

“油价上涨，不拼车不行了”

油价不断上涨改变部分市民生活

本报4月7日讯(记者 邱祎)4月7日,97号汽油价格破8了,达到8.05元/升。记者采访了解到,汽油价格不断上调,已对不少市民生活造成影响,拼车、搬家、缓购车成了部分人的选择。

“照这样的涨法,看来不得不找人一起拼车了。”7日下午,在解放桥附近一处加油站加油的市民蔡博文先生告诉记者。蔡先生住在鲁能康桥小区,单位在解放路上,三年前由于不想每天挤公交上下班,蔡先生买了一辆比亚迪F0汽车。“汽车挺便宜的,可是自从买了汽车后,油价不断上涨,让他难以承受。

现在蔡先生每月的汽油费在800元左右,7日油价再次上涨让他下定决心找两个拼车的人。此外,除了上班赶时间外,蔡先生说平时和节假日能不开车就不开车,尽量减少私家车使用次数。

在济南一些论坛,记者看到从6日晚上开始陆续有私家车主发帖寻求同路的拼车伙伴。“油价上涨,不拼车不行了”,“开车成本持续增加,求顺路人分担油钱”……

在采访过程中,部分市民告诉记者,在油价持续走高的情况下,准备从上班远的地方换到上班近的地方,彻底摆脱对汽油的依赖。

“从过完春节就在看房,这次汽油涨价更坚定了我搬家的念头。”市民刘可里先生说。刘可里家住小清河附近的水屯小区,工作单位在高新区齐鲁软件园。每看到油价跳高



呜呜呜,别涨了!

7日,济南街头,一位车主在自家车的油箱盖上粘贴了好玩的漫画,油价你可别再涨了。油价持续上涨,车主心疼头疼。

本报记者 周青先 摄

就会“心惊”。刘可里打算以空间换时间,准备搬家。

“我暂时选择不购车了。”面对油价上调,刚刚拿到驾照的胡女士说,“本来打算拿到驾照就接着买车,可是仔细算算油价每月的开支太大,加上还要负担房贷,压力太大。还是等两年再说吧,等工资再涨再说。”

记者询问了几位有购车打算的市民,其中有三成表示油价将直接

影响自己的购车打算,如果油价只涨不降,将推迟购车。

“油价再次上涨将加剧消费者持币待购心理,而我们也将面临更大的库存压力。”济南一家汽车4S店的销售人员向记者表示,3月济南车市整体偏淡,原本寄希望于4月份会带动销量,但现在成品油零售价上调了,高油价肯定会增加消费者的用车成本,直接影响汽车销量。

○相关链接

约四成人认为油价难承受

搜狐汽车频道联合清华大学媒介调查实验室于2011年2月下旬展开了“油价上涨对汽车消费行为的影响”专项调查。调查发现,由于油价上涨,81.9%的受访者表示用车成本“上涨了”,选择涨幅在“5%-10%”和“11%-20%”之间的比例居多,分别为34.6%、29.1%。用车成本上涨,私家车主是否能承受?对这一问题,近半受访者表示“勉强能承受”(46.2%),38.5%的受访者已经“承受不了”,认为用车成本上涨已经超过了自己承受能力,也有13.7%的受访者表示油价上涨对自己没什么影响。

济南公交票价不会涨

本报4月7日讯(记者 任志方 通讯员 赵东云)

自4月7日零时起,上调汽油和柴油等成品油价格。作为用油大户,济南公交总公司总经理薛兴海表示,公交关系到千家万户,票价不能说涨就涨。

济南公交目前拥有4000多辆公交车和601辆出租车,是用油大户,在运营过程中采取节油措施就等于降低了成本。薛兴海表示,公交行业主要职能就是服务社会大众,虽然目前油价上涨,公交行业也面临着巨大的经营压力,公交部门将继续依靠内部挖潜,主要从节约入手应对油价上涨,确保服务水平不降低。

据了解,近年来,济南公交加大了技术创新力度,大力实施了“车辆装备提升”和“绿色公交建设”两大工程,2007年以来,先后筹资购置新型公交车1665部,大修车辆1330部,淘汰车况差、排放不达标、已无修复价值的营运车辆1489部,使全市万人拥有公交车标台数由2006年的14.5标台提高到17.57标台。

薛兴海表示,公交关系到千家万户,要考虑到市民的承受力,不能说涨钱就涨钱,油价连续上涨的确给公交带来不小的压力,但公交部门会通过内部挖潜等方式,来消化成本压力。公交票价暂时不会上涨。



GOME
国美电器

优势1 网络领先
全国300多个城市,
超过1400家门店,
20万专业服务人员。

优势2 低价保障
明码实价,
保证同行最低价,
承诺19元差价返还。

优势3 质量保证
90天质量问题可退货,
99天质量问题可换货,
最长保修后退换。

优势4 用心品质
世界一线品牌齐聚,
体验式购物,
商品首推品质。

优势5 服务导购
专业专业的服务,
提供详细商品说明,
海量商品供您挑选。

4月9日、10日
买空调来国美

济南全城26家门店同步引爆空调大战

推荐区

1P高效能
1549元

大1P变频
2099元

1.5P高效能
1999元

1.5P变频
2499元

2P变频
4749元