



“海蓝色”是海底隧道内部装修的主色调,来自四川省丰都市的20余名油漆工担负着隧道内部的粉刷工作,由于长时间跟油漆打交道,他们被幽默地称为“蓝精灵”。

望隧通

文/本报记者 赵波 张晓鹏 图/本报记者 张晓鹏

6日,记者从云南路接线端进入海底隧道。一进隧道,蓝色的拱面就给人一种进入海底的感觉。来自四川省丰都市的油漆工人老张告诉记者,海蓝色是海底隧道内部装修的主色调,涂好之后,开车在隧道中行驶就如同在海底穿行。粉刷拱面用的涂料不仅不会脱落,而且隧道内一旦起火,可以延迟着火两个小时。

深入隧道内,墙壁两侧用电线串起了一串灯泡,里面光线不是很暗,路面非常平坦,沿着云南路接线隧道步行了几十米后,记者看到有工人在安装两侧的支架,不时会有运输装修材料或者运载施工人员的车辆经过,车辆经过时发动机声音很大,工人解释说是隧道里面太空旷了,等两侧装上搪瓷板,回音就会减小。记者沿着隧

道进入4公里左右时,看到工人正在进行路面清洁。来自临沂的工人刘乃杰说,他们正在进行铺沥青前的吸尘、抛光,下一步的主要工作就是铺设路面。

“等海底隧道通车了,我就第一时间回老家带上老婆、孩子坐车来走一趟……”眼看着隧道通车时间一天天临近,参与海底隧道建设的胶州人王守富的期盼也更加热烈。在工地的两年多来,他一直期盼着隧道通车的这一天,到时候能带着家人在隧道中走一走,看一看,让家人知道他做这份工作多伟大。

7日,记者从青岛国信集团获悉,目前隧道内部

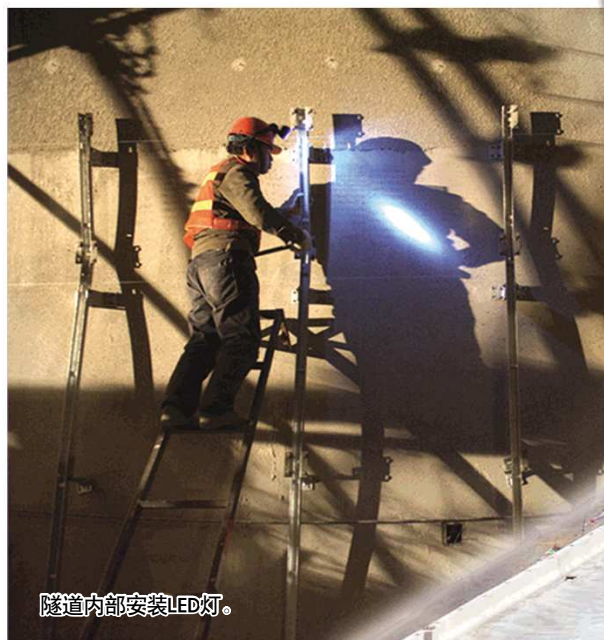
正在紧锣密鼓地装修,消防系统、照明系统、供电系统、排水系统、通风系统、收费系统和信号系统等都已经基本安装完毕。目前除了接线端几条服务隧道还在进行衬砌工作外,海底隧道主隧土建施工已经全部完成。目前隧道正在进行内部装修和设施安装,黄岛端隧道内的一段阻燃沥青试验段已铺设完毕,随后将在右侧主隧道进行沥青铺设,预计上半年就能顺利实现通车。



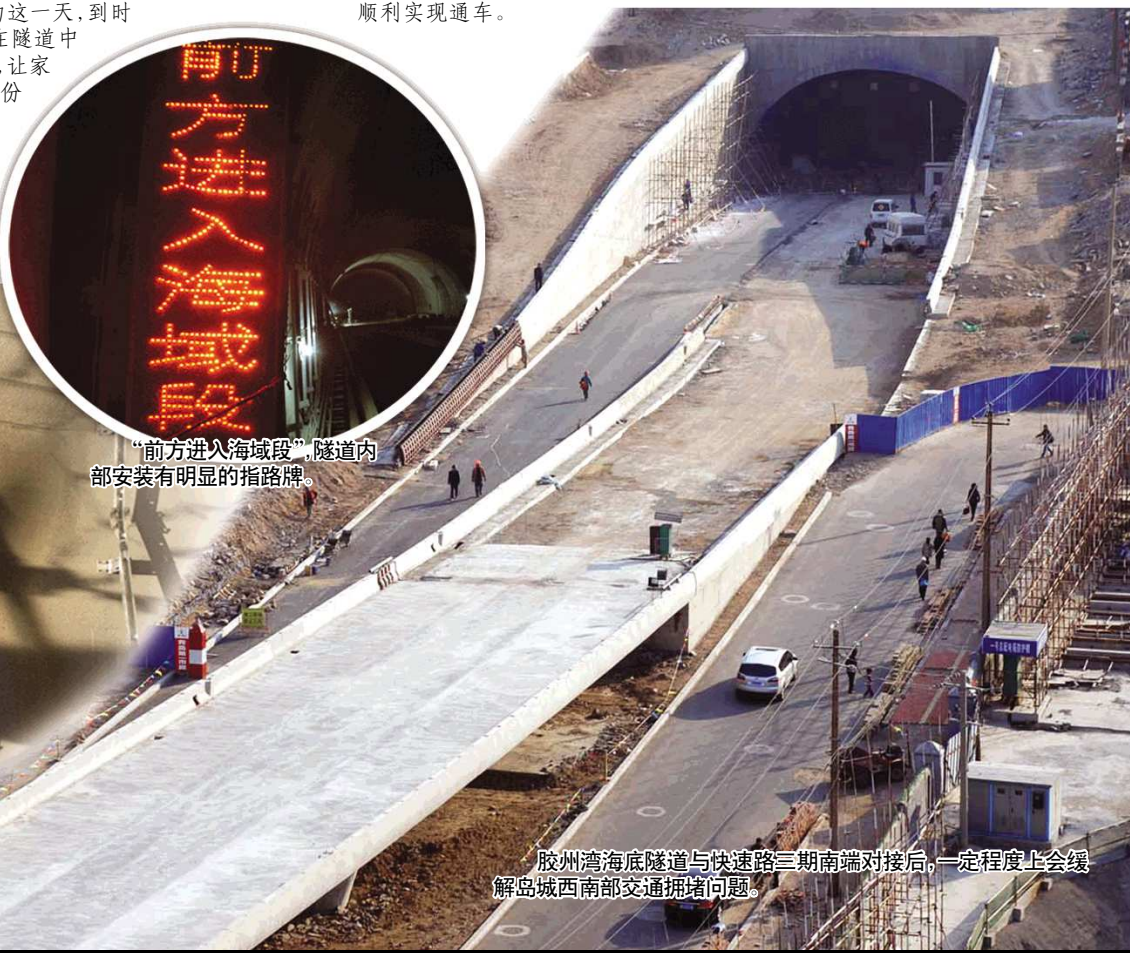
隧道内部装修现状。



“前方进入海域段”,隧道内部安装有明显的指路牌。



隧道内部安装LED灯。



胶州湾海底隧道与快速路三期南端对接后,一定程度上会缓解岛城西南部交通拥堵问题。