

# 山东等地菠菜检出放射性碘

## 受污染的菠菜可用清水浸泡清洗

据新华社北京4月8日电 针对日本福岛第一核电站事故可能对我国产生的影响,国家核事故应急协调委员会4月8日权威发布:我国内地除云南外,其

他省、自治区、直辖市部分地区均检出从日本核事故释放出的极微量人工放射性核素碘-131。其中,北京、上海、天津、河北、山西、内蒙古、辽宁、吉林、黑龙江、江苏、浙江、安

徽、福建、江西、山东、河南、湖北、广东、海南、四川、陕西、甘肃、宁夏、青海和新疆等省、自治区和直辖市空气中同时还监测到更加微量的人工放射性核素铯-137和铯-134。从北

京的菠菜、莴笋叶,浙江的芥菜,山东和湖南的菠菜,广东的油麦菜和生菜,海南的小白菜抽检中发现了极微量的放射性碘-131,不会危害公众健康。饮用水抽检监测无异常。

各地环境辐射水平较前没有明显变化。最新实验证明,将受污染的菠菜放到清水中浸泡10分钟,清洗一两两次,就检测不到放射性碘-131。

### 外交部:望日方采取措施保护海洋环境

新华社北京4月8日电 外交部发言人洪磊8日就日本排放核废液一事答记者问时表示,中方希望日方采取切实措施保护海洋环境。有记者问,日本东京电力公司将福岛第一核电站的1.15万吨低浓度核废液排放到太平洋,中方对此有何反应?洪磊说,日方已向中方作了正式通报。作为日本的近邻,我们理所当然对此表示关切。希望日方按照有关国际法行事,采取切实措施保护海洋环境。中方正在密切关注事态发展,同时进行专业评估,并就此继续与日方保持接触,要求日方及时、全面、准确地向中方通报有关信息。

### 学车人数逐年递增 宽进严出成本上升

# 省城部分驾校难守新规

本报记者 董钊 实习生 刘腾腾

8日,驾照照小型车最高3840元的收费新规,引起各方关注。新规出台的背后,是日渐火爆的学车报名热潮。

近年来,省城学车人数屡创新高。与此同时,全面实行的“电子考官”让驾照变得不那么简单。面对划定了上限的收费标准,“超标”收费的驾校打起了自己的算盘。

### 一天报名人数能达千人

“学车太难了!好不容易挤出点儿时间学车,却等一天也学不了几分钟。”8日,省城市民赵女士回忆起自己的学车经历,有种“挫败感”。她说,在她的那辆教练车上,几乎每天都有不下十人学车,有时甚至一上午只能上一次车。如果到了周末,人数会更多。

近三年来,有越来越多的市民和赵女士一样,加入到学车的队伍中。记者从济南市有关部门了解到,春天正是报名学车高峰期,一天报名学车的人数达到600多人,有时最高可能达到上千人。“近年驾驶员学习报名人数以20%的速度增长。”济南市车管所相关工作人员介绍。

### 设年龄门槛限制人数

“现在学车火爆的情况,几年前想都想不到。”省城某驾校一教练员表示,现在他所在的驾校,报名者已经人满为患。为了控制报名数量,驾校开始有意限制报名者的年龄,一些老年人甚至中年人被排除在报名的大门之外。

驾校对报名者“挑肥拣瘦”的做法,与几年前驾校冷清的生意形成了鲜明对照。记者从省城几家正规驾校了解到,面对庞大的报名群体,驾校只能将学员学车周期不断拉长。

目前济南的驾校都不约而同地为新报名学员规划了学车时间——报名后1个月内查体,3个月参加理论考试,半年拿驾照。“两三年之前,学

员一般一两个月就可以拿到驾照。”一名业内人士告诉记者。

### 不少驾校报价4000元以上

而对于学车的报名费用,几家驾校给出的价格是从3600元至4000多元不等。而据了解,目前根据省物价局、省交通运输厅联合制定发布的驾校收费基准价格,学小型车的费用最高为3840元,但还是有不少驾校的收费价格在4000元以上,甚至有的报价到了4500元。

对于此次收费新规能否真正落到实处,省城一家驾校的负责人直言“还有待观望”。

他表示:“近三四年,这个收费标准基本没有发生变化。但是现在的物价和成本都在增长,人员工资也在涨,还有就是油价不断上涨。如果驾校严格执行这个标准,那我们的经营状况就会受到影响。”

### 驾校考试宽进严出

对于此次新规出台,许多即将学车的准车主表示欢迎。

为了加强对驾校的监管,济南市车管所对市区内的32家驾校每月进行质量排名,主要依据就是学员参与驾照申领考试的通过率。

在济南市考生人数逐渐膨胀的同时,要想顺利拿到驾照,似乎还真得有点儿真本事。自2010年4月开始,济南市车管所在全市范围内实行电子评判,更大程度地杜绝了人为因素的干扰。能否顺利通过考试,驾校的培训质量得到了更为真实地检验。



(资料片)

### 济南市多措并举规范驾校市场

## 将新增200余辆教练车

本报济南4月8日讯(记者 张鹏飞 杨传忠)“学车一年了,到现在也没拿出驾照来。”

随着学车的市民越来越多,驾校的培训与驾驶员的需求矛盾也有所显现,出现了一些对驾校培训不满的声音。近日,济南市交通运输局出台多项措施规范驾校市场,部分驾校将逐步实行招生网络化。

针对市民扎堆学车、拿驾照需排队的问题,济南市交通运输局出台了多项措施规范驾校市场。“首先要把好招生

关。尽快实行招生网络化,有效控制报名流量,以避免学习周期延长。”济南市交通运输局科技处负责人王增岗透露,“还将督促驾校招生公开、透明,实行明码标价。”同时,济南将增加200多辆教练车和600多名教练员,满足社会需求。

济南市交通运输局还鼓励学员合法、合理地表达诉求,充分发挥12345市民服务热线和96596交通热线的作用。“我们将对学员反映的热点难点问题重点解决。”

### 于广州任海关总署署长

本报讯 据中国海关总署网站消息,2011年3月28日,中央决定任命于广州同志为海关总署党组书记;4月5日,国务院决定任命于广州同志为海关总署署长。于广州此前任福建省委常委、副书记。此前,中央决定中石化董事长苏树林调任中共福建省委委员、常委、副书记。(宗合)

### 傅成玉任中石化董事长 王宜林任中海油总经理

本报讯 现任中海油总公司党组书记、总经理傅成玉将空降中石化集团接任苏树林的位置,而现任中石化集团副总经理王宜林则将调任中海油接替傅成玉。中组部有关负责人4月8日前往两家公司宣布了新的任命。(宗合)

# 讲讲您的学车故事

我新闻第23期,请您参与



本报济南4月8日讯(记者 韩适南) 据济南市车管所统计,近期济南掀起了学车热潮。你是这些人中的一个吗?学车后多长时间才拥有自己的第一部车?已经拿到驾照多年的你,车还经常开吗?根据新规,学小型车的费用最高为3840元。你学车时交了多少钱?与其他人比较,与其他驾校比较,你觉得是值还是不值呢?

报名了,交费了,查体了。结果有人很快就拿到了驾照,开车上路。而有人两年期限过了还停留在桩考与九项的环节。有人不由感慨:原来学车这么难。学车真难吗?你有怎样的经历?学车,除了学员这个主体,还有驾校与教练员。你是一位教练员吗,对当前的收费怎么看?对当前的考试程序与考试制度有什么想法?在教学过程中又有哪些故事?第23期我新闻,就让我们一同来讨论:车是怎么学出来的。读者所写所

拍只要与学车有关即可,稿件内容应有具体之时间、地点、人物等,所写之事应为新近发生,长短均可。稿件配有图片者优先发表。图片新闻请注意拍摄时间、地点与图片内容。本板块投稿邮箱: http://ztqlwb.com.cn/news/或电子邮箱: woxinwen@126.com。使用投稿网站者优先发表。同时本版再征读者编辑一名,来本报编辑部工作半日。主要职责:对所征稿件进行编辑、点评等。报名网址: http://ztqlwb.com.cn/news/。

# 老胃病 食疗一绝

### 中医奇人王立财温馨提示:无效不花钱 诚信治胃肠拒绝被忽悠



吉林通化方方圆百里的百姓都知道,民间奇人王立财治疗胃间盘突出、双椎病几乎百发百中,堪称一绝。但是王大夫采用秘制鸡内金,配合十余种药食同源的中药,高度提纯而成【内金颗粒】,康复老胃病效果更佳(他服用1900斤药材可提纯浓缩到4个矿泉水瓶中)。

还突破性实现了激活胃底细胞神经网络,调节胃神经、修复胃黏膜的功能。【内金颗粒】的问世结束了传统药治胃又伤胃的历史,成为胃病中医食疗史上的璀璨明珠。日本人曾出资500万元购买此方,因中医是国粹,被王大夫拒绝。

老胃病喝上就好 土方成食疗一绝

家住济南开元山庄的刘先生,“我患萎缩性胃炎及溃疡,服用【内金颗粒】10余天症状消除,不到两个月就全好了,至今未犯,太神奇了!”。据悉,该方也因他度高、配方奇,被国家批准为老胃病

新型食品,成为食疗一绝,并获国家专利2008103020796(可上网查询)。王立财也因研究这一老胃病食疗土方和治疗双椎病的奇方而被列入世界名人辞海【中华卷第三卷778页】,并被誉为中医奇人。

王立财免费热线:400 866 626 山东总部热线:0531-8666626 春季是胃病高发季节,请抓紧时间使用一次治好!

先试后买 买5盒赠5包 无效不花钱

Table with financial data, including stock prices and market indices. Columns include various stock symbols and their corresponding values.