

热帖



你有双休日吗？

发帖：
@丑小鸭飞了：
劳动法规定，标准工
时制的企业，工作时间为
每周不超过40小时，每天
工作时间超过8小时算加班，按1.5倍工资支付。仅
就双休日一项，就没有几个
企业做的到，包括给加班
工资。请问各位网友，你
享受法律规定的双休待遇
了吗？
跟帖：
@jeewell：
很明确的说，我有。但
现在烟台周六好多人都上
班。
@Seven77：
有啊，但是经常是周
六也要来加班。
@中国跳跳龙：
有双休日，但都被转变
成一个工作日和单休日。
@王子摄影：
我们是一天半。
@3969905700：
为了赚钱啊，平时上班
的工资太低了，只能在周末
的双倍上赚点了，都是没有
办法啊，要是不上班，一个月
就一千多。
@我家SEVEN：
没有双休日，其实习惯
就好了，像我们这样天天上
班的，一天不上班都不知道
该干点什么好，所以都成工
作狂了。
贴文来源：
17路空间(17Lu.cn)
读者朋友也可以登录
17路空间的“民生杂谈”板
块就热门话题发表自己的
看法，我们将有选择性的
刊登在报纸上。
整理 本报记者 魏衍艳



微言·博论

@1912196855:烟台是一座旅游城市，
同时又是难得的宜居城市。“与山为
邻、依海而居”是烟台海景楼盘购房
者居住环境的真实写照。随着国家
级旅游岛——养马岛，国家级高新
区、半岛蓝色经济区的发展，一定
会有越来越多的人来到烟台工作，
他们中也会有不少人在体验了烟台
的魅力后，选择留下来定居。
@烟台市公安局:市森林防火指挥
部:目前烟台森林火险等级已达最高
5级，极易发生火险，且发生火灾不
易控制。因此，《禁火令》禁止一切
形式的野外山火行为。去年以来，
烟台遭遇了罕见的秋冬春连旱，早
情“60年一遇”，加之林内灌木、
杂草等可燃物较多，极易引起森林
火灾，用林业专家的话说，“早到
现在，一点就着了！”
@烟台市旅游局官方微博:提到龙
口粉丝，大家一定不陌生，现已畅
销国内和世界50多个国家和地区。
很多人以为“龙口粉丝”发源于龙
口或只产自龙口，实际上招远才是
发祥地和最主要产地。明末清初，
招远人创造了采用绿豆制作粉丝的
新技艺，1860年招远粉丝开始由龙
口装船外运，史称“龙口粉丝”。
来源:新浪微博
读者朋友也可登录齐鲁晚报·
今日烟台(<http://t.sina.com.cn/1886899723>)新浪微博，发表评论，
我们会有选择的刊登。

征稿启事

“奇山所”是本报新开的面向烟
台市民的评论专版，说咱烟台百姓
的事，拉咱烟台百姓的理，是百姓
发言的舞台，网友评说的天地。来
稿邮件地址:qlwbqss@163.com，见
报即付稿酬。同时，为联系读者，
开门办报，开通QQ群:110841928，
期待广大有兴趣的读者和作者加
入。

漫说新语



在成都武侯区机投镇潮音社区，停在社区内的汽车车胎连续3天被放气，而且车身上都会留下“温馨提示”，上面有两个“免费加气”的手机号，有车主称是辖区派出所所为。派出所工作人员对此表示上千辆车有被盗风险，警方感觉压力很大，“放气行动”效果明显，车辆被盗案件再没发生，治安也好多了。(华西都市报)

实名制售票不能仅限于高铁

叶祝颐



铁道部日前召开全路电
视电话会议，铁道部党组书
记、部长盛光祖发表讲话时强
调，严格高铁治安管理，加快
推进全路高铁实名制售票，健
全高铁应急处置体系，确保高
铁列车运行绝对安全。(4月6
日中国新闻网)
继成都、广州部分车站推
行火车票实名制，部分高铁试
点火车票实名制以后，铁道部
将加快推进全路高铁实名制售
票。此举有利于维护高铁运行
安全，打击票贩，缓解“一票
难求”，也是转变铁路部门公
信形象的契机。初衷值得肯定。
但是换个角度讲，高铁列
车票价较高且车次较多，不少

高铁区间已经实现公交化运
营，乘客购票难度不大，票贩
倒卖高铁票牟利的空间较小。
而普通列车票价相对便宜，铁
路部门在大力发展高铁的同
时，普通列车车次逐步减少，
乘客购票比以前更为困难，票
贩牟利空间较大。更迫切需要
实行实名制售票。因此，笔者
认为，在普通列车上全面推行
火车票实名制更为重要。
如果说从根本上解决
“一票难求”需要增加铁路
营运里程、提高铁路运能的
话，推广火车票实名制更是在
“一票难求”现实条件下解
决公平买票问题的重要途径。
尽管火车票实名制的
购票、验票程序在输入身份
信息、打印火车票，查验身
份证方面手续比较繁琐，给
旅客带来一些不便。还有的
旅客忘带证件或者不习惯
实名制，甚至出现了实名信

息泄露的情况。但是火车票
实名制对黄牛党的遏制作用
明显。不少实名制试点地
区乘客感叹火车票比以前
好买。试点火车票实名制基
本上达到了防范票贩，维护
铁路秩序与乘客利益的目的。
尽管有人唱衰实名制，
不习惯实名制程序，但是，
在铁路运能供不应求的现
实语境下，实名制也是一种
现实选择。铁路部门只在
高铁全面推行实名制，有其
维护高铁运行安全的现实
考量。但是乘客未必满意。
不管乘客排队买票，还
是从票贩手中高价买票，铁
路部门的利益都不受影响。
虽然铁路部门要为全面推
广实名制增设工作程序，增
加管理成本，但是铁路部门
并非单纯营利企业，带有公
共服务性质，不能以纯经济
眼光衡量实名制的得失。



微评论

新闻:多位经济专家表示，目前无法预测个税法修正案的具体出台时间。目前个税法改革方案存三大悬念:一、个税法修正案出台时间;二、个税起征点调到多少;三、是否会有税制的变革。(中国广播网 4月6日)
微评:怎么汽油涨价一夜就完了。

新闻:一条来往广州与深圳之间最繁荣的高速路开通12年收费300亿元;纵贯广州市南北的城市快速路900米收费3元;一些公路借“还贷收费”为名“超期服役”……收费公路俨然成了印钞机。广东省公路乱收费现象大体存在着三种形式:闷声发财、巧设收费、超期服役。(新华网 4月6日)
微评:恐怕不只广东这样吧?

新闻:国家质检总局日前发布公告称，锦湖轮胎决定自4月15日起，召回2008年至2011年生产的302673条轮胎，这些违规产品涉及7个批次。如果按照周期来计算，此次召回的不少批次产品是在节假日期间生产的。另外，锦湖召回轮胎仅占天津厂一年产量4%。
微评:剩下的96%是不是也有问题呢?

新闻:“抢生源”已当仁不让地成为大学自主招生的首要任务。北大清华等名校今年自主招生的加分“很给力”，加分的幅度明显高于往年。由于今年自主招生三大联盟错峰笔试，导致同时获得多所名校加分的考生大幅增加，结果一些大学私下找中学索要加分名单，设法“策反”同时被其他高校交叉加分的考生。(北京晨报 4月6日)
微评:互挖墙角。

新闻:北京两天两次直升机救驴友，仅一架直升机飞行3小时油费近万元(约3000元/小时)，其他人员等投入还没算在内。网友激烈争议，启用直升机救驴友浪费宝贵资源，到底该不该收费。(新华网 4月6日)
微评:救人就是救人，何必计算成本，那是对生命的不尊重。

圆桌杂谈

“最低碳车改”应推而广之

吴应海

据《北京晨报》报道，在成都市金牛区教育局内，一个新增的单车停放处颇受欢迎，自行车一共有5辆，而且三大两小，方便男女员工使用，每天都有外出办事的工作人员来借用。原来，该局最近实行了一项“最低碳车改”，规定机关人员外出办事3公里内需骑自行车。
称这样的车改为“最低碳车改”并不为过，机关人员外出办事3公里之内一律使用最廉价的公车——自行车，既节约了能源，减少了污染，锻炼了身体，替纳税人省下一笔不菲的血汗钱，又能有效缓解城市交通压力，可谓一箭数雕，怎不令人刮目相看？
很显然，这种以单位为单位，划定一个适当区域全面禁用汽车，而改用自行车代步的改革措施，简便易行，效果明显，值得推广。如果所有拥有汽车的政府部门，都来制定出台这样的车改措施，让两个轮子的“公车”成为出行新宠，那无疑会赢得公众的称赞，使得政府形象进一步得到提升。

公车改革的当务之急是自上而下对现行的公车制度来一次大变革，譬如压降公车配置标准，大幅减少公车数量，将公车使用情况完全置于公众的监督之下等等。我们在期盼国家能尽快对公车制度动手术的同时，并不排斥基层单位在公车使用办法上进行有益的尝试，因为即使公车配置标准下降了，公车数量减少了，没有人敢私用公车了，但如果不能科学的进行使用，最低碳车改我们不仅应该为之大声喝采，还应该紧跟其后。而作为主导公车改革的政府部门，更应该及时去发现并推广这类好办法，以便让公车改革更加完美。



今日语录

●央行有必要加息、再加息，体现改变负利率的决心。
面对纷乱的全球金融形势，央行加息稳定内部，同时严控热钱，维持汇率平稳是重中之重。(叶檀 财经评论员)
●在中海油的收入与在海南省委的收入，两者差距是非常大的，当初我还以为是小数点打错了。但是感觉也不一样，作为一个地方官，能够给老百姓做一些好事、实事，得到老百姓认可，是另外一种收获。(海南省委书记卫留成。他调任海南前为中国海洋石油总公司总经理，是中国政坛的“国企CEO”群体成员之一。)
●轮胎造假，是一种胎里带的坏，有关责任人的血管里不知道流着怎样的血。(评锦湖轮胎事件的观点)
●乔布斯之道就是“以微小方式改变世界”——光有雄心和豪情远远不够，一定要有切实可行的战术和手段来实现它。对中国CEO而言，这其实比盖茨之道更容易复制。(金错刀 IT界评论家)
●“死不起”是荒谬的极点。(刘洪波 评论家)
●有心理学专家在电视上说，药家鑫将伤者连捅八刀是弹钢琴的重复性动作。(节选自时评文章)
●“‘阴性艾滋病’只是恐艾滋病”。(卫生部新闻发言人回应“阴性艾滋病”)
●赵本山根本无法独立制作电影和无法控制院线档期，让赵本山在电影领域几乎没有发言权。没有发言权和主导权的赵本山对电影不再抱有期望，所以，他终于下定决心不再投资拍电影。(丁征宇 凤凰网博主)