

平阴300辆自行“公车”上岗

成为省内首个推行短途公务出行用自行车代步的县

本报4月8日讯(记者 任志方 通讯员 赵军) 4月8日上午,平阴县32个县级机关事业单位从县城文化广场领走了共300辆公共自行车,由此迈出了平阴县“绿色出行、低碳办公”的第一步。据了解,平阴是省内第一个推行短途公务出行用自行车代步的县。

为倡导低碳办公、绿色出行,平阴县决定在党政机关事业单位推行短途公务骑自行车出行。通过社会捐助、企业赞助与政府提供资金相结合的方式,该县共筹集资金20万元,购买了首批300辆公共自行车,并按照“统一、集约、便捷”的原则,实行“网络布点、定点存取”的管理办法,为全县干部职工提供限时借用、便捷、绿色的办公出行方式。在县委、县政府、农林服务中心等32个单位建成了公共自行车网点32个,按照“一棚一亭”标准配置,由县级机关事务管理局统一配置安设高低型停车架、锁车器,由各单位安排专人登记管理。

同时,为加强公共自行车借用管理,政府机关工作人员统一到县机关事务管理局办理借车卡,借车人持借车卡到值班室交卡,由值班人员核实后,换取公共自行车钥匙,借车实行一卡一车制,值班人员填写公共自行车管理登记表,借车人归还车辆时,由值班人员检查所归还的车辆,检查无误后,将借车卡退还借车人,并登记还车时间等信息。如果借车人造成自行车遗失,按300元/辆的标准赔偿,因使用不当造成车辆损坏的,按100元/辆支付维修费用。



4月8日,300辆统一型号玫瑰红颜色的公共自行车闪亮登场,引起市民的关注。由此迈出了平阴县政府机关工作人员短途公务骑自行车“绿色出行、低碳办公”的第一步。 本报记者 徐延春 摄

协和学院
短消息大赛
济南时报热线96706

近视孩子“出大事” 济南家长乐疯了!

2010年,济南市中小学两大变化显著,一、校园门口警察、保安明显增多;二、戴渐进多焦点的人数迅猛增长,一个有趣的现象为证:以前家长们打招呼“又给孩子报什么特长啦?”近来家长们都急切地攀比:“你孩子戴渐进多焦点眼镜吗?近视度数又降了多少?”

换副眼镜真能“控制近视发展,降低近视度数”?您别不信,听听12岁男孩怎么说——燕山中学徐浩翰的叔叔代表说:“前年爸爸给我配了眼镜,没想到一年度数就涨了200度,那上好几个同学戴了渐进多焦点,看黑板越来越清楚,游戏级别越来越高,看他们牛哄哄的,我也闹着让爸爸给我换了副,哇!戴上度数立马急转直下!现在度数不但一点也没涨,一年还降了150度!看网上打游戏,眼睛不酸不胀,一点儿都不累。”

福源教授称:渐进多焦点“阻断近视根源,降低近视度数”只需两步:
第一步:解放睫状肌,确保度数不再加深。传统近视眼镜都是单点镜片,看远看近都由眼球变焦,使得睫状肌超负荷“劳累”,所以近视度数不断加深;渐进多焦点有多个光学焦点,镜片自动变焦,解放睫状肌,让它始终处于放松状态,这是度数不再加深的根本保证。
第二步:回缩眼轴,恢复视力。传统眼镜只适合孩子看清远处,但是在看近处(看书、写作业)时,睫状肌就会处于紧张状态;长期下去,使得眼轴拉长(近视);眼镜度数就会越来越高;渐进多焦点眼镜可以智能变焦,无论看远看近,睫状肌都呈放松状态,使眼轴逐渐回缩,所以“度数越来越小,视力越来越好”。

事实就是事实:笔者将走访到的第一手资料公布:
李晨宇:男,12岁,山东大胎小,2009年11月配镜,双眼各减75度
黎英华:女,9岁,洪楼二小,2010年2月配镜,双眼各减50度
徐浩翰:男,12岁,燕山中学,2009年2月配镜,双眼各减150度
李洪帅:男,12岁,甸柳小学,2010年2月配镜,双眼视力各提高一行。

沈佳辰:女,16岁,现已转至淄博一中,2009年12月配镜,双眼各减50度……
我渐进多焦点的受益者成千上万,版面所限,恕笔者不可能一一列举,但和以上五位青少年一样,他们有着相同的戴镜体验:
1、刚戴上感觉眼前一黑,视物更清楚;
2、一整天,眼睛轻松不疲劳,学习效率明显提高;
3、三个月经视力检测,确实减轻50-100度;
4、一年以上,300度以下近视大都明显恢复。
让人欣喜若狂的是,孩子戴了渐进多焦点,学习成绩竟然普遍提高!听家长怎么说:“以前戴的眼镜,时间一长孩子眼睛容易疲劳、二逆、酸胀、脑子犯困、迷糊,学习效率自然下降。渐进多焦点眼镜,长时间看书写作业,一点都不感觉到累,眼睛非常轻松,聪明才能脑快啊!”
另讯:由中国关工委发起的《全国百市千校护眼健康行》大型公益活动济南站正式启动,开始特惠普及渐进多焦点眼镜,“好视立”渐进多焦点以其过硬的品质,荣幸的成为此次活动的唯一指定护眼品牌。4月10日前,打进电话,免费治近视(价值600元)现在配镜最实惠!好视立爱眼热线:0531-66683738、66683739

延伸调查

自行“公车”,能走多远?

本报记者 任志方

在县城范围内短途公务出行使用公共自行车的做法,在山东省内平阴县是第一个。这既能提升平阴形象,降低行政成本,也能提高生活质量。面对这项活动能坚持多久,平阴县政府办公室的工作人员表示,“在发放自行车的同时,县级机关事务管理局已经与领取自行车的单位签订了公共自行车目标管理责任书。”
“责任书的一个重要内容就是要加强各单位对公共自行车的管理,对使用情况进行考核,包括管理制度、借用登记、规范管理,以及车棚是否合格、安全措施是否到位,是否有专人管理等。”该工作人员表示,“而且最重要的是考核结果要与全县年终全方位目标考核挂钩。”
此外,据介绍,这次公共自行车的使用从县级机关事业单位开始仅仅是第一步,“之后我们还要将活动推向县里全部机关、企事业单位,

最后再推向全县的公共场所。”
公共自行车如果在使用过程中出现违规该怎么办?对此,平阴县县级机关事务管理局的工作人员表示,“对于公共自行车的使用,我们已经制定了一套借用管理制度,会尽量避免在使用过程中的违规行为。”
据该工作人员介绍,目前,使用公共自行车的政府机关工作人员已办理了借车卡。“为了杜绝使用中存在的问题,我们还在这些公共自行车的停车棚都安装了监视器,这样也能在一定程度上杜绝违规使用的情况。”该工作人员表示。
此外,“车身独特的玫瑰色,也可以让大家知道这是公共自行车,骑车的人是政府机关的办公人员,这也在一定程度上可以加强群众对公共自行车使用情况的监督,同时提醒办公人员遵守相关的使用制度。”平阴县委宣传部的一位工作人员表示。



领到自行“公车”,仅仅是个开始。 本报记者 徐延春 摄