

爱车养护从“护肤”开始

汽车漆面保养不容忽视

新车买到家,从车体到内饰,车主多会精心打扮一番。值得一提的是,“打扮”爱车的过程中,最容易忽视的是给爱车封釉或镀膜。因为这种忽视,半年左右,您的座驾漆面就会在不知不觉间滋生一片片鱼鳞状的斑痕。

保养与不保养 漆面大不相同

“绝大多数车主都选择先做车内装饰,从而忽视了车漆。其实,汽车漆面就像人的皮肤一样需要清洁和养护,如果不注意,首次漆面养护不得当,会给日后的维护带来麻烦。”一位汽车美容行业资深人士表示。

空气中弥漫着大量的灰尘和汽车工业排放物,它们会时不时地沉落在汽车的表面上。如果不及时清洗,酸碱性物质将很快渗透车漆,给车漆留下斑点,难以洗净。时间过长,只能抛光磨掉。这种现象一般在雨后天晴时最为常见,雨水掺杂着空气中的汽车尾气、油烟、沙尘等物质,借助太阳暴晒和引擎的热量,很快就会被车漆所吸收(即渗透车漆表面)。如果不及时洗车,几天后将更难清除。



人不要等生病后再去治疗,应该时常预防生病,使自己始终处于良好的状态中。车漆的保养也应如此。如果你想使自己的爱车始终光亮如新,应该从新车就开始养护。

漆面保养

主要有三种方式

那么,新车车漆应如何正

确保养呢?业内人士表示,对于漆面的保养,一般有打蜡、封釉和镀膜三种方式。

就效果而言,打蜡时有效期为半月至一个月,封釉时有效期为一至三个月,镀膜效果最好,一般时有效期为一至二年,但费用也是最高的,在1000元-2000元不等。

打蜡是最传统的漆面保护方法,花费少、操作简单,但它对漆面的保护相对较差,要注意的是新车不要随便打蜡。

封釉是近年来兴起的一种漆面保护方法。车子封釉,相当于给汽车漆面穿上了一层透明坚硬的“保护衣”,可以起到保护汽车漆面的作用。

漆面镀膜是新一代的车漆保护技术。车漆镀膜后,漆面的光亮度超过原漆,水根本不在车上残留,光亮度好,日常清洗方便,而且,性能持久稳定,保护车漆不会被氧化。

本报记者 张永斌 见习记者 张萍 整理

小贴士

这8种声音要分辨

有车族可能都会遇到爱车无缘无故发出声音的情况,通过这些声音可以辨别出汽车的故障,及时采取措施。

1. 撞击声

一种较重的铁器撞击的响声。引擎固定架因长时间严重磨损,当引擎速度变化时就会发生撞击。但这种声音也有可能是因为汽车的前后悬架出现损坏所致。

2. 轻敲声

这种声音出现时,车主要想一下是否使用了劣质汽油。如果使用了劣质汽油,还可出现爆鸣声响。

3. 滴答声

可能是驱动轴的万向节损坏了,也可能是轮胎里的小石块敲打轮胎或风扇叶片弯曲松动造成的。

4. 丝丝声

像气球漏气,大多是冷却系统有毛病。如果是冷却系统出现故障,在车的底部可以看到液体。另外,轮胎大漏气或发动机真空室漏气也会出现这种声音。

5. 重敲声

像沉闷的敲门声。大多是发动机内部原因,很可能是车辆老化所致,也可能是轴承或发动机阀门损害引起的。

6. 啸鸣声

大多出现在汽车转弯时,可能是风扇传动带松动或已磨损。有时轮胎气量不足,也会出现这种声音。

7. 嗡嗡声

像蜜蜂发出的声音,很可能是某零部件松动。其中,发动机底部的塑胶或金属部件及空调或压缩机的固定支架松动最为常见。

8. 轰鸣声

很可能是轮子里,压缩机里或水泵里的滚珠轴承坏了,也很可能是空调或压缩机出现了故障。

本报记者 张永斌 见习记者 张萍 整理