言

资金少、乘客多,增加车辆不现实

“市民总是抱怨公交车挤,要求增加公交车,实际上,我们的车都在路上。”开发区公交公司运营部蔡主任对市民的怨言显得有些无奈。

21路车和22路车经过开发区多家大型企业,上班高峰期客流非常集中。“现在从芝罘区到开发区来上班的人比前些年增加了不少,我们从芝罘区到开发区的车只有21路和22路,共64辆,压力比较大。”

很多市民是从芝罘区到开发区上班的,这一路段基本处于“只上车不下车”的状态,到了开发区彩云城有一部分乘客下车,但是有更多人上车。“我们也知道在上班高峰期,乘车非常挤,但是只要过了8点,公交车就会很空闲,尤其是中午时间市民出行的较少,公交拥挤的现象就不存在了。我们在高峰期基本上是每3分钟发一

班车,司机到达终点不停歇就往回赶。”

据了解由于车辆维修等需要大量资金,驾驶员紧缺等原因,开发区公交公司暂时没有增加公交车和延伸公交线路的打算。

据了解,每天21路车为了满足市民到开发区上班的需要,早上6点开始在塔山游乐场发车,前十班21路车,将路线延伸到富士康门口。“这样

能帮助部分市民解决转乘公交的麻烦。”

从牟平到芝罘区的61路和62路车在上班高峰期也非常拥挤。“随着客流量增加,61路车有可能增加4辆。”公交公司一位工作人员告诉记者,现在牟平到芝罘区的客流量增加非常明显,“从2002年的5辆公交车,到现在的24辆,我们根据乘客量不断的对车辆进行调整。”

听闻油价要涨,车主们加油站前排起百米长龙

排队苦等俩小时,图个乐呵!



本报
4月6日讯
(记者 苗华茂)

6日下午5时许,烟台市一些加油站相继出现了排队加油的情况,记者所见最长的“加油长龙”足有百余米,而起因则是由于当天下午一则“汽柴油价格要上调”的消息在坊间迅速流传。

6日下午6时许,记者赶到了观海路一家中石化加油站,从该加油站的入口放眼望去,在此等候加油的车队分成三列,每一列都长达近百米。“不知道这都是听谁说的,我们反正还没有接到公司的调价通知。”加油站内一名女性工作人员抱怨。

她告诉记者,从下午5点多开始,就陆续有车来此排队加油,仅这一小个时间,她一个人

就收取了近万元的加油款,这个工作量相当于平时一上午的。当记者追问如果今晚真的要调价,一般几点才能接到公司总部的通知时,该工作人员回答说,调价一般都是零点开始,按照往常的习惯,都是晚上11点多才能接到通知。

正在排队加油的私家车车主孙先生告诉记者,他是5点多到的加油站,这都快7点了还没加上。他给记者算了笔账,以一辆私家车为例,油箱容量一般在50升左右,

按照传闻里所称,此次调价93号汽油每升要上调四毛左右来计算,即使是加满也只能省下不到20元钱。如果油箱里还有剩余的油,也就能省10余元钱,其实排队的意义真不大,“私家车主被频繁涨价涨怕了,抢在涨价前加加油,心里好受点,图个乐呵!”

至晚上9时许,油价上调的传言被证实。国家发改委发布了提高成品油价格的通知,自7日零时起,汽柴油出厂价格每吨分别上调500元和400元。

烟台佳恒拍卖有限公司

拍卖公告

2011年4月15日上午10时在烟台市中级人民法院拍卖厅对生产设备一宗进行公开拍卖。

竞买保证金:40万元(须于拍卖日前一天上午11时之前到达本公司指定账户,并持有效身份证明到我司办理竞买登记,逾期不予办理。)

展示时间、展示地点及其他即日咨询。

办公电话:

0535-6618302

公司地址:烟台市南大街267号7F