

成品油涨价

# 长途客车利润越来越薄



制图: 英子



7日凌晨,国内成品油价格再次上调,油价上调后对枣庄市的长途客车营运将会造成怎样的影响?

本报枣庄4月7日讯 (记者 王晓 李婷)4月7日上午,记者来到枣庄汽运总站,在枣庄到温州线路的发车点,记者采访了在这条线路上跑了17年的马师傅,对于成品油涨价的问题,马师傅告诉记者,对于长途客车来说,以后的利润会更加少。

看似只上涨了几毛钱,不过油价这种涨幅让马师傅感慨,“利润越来越薄”。长期从事汽车客运运输的马师傅,对油价的敏感程度显然比一般市民高得多。

“我们是两天跑一个来回,以前的油费需要3700元,现在油又涨价了,往返一次就要多花费220元,这花费都快4000元了,费用确实太高了,有点承受不了了。”马师傅叹着气告诉记者,从1994年承包这个线路的车到现在,这油价是一直

往上涨,运输对他来说不好干了。

从枣庄开往温州的长途客车每天只有一班车,在当天工作人员到车上检票的时候,记者看到实载人数33人的车厢内,只躺着两名乘客。马师傅告诉记者,这一趟车估计又要赔钱了。“枣庄到温州的车虽然不多,但是过路车很多,像宁波、杭州、义乌的车都到温州,车在路上想拉满人都很困难,更别说赚钱了。”同车的黄师傅表示,他们的车也经常会遇到这样的旅客较少情况,现在油价又上涨了,长途车的利润空间就更小了。

枣庄汽运总站的马书记也这样告诉记者,对于成品油涨价的问题,对短途的客车影响并不大,但是对于跑长途的司机来说,费用的成本就会有所增加。

农机化遭遇

“连锁效应”

### 部分农民暂缓购置计划

本报枣庄4月7日讯 (记者 贺可功 张斌)7日,成品油价格再次上调。其中,柴油价格平均上涨0.34元/升。记者从枣庄市农机管理局了解到,柴油价格上涨将带来连锁效应:油价上涨导致作业成本上升,成本上升又让农机经营获利降低,从而造成农机使用、购买农机积极性降低。

柴油价格的不断上涨,导致了农机田间作业价格和费用的上涨,目前一亩地耕、耙、播、浇、收、运需用油30升左右,增加作业成本120元。

山亭区徐庄镇上岭村村民李宝华三年前购买了一辆手扶拖拉机,本打算既能自己家用,还能给周围村民帮忙,赚点“外快”,可现在家里的“铁牛”老老实实地躺在家里,“还不是这油价闹得。”李宝华告诉记者,许多村民不是买不起拖拉机,而是用不起。李宝华说:“其实每家的地都不算多,那些农活自己完全可以干的过来,现在租金这么贵,很多人宁愿选择自己累点,也不愿意掏钱租别人的拖拉机。”

记者了解到,在农机作业成本中,农用柴油占有很大比重。柴油价格上涨,导致润滑油、零配件等相关产品涨价,农机作业成本迅速增加。油价的上涨,对农机的销售带来不少影响。枣庄市农机管理局的一名工作人员告诉记者,山东省对于农机购置有30%的补贴,旨在减轻农民负担,推进农业机械化,但柴油价格的一再上涨,在一定程度上影响了农户购买农机的积极性。“农机作为大油耗机械,农户在购买的时候都会考虑到自己的使用成本,这次柴油涨价的程度虽然不高,势必让部分农户暂缓了购置计划。”

油价虽然上涨 成本增幅不大

## 汽车团出游报价未见提高

本报枣庄4月7日讯 (记者 王逸群 邢振宇)7日,记者走访市中区多家旅行社了解到,尽管受7日凌晨成品油价格再次上调的影响,国内航空公司率先上调国内航线燃油附加费,但暂未对枣庄的旅游报价带来波动。

在枣庄短途出游方面,由于旅行社和运输公司签订的协议多是长期性的,所以目前来看,枣庄多家旅行社的短线汽车团出游报价暂时没有出现变化,基本上未受到冲击。

“可能会出现运输公司无法消化增加的成本,需要

转移到游客身上的现象。”市中区银座旅行社的一位工作人员表示,“但如果分摊在每位游客身上,其实费用并不多。”

据了解,受油价上涨的影响,深圳航空、四川航空等航空公司决定自8日零时起(以出票日期为准),800公里

(含)以下航线每位旅客征收的燃油附加费从50元提高到60元,800公里以上航线每位旅客征收的燃油附加费从90元提高到110元,上调幅度分别为20%和22%。

市中区明珠旅行社的工作人员告诉记者,以海南双飞游为例,尽管以后往返海

南需要多掏40元的燃油附加费,但目前海南游的报价也均未进行上涨调整。

此外,记者了解到,目前来看油价的上涨对双飞游的影响并不大,但随着“五一”假期的到来,机票的价格逐渐回升,境内外长线双飞出游的报价肯定会有所上浮。

**三菱全车系购车办分期**

- ★ 0利息
- ★ 低手续费
- ★ 无担保
- ★ 无抵押

**枣庄三菱 4S 店**

滕州市平行路108号钢盟汽车城三菱厅  
电话: 0632 5889569

枣庄市高新区德圣路(奔腾4S店东临)  
电话: 0632-8895000