

扩充停车位,有效利用周边单位停车场

解决停车难 专家有策略

策划:路冉冉 采写:本报记者 孔红星 赵兴超 见习记者 周倩倩



红门生态停车场是环山路周围的一处主要停车场。本报记者 赵兴超 摄

要满足高峰期停车需求 停车场车位数量要增加

泰安交警直属二大队一中队队长陈峻岭介绍,今年清明期间,天外村景点的车流量在1万辆左右,而该处的停车场由于场地限制,能满足其约三分之一数量的车停放。“驾车来的很多游客并不是提前来到泰安并入住宾馆,他们当日驾车来到天外村,停下车后便乘坐中巴

上山。但由于游客较多,游览完泰山到山下后也要一天的时间,车一停就是一天,这使得停车场的使用率比较低。”

“这个停车场能同时满足150—180辆车同时停放,但在清明假期期间,因环山路两侧停靠的车辆较多并堵在门口,导致里面的车

出不去,外面的车进不来。”红门停车场工作人员介绍,于是有部分车主不愿意把车停进停车场内。

在环山路执勤的交警直属五大队民警介绍,从红门至天外村大约有2公里,每天有400—500辆车因不能停进停车场而留守在外。如何改善红门和天外村景点停

车难的现状,陈峻岭提出了自己的建议,如果从长远打算,扩建停车场或建设多层次停车场是最佳方案。“天外村作为泰山的主要入口之一,面对日益增多的私家车自驾游和团队游,天外村的停车场车位从300多个扩充至1000余个,或许能缓解停车难的压力。”陈峻岭说。

解决现有道路瓶颈问题 环山路配套设施需完善

与环山路东西两段相比,中段道路与景区连接处的不协调,逐渐演变成新的卡脖子问题。同时,停车场配置不科学,也使得该问题愈发突出。

对此,原泰山学院旅游与资源环境学院院长、现泰山学院教务处处主任孟华认为,环山路停车难导致一系列问题,主要包括两个方面:一是环山路部分路段特别是中段道

路,未能与两侧环山路标准统一。二是停车场配套设施欠缺,环山路中段原有停车场难以满足要求。

孟华说,作为连接东西两段道路的重要路段,天外村路段有些特别,可并排通行四辆车的东西段道路,在天外村一段却变成只能通行两车,且道路曲折不便行车,东西双方汇集于此的密集车流,在此处突然卡脖子,成为瓶颈。孟华认为,将环

山路中段与东西两段进行统一建设,清除道路堵塞,让车流在中段顺利分流快速通过,才能解决这个卡脖子问题。

停车场建设的不完善,也是环山路道路拥堵的原因,特别是环山路中段红门、天外村两大进山口,虽为主要进山途径,其停车场配置却凸显单薄。清明节期间,仅环山路中段便有约1万辆汽车通行,进山游

客超过15万,而红门停车场,红门生态停车场与天外村停车场的车位,加起来不到800个,远远不能满足停车的刚性需求。孟华认为,鉴于区域狭小,大型停车场建立困难,中小型停车场、立体停车场就成为最合适的一个选择。通过各种不同类型停车场的规划建设,可以在尽可能少地占用土地的同时,最大限度提高泊车能力。

单位院落对外开放停车 市外截留游客公交输送

环山路停车难问题,给泰山旅游与城市发展带来了一定的影响,停车难对于游客特别是外地游客,堵的不仅仅是路,还有游玩的心情。对此,泰山学院副院长、泰山研究院院长王雷亭认为,环山路停车难引发诸多问题,对泰山旅游的影响不容忽视,其解决方法需要从多方面进行考虑解决。旅游景区停车难,在许多地方都

是常见的景象,对泰山景区来说,因其历史悠久发展较长,老城区与景区镶嵌紧密互为影响。在红门及天外村等地,已经形成的难以变动的建筑布局,给景区停车场空间扩张带来很大困难,这也是上述地区没有大型停车场的原因之一。

受这些因素制约,将停车空间转向市外,便成为首选。王雷亭说,

目前旅游已摆脱了自行车时代,进入自驾车时代,大量驾车出游给各景区带来巨大的压力。因此,可以在驾车游客未进入景区前,通过市外游人中心或景区,将其截留,然后通过快速便捷的城市公交系统,将乘客输入到各景区。

除此之外,挖掘现有停车空间,也是缓解停车难的有效途径。王雷亭

说,环山路停车难的问题,主要集中在节假日,而此时恰好各公司单位放假停车场空闲。因此可以利用景区周边各公司单位的停车场,由相关部门协调管理,在节假日收费或免费开放,充分利用现有停车空间,又不会过多占用土地。统一设立此类停车场开放的规定,既可为各公司带来一定效益,也可缓解停车压力。

关注

环山路周边
停车难

出路

面对自驾游、团队游、私家车的增多,红门生态停车场已经无法满足高峰期停车需求。考虑到车位数量,单个停车场从300多个扩充至1000余个,才有可能缓解停车难的压力。要尽快解决环山路天外村的瓶颈问题,并在节假日期间,有效利用景区周边单位的内部停车场。

”