

热帖



你有双休日吗?

发帖:

@丑小鸭飞了:

劳动法规定,标准工时制的企业,工作时间为每周不超过40小时,每天工作时间超过8小时算加班,按1.5倍工资支付。仅就双休日一项,就没有几个企业做的到,包括给加班工资。请问各位网友,你享受法律规定的双休待遇了吗?

跟帖:

@jeevveii:

很明确的说,我有。但现在烟台周六好多人都上班。

@Seven77:

有啊,但是经常是周六也要来加班。

@中国跳跳龙:

有双休日,但都被转变成一个工作日和单休日。

@王子摄影:

我们是一天半。

@3969905700:

为了赚钱啊,平时上班的工资太低了,只能在周末的双倍上赚点,都是没有办法啊,要是不上班,一个月就一千多。

@我家SEVEN:

没有双休日,其实习惯就好了,像我们这样天天上班的,一天不上班都不知道该干点什么好,所以都成工作狂了。

贴文来源:

17路空间(17Lu.cn)

读者朋友也可以登录17路空间的“民生杂谈”板块就热门话题发表自己的看法,我们将有选择性的刊登在报纸上。

整理 本报记者 魏衍艳



微言·博论

@1912196855:烟台是一座旅游城市,同时又是难得的宜居城市。“与山为邻、依海而居”是烟台海景楼盘购房者的居住环境的真实写照。随着国家级旅游岛——养马岛、国家级高新区、半岛蓝色经济区的发展,一定会有越来越多的人来到烟台工作,他们中也会有不少人在体验了烟台的魅力后,选择留下来定居。

@烟台市公安局:市森林防火指挥部:目前烟台森林火险等级已达最高5级,极易发生火灾,且发生火灾不易控制。因此,《禁火令》禁止一切形式的野外山火行为。去年以来,烟台遭遇了罕见的秋冬春连旱,旱情“60年一遇”,加之林内灌木、杂草等可燃物较多,极易引起森林火灾,用林业专家的话说,“旱到现在,一点就着了!”

@烟台市旅游局官方微博:提到龙口粉丝,大家一定不陌生,现已畅销国内和世界50多个国家和地区。很多人以为“龙口粉丝”发源于龙口或只产自龙口,实际上招远才是发祥地和最主要产地。明末清初,招远人创造了采用绿豆制作粉丝的新技艺,1860年招远粉丝开始由龙口装船外运,史称“龙口粉丝”。

来源:新浪微博
读者朋友也可登录齐鲁晚报·今日烟台(<http://t.sina.com.cn/1886899723>)新浪微博,发表评论,我们将有选择的刊登。

征稿启事

“奇山所”是本报新开的面向烟台市民的评论专版,说咱烟台百姓的事,拉咱烟台百姓的理,是百姓发言的舞台,网友评说的天地。来稿邮件地址:qlwbqss@163.com,见报即付稿酬。同时,为联系读者,开门办报,开通QQ群:110841928,期待广大有兴趣的读者和作者加入。

漫说新语

凭什么放我轮胎的气!

车辆本身防盗设施不完善,警方压力太大,也是无奈之举啊!

漫画:王小涵

在成都武侯区机投镇潮音社区,停在社区内的汽车车胎连续3天被放气,而且车身上都会留下“温馨提示”,上面有两个“免费加气”的手机号,有车主称是辖区派出所所为。派出所工作人员对此表示上千辆车有被盗风险,警方感觉压力很大,“放气行动”效果明显,车辆被盗案件再没发生,治安也好多了。(华西都市报)

实名制售票不能仅限于高铁

□叶祝颐



铁道部日前召开全路电视电话会议,铁道部党组书记、部长盛光祖发表讲话时强调,严格高铁治安管理,加快推进全路高铁实名制售票,健全高铁应急处置体系,确保高铁列车运行绝对安全。(4月6日中国新闻网)

继成都、广州部分车站推行火车票实名制,部分高铁试点火车票实名制以后,铁道部将加快推进全路高铁实名制售票。此举有利于维护高铁运行安全,打击票贩,缓解“一票难求”,也是转变铁路部门公信形象的契机。初衷值得肯定。

但是换个角度讲,高铁列车票价较高且车次较多,不少

高铁区间已经实现公交化运营,乘客购票难度不大,票贩倒卖高铁票牟利的空间较小。而普通列车票价相对便宜,铁路部门在大力发展高铁的同时,普通列车车次逐步减少,乘客购票比以前更为困难,票贩牟利空间较大。更迫切需要实行实名制售票。因此,笔者认为,在普通列车上全面推行火车票实名制更为重要。

如果说从根本上解决“一票难求”需要增加铁路营运里程、提高铁路运能的话,推广火车票实名制更是在“一票难求”现实条件下解决公平买票问题的重要路径。

尽管火车票实名制的购票、验票程序在输入身份证件信息、打印火车票、查验身份证件方面手续比较繁琐,给旅客带来一些不便。还有的旅客忘带证件或者不习惯实名制,甚至出现了实名信

息泄露的情况。但是火车票实名制对黄牛党的遏制作用明显。不少实名制试点地区乘客感叹火车票比以前好买。试点火车票实名制基本上达到了防范票贩,维护铁路秩序与乘客利益的目的。尽管有人唱衰实名制,不习惯实名制程序,但是在铁路运能供不应求的现实语境下,实名制也是一种现实选择。铁路部门只在高铁全面推行实名制,有其维护高铁运行安全的现实考量。但是乘客未必满意。

不管乘客排队买票,还是从票贩手中高价买票,铁路部门的利益都不受影响。虽然铁路部门要为全面推广实名制增设工作程序,增加管理成本,但是铁路部门并非单纯营利企业,带有公共服务性质,不能以纯经济眼光衡量实名制的得失。

微评论

新闻:多位经济专家表示,目前无法预测个税法修正案的具体出台时间。目前个税法改革方案存三大悬念:一、个税法修正案出台时间;二、个税起征点调到多少;三、是否会有税制的变革。(中国广播网 4月6日)

微评:怎么汽油涨价一夜就完了。

新闻:一条来往广州与深圳之间最繁荣的高速路开通12年收费300亿元;纵贯广州市南北的城市快速路900米收费3元;一些公路借“还贷收费”为名“超期服役”……收费公路俨然成了印钞机。广东省公路乱收费现象大体存在着三种形式:闷声发财、巧设收费站、超期服役。(新华网 4月6日)

微评:恐怕不只广东这样吧?

新闻:国家质检总局日前发布公告称,锦湖轮胎决定自4月15日起,召回2008年至2011年生产的302673条轮胎,这些违规产品涉及7个批次。如果按照周期来计算,此次召回的不少批次产品是在节假日期间生产的。另外,锦湖召回轮胎仅占天津厂一年产量4%。

微评:剩下的96%是不是也有问题呢?

新闻:“抢生源”已当仁不让地成为大学自主招生的首要任务。北大清华等名校今年自主招生的加分“很给力”,加分的幅度明显高于往年。由于今年自主招生三大联盟错峰笔试,导致同时获得多所名校加分的考生大幅增加,结果一些大学私下找中学索要加分名单,设法“策反”同时被其他高校交叉加分的考生。(北京晨报 4月6日)

微评:互挖墙角。

新闻:北京两天两次直升机救驴友,仅一架直升机飞行3小时油费近万元(约3000元/小时),其他人员等投入还没算在内。网友激烈争议,启用直升机救驴友浪费宝贵资源,到底该不该收费。(新华网 4月6日)

微评:救人就是救人,何必计算成本,那是对生命的不尊重。

国事杂谈

“最低碳车改”应推而广之

□吴应海

据《北京晨报》报道,在成都市金牛区教育局内,一个新增的单车停放处颇受欢迎,自行车一共有5辆,而且三大两小,方便男女员工使用,每天都有外出办事的工作人员来借用。原来,该局最近实行了一项“最低碳车改”,规定机关人员外出办事3公里内需骑自行车。

称这样的车改为“最低碳车改”并不为过,机关人员外出办事3公里之内一律使用最廉价的公交车——自行车,既节约了能源,减少了污染,锻炼了身体,替纳税人省下一笔不菲的血汗钱,又能有效缓解城市交通压力,可谓一箭数雕,怎不令人刮目相看?

很显然,这种以单位为圆心,划定一个适当区域全面禁用汽车,而改用自行车代步的改革措施,简便易行,效果明显,值得推广。如果所有拥有汽车的政府部门,都来制定出台这样的车改措施,让两个轮子的“公车”成为出行新宠,那无疑会赢得公众的称赞,使得政府形象进一步得到提升。

公车改革的当务之急是自上而下对现行的公车制度来一次大变革,譬如压降公车配置标准,大幅减少公车数量,将公车使用情况完全置于公众的监督之下等等。我们在期盼国家能尽快对公车制度动手术的同时,并不排斥基层单位在公车使用办法上进行有益的尝试,因为即使公车配置标准下降了,公车数量减少了,没有人敢私用公车了,但如果不能科学的进行使用,最低碳车改我们不仅应该为之大声喝彩,还应该紧跟其后。而作为主导公车改革的政府部门,更应该及时去发现并推广这类好办法,以便让公车改革更加完美。



今日语录

●央行有必要加息、再加息,体现改变负利率的决心。

面对纷乱的全球金融形势,央行加息稳定内部,同时严控热钱、维持汇率平稳是重中之重。(叶檀 财经评论员)

●在中海油的收入与在海南省委的收入,两者差距是非常大的,当初我还以为是小数点打错了。但是感觉也不一样,作为一个地方官,能够给老百姓做一些好事、实事,得到老百姓认可,是另外一种收获。(海南省委书记卫留成。他调任海南前为中国海洋石油总公司总经理,是中国政坛的“国企CEO”群体成员之一。)

●轮胎造假,是一种胎里带的环,有关责任人的血管里不知道流着怎样的血。(评锦湖轮胎事件的观点)

●乔布斯之道就是“以微小方式改变世界”——光有雄心和豪情远远不够,一定要有切实可行的战术和手段来实现它。对中国CEO而言,这其实比盖茨之道更容易复制。(金错刀 IT界评论家)

●“死不起”是荒谬的极点。(刘洪波 评论家)

●有心理学专家在电视上说,药家鑫将伤者连捅八刀是弹钢琴的重复性动作。(节选自时评文章)

●“阴性艾滋病”只是恐艾症。(卫生部新闻发言人回应“阴性艾滋病”)

●赵本山根本无法独立制作电影和无法控制院线档期,让赵本山在电影领域几乎没有发言权。没有发言权和主导权的赵本山对电影不再报有期望,所以,他终于下定决心不再投资拍电影。(丁征宇 凤凰网博主)