

3日,环山路两侧停靠了很多车辆。本报见习记者 邵艺谋 摄

关注
环山路周边
停车难
现状



旅游高峰期进山的车不知哪里停

环山路变停车场 交通枢纽卡了脖

策划: 路舟舟 采写: 本报记者 赵兴超 孔红星 见习记者 周倩倩

外来游客遭遇停车难 环山路变身停车场

4月3日上午,记者从市政广场沿环山路步行至天外村,发现距天外村一公里处,环山路两侧已停满了车辆。4车道变为2车道,来往车辆只能在中间两车道通行。为了加强停放车辆管理,相关部门管理指导车主正确停车,同时在车辆中忙着收费。“前面停车场早就没有停车位了,好多人都又是返回来停车

的。”一位管理员说。
“今天恰好是农历三月初一,是上香的好日子,我也是刚从泰山上下来的。今天停车太不方便了,在这里等家人开车来接吧。”在环山路上等待家人的王女士无奈地说。
在天外村停车场,记者看到上下两层的车位已停满。“这里能停300多辆车,现在都没有车位了。”停车场管

理员说。“今天早上8点,天外村停车场就已经停满了,估计有1000余辆车停在了停车场,环山路以及周边主干道路的人行道上。”在天外村路口执勤的泰安交警二大队协警常利说。
天外村和红门是进山游览的主要入口,从红门步行上山的游客也不在少数。由于红门有两个停车场,停车位荷载约在300个,但也满足不

了停车的需求,天外村至红门之间的环山路两侧自然也成了停车场。“从红门向东的环山路为单边停车,向西为双边停车,这都是考虑了行车的需求,车道由4车道变身2车道后,交通压力也相对加大,执勤民警沿线巡逻,禁止车辆随意调头,并疏导滞留较为严重的车辆。”泰安交警一大队一中队队长韩建军说。

车辆掉头堵塞道路 找车位遭遇高价位

清明假期期间,记者在天外村停车场外发现,很多车主从远处开过来没有找到停车位之后,只能沿路返回,而此处路段为两车道,在车辆选择掉头时,容易造成车辆拥堵。
协警常利说:“秩序混乱是最大的问题,很多车辆开到天外村后发现没有车位,他们就把车开到其他地方。很多车停到天外村路和泰山

疗养院内,收费出现不统一的现象,20元、30元、50元不等。”记者在采访过程中发现,来往车辆不时停下来向协警询问哪里有停车位,在得知停车场停满后,只能无奈地返回环山路寻找停车位。
4月7日,记者再次来到天外村停车场,发现停车位并未饱和,约停放了一百余辆车。“旅游淡季,非节

假日的时候车位还是够用的,但周末有时候也会停满,更别提‘五一’、‘十一’旅游旺季了,那个时候车辆除了停到环山路外,还有很多停到周边的道路,给交通带来很大压力。”在附近执勤的民警说。
“旅游旺季的时候也有很多车停到院内,没办法,附近的停车场都饱和了,有时候我们也收管理费,5元到20

元不等。”泰山疗养院门卫对记者说。记者随后来到天外村景区附近的天外村路,发现许多店面门前都划有停车位。在一家名为天外天羊肉汤馆门口,记者询问了解到,在店外停车可按天收费。“现在一天收20元,去年‘五一’的时候最高收到80元呢,那时候停车场都停满了,车停的到处都是。”店内工作人员对记者说。

五分钟的路花了十分钟 东西交通枢纽卡了脖

环山路作为泰城重要的交通干线,不仅在泰山旅游中起到景观大道的作用,还在泰城交通网络中占有重要地位。而随着越来越多的游客驾车来泰,环山路每逢节假日拥堵的现象,也在一定程度上影响了泰城正常交通秩序,给泰城市民生活带来许多不便。
19路公交车司机丁先生无奈地告诉记者,环山路上停靠的车辆给公交车的运行带来一定的麻烦。“19

路公交车从龙潭路北头到红门景点,平时走环山路仅仅需要不到5分钟,而这次清明假期,走这一小段路的时间就花去了10多分钟。”丁先生说。
据了解,环山路的建设对提升泰安城市功能,改善泰城交通起着重要作用,成为泰城重要的交通线。环山路作为东西向的重要交通线,成为除东岳大街、泰山大街、灵山大街、南外环路等道路之外,又一连通

城市东西的要道。
目前,许多泰城市民穿越市中心时选择走环山路这一捷径。家住乐园小区的市民朱先生,工作地点在小井附近,原先上下班走东岳大街需要半个多小时,有时遇到堵车,一个小时也不一定能够到家。自从环山路建成后,朱先生20分钟就能到家,然而每到节假日,环山路的拥堵让许多市民头疼不已。今年清明假期,朱先生就遇到了件郁闷的事,从城东去城西,环山路上

车辆排起了队,等到朱先生开车挪到天外村,却发现环山路两侧停满了车。在天外村路口,他的车与外地游客的大巴车和小车挤在一起,进退两难。
记者了解到,由于是节假日,城区各道路本来就十分拥堵,加之目前东岳大街、财源大街处于改造阶段,环山路通行压力倍增,压车现象就经常出现。如此一来,连通泰城东西的环山路,在假日期间的作用便大为削弱。

