

7个小窍门让您“省油”到底

国家发展和改革委员会于4月7日零时上调成品油零售价格,将汽、柴油出厂价格每吨分别上调500元和400元,93号汽油涨至7.47元/升,0号柴油涨至7.34元/升。这已经是2011年以来第二次上调油价。随着油价的不断上涨,开车的成本也越来越高,很多人感叹买得起车,加不起油。很多人在开车时方法不对,更增加了车的耗油量。选择合理的开车方法,不仅能延长车的寿命,更能减少耗油量。



车主正在加油。(资料片)

◎不懒惰

经常清理后备箱

多余的东西会增加汽车的负重,从而增加油耗,要想省油,车主就不要太懒惰、太邋遢,要经常清理后备箱,把没有用的东西“一扫而光”。此外,经常洗车和给车打蜡也可以省油。这让人多少有点吃惊,原来,经常洗车和给车打蜡可以减少空气阻力,从而提高燃油经济性。经常保养车内机械,使得车历久如新也有助于降低油耗。每次停车等待如果需要超过3分钟以上就要熄火,这样也能省下不少油。

◎不粗心

晚上加油好处多

有不少车主买回车后,根本就不仔细阅读汽车保养及维修手册,因此不知道何时进行各项保养与检测,比如,一般要根据时间表更换润滑油及机油;要定时更换

空气及机油过滤网,这些如果置之不理都会影响耗油量。再如,每条轮胎都要时常检查,以保持最佳状态,只要有一个轮胎胎压不足,这个轮胎就会减少使用寿命,而且令汽车的总耗油量多出不少。要说细心,加油如果在晚上加,油加得就会多一些,因为越晚气温越低。此外,使用黏度最低的发动机油,发动机就越“省力”,自然也就越省油。

◎不急躁

提早出门几分钟

有些车主,特别是年轻的车主,喜欢“迟到”,不到时间不出门,所以每次出行时都心急火燎的,在路上使劲开快车,不停地加速、不停地刹车,在高速公路上,要根据汽缸的大小和汽车当时的状态来决定开多快,一般的四汽缸小车最好不要超过时速100公里。据说,这种小车如果开到时速120公里的话,它就会比开时速100公里多耗油20%。所以,建议车主出行多预留一点时间,轻轻松松地驾车,才能轻轻

松地省油。

◎不娇气

低速不开空调

少开空调,尤其是在堵车或停车等待的时候;在不太冷不太热时尽量利用汽车的通风系统及风扇,或多开窗而不用空调;需要开空调时也要调到适当温度,而不要过高或过低,把空气循环系统设定在车内循环挡,在车内温度达到足够时可以暂时关掉空调。这个道理不是没人懂,只是做起来时,有的年轻车主觉得“好笑”,是太抠门。可是要想省油,必须这样做,除非你认为人民币无所谓,省油没必要。

◎不超速

中速行驶可节油

车速过慢或过快都会使汽车消耗的燃油增加,一般情况下,中速行驶比较利

于节油。一般情况下,60公里-80公里的时速是最省油的速度,时速继续提高,油耗水平也在不断提高;当然也不要猛踩油门来加速,这样只会大大增加耗油量,也省不了您多少时间。有的车主喜欢猛加油,一次猛加油和缓加油到同样的速度,油耗相差可达12ml。见空就钻,强行超车、抢行,不必要的高速行驶是“油耗的一大杀手”。

◎不抢先

避免急刹急起

柔和、平顺的驾驶方式最省油,在起步阶段,尽量避免猛踩油门,正确的方法是平顺加速,而在达到一定速度后,应尽可能保持匀速行驶。在拥挤路段行驶时,也要看清前面的路况,避免急刹车。这样,不仅省油,而且还能延长车辆使用寿命。

◎不盲从

合理使用高低挡位

挡位高低也会对油耗产生影响,高档位可以帮助油耗的降低。详细来说我们都知道,如果发动机处于冷却的状态,工作效率无法达到预期,这是完全正确的。而大家都会采用一种错误的做法来应对这种情况,冬天我们在停止的状态下先运转发动机,运转到了一定的温度之后才开始启动车辆,这种做法非常不恰当,因为这一方面会增加油耗,另一方面还破坏了环境。所以在启动发动机之后就应该开始启动车辆,以普通的速度一直行驶到转速达到2000转,这样才是省油并合理的做法。

本报见习记者 彭彦伟 整理