

成品油再涨价

车主打算改烧天然气

# 私家车能否“油改气”

本报见习记者 郭佳

最近,油价一涨再涨,市民普遍表示对上涨的油价难以承受。不少车主产生了改烧天然气的想法。

“目前的油价已经很高了,再这样涨下去怎么得了!我可不想因为汽油价高让自己的车成了摆设!我看还是抓紧时间改烧天然气吧!”私家车主王先生说。

据了解,有王先生这样想法的市民并不在少数。此外,与石油燃料相比,气体燃料在制备过程中能量损失较小,对大气的有害排放污染物少。从这个方面考虑,“油改气”对环境保护是有利的。但“天然气”究竟能否走进“百姓家”呢?4月7日上午,记者来到位于临沂路的新奥加气站采访。

## ◆价格:“油改气”需支付5500—6500元改装费

汽油车改成汽油和天然气双燃料车后,烧天然气自然便宜。每立方天然气的现价为4.2元,燃烧的热量相当于1.1升汽油,就是说烧天然

气的价格基本是汽油的一半。

用车频率低的车主没必要改气。私车作为上下班之用,每年的行驶里程一般

都在三万公里以内,油改气需要支付5500—6500元的改装费。以百公里耗油为7升的轿车为例,燃烧天然气

$(4.2) \times 7 = 24.78$ 元。所以,要跑很长时间才能收回这部分改装的成本。这对于用车频率低的车主来说,并不划算。

## ◆动力:正常行驶与汽油差别不大,只是提速较慢

因为天然气是通过发动机的进气管输送的,这就导致空气的进气量少

了,发动机的空燃比减小,从而动力下降,但是不会下降很多,一般为10%到

20%。在行驶到上坡路段或是空调系统启动以后,动力性会不如汽油燃料,

并且提速较慢。但在正常行驶时,与汽油燃料差别不大。

## ◆质保:在保修期内的新车不建议“油改气”

据工作人员介绍,以天然气作燃料对汽车并不会造成腐蚀,但在汽车的磨合期

最好使用汽油,尽量不要“油改气”。

如果做了这项改动,

将会影响到车辆的质保。4S店的工作人员也表示,变更燃料系统后,还

在保修期内的车辆往往不能享受发动机的保修服务。

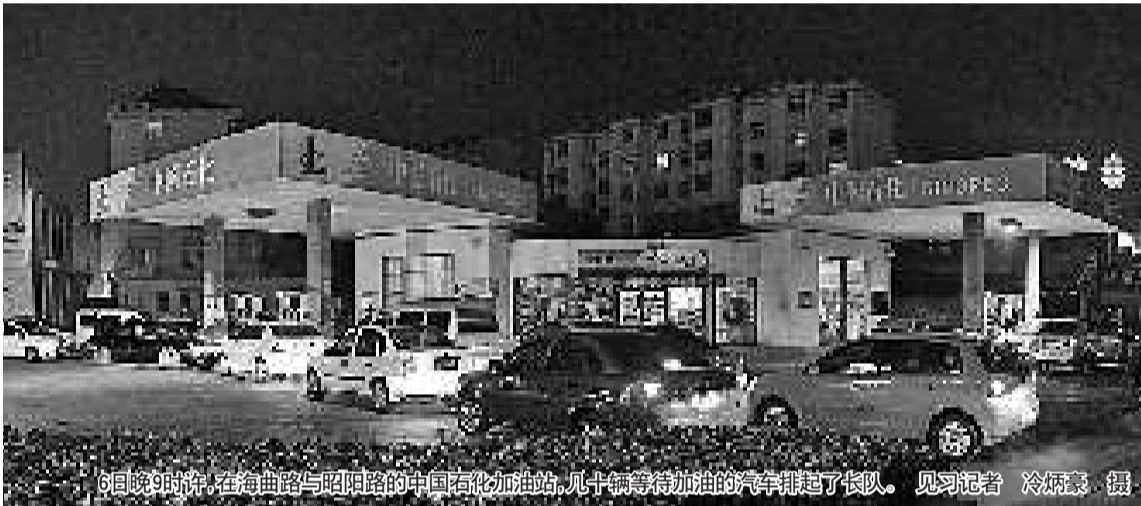
## ◆方便:建设中的三家加气站有望缓解“加气难”

现在的天然气都是压缩天然气,天然气在20MPa的压力下每立方的体积为5升左右,相同热量的汽油的体积仅为1.15升左右,也就是

说燃烧出同等热量的天然气体积是汽油的4.5倍。一般汽车用的都是70升的气瓶,1.5排量左右的车一罐气大概能跑200公里左右。

“每天上午10点到11点半跟下午4点到6点半都是加气高峰期,因为出租车交接班时间都是一样的,所以交接班的时候都在加气,每到

高峰期都要等候半个多小时。”工作人员介绍说,“不过现在已经有三处加气站正在建设,这种‘加气难’的现象应该很快就能缓解。”



6日晚9时许,在海曲路与昭阳路的中国石化加油站,几十辆等待加油的汽车排起了长队。见习记者 冷炳豪 摄