

临沂机场燃油附加费上涨

800公里以上航线提高20元

本报4月8日讯(记者王健)4月7日成品油价格的上调,正在迅速传导到航空运输业。4月8日国内航空公司上调国内航线燃油附加费。临沂机场也已接到通知,燃油附加费已经调整。

据了解,800公里(含)以下航线,每航段燃油附加费由50元调整为60元;800公里以上航线,每航段燃油附加费由90元调整为110元。以此计算,上调幅度分别为20%和22%。

据临沂机场工作人员介绍,目前临沂机场的燃油附加费已经调整,临沂-北京的航线,距离在800公里以下,燃油附加费从50元升到60元,临沂-广州的航线,距离800公里以上,燃油附加费就从90元升

到110元。

同时,该工作人员还介绍,4月8日零时前已出票国内航线客票不再补收燃油附加费;出票日期在4月8日零时之前的客票,在4月8日(含)之后改签乘机,不需补收燃油附加费。

年内将新增
300个早餐亭

每天可供20万人用餐

本报4月8日讯(记者刘遥)今年年内,临沂市将新增早餐亭300个,总数达到600个,每天满足20万名市民的早餐需求。

4月8日,记者从有关部门了解到,临沂市将于年内完成惠民早餐公司主食加工配送中心二期工程建设,提高早餐加工配送能力,新增早餐亭300个,总数达到600个。

据悉,自“百城万店无假货”活动开展以来,临沂市实施了“放心早餐”工程,并将“惠民早餐工程”列入2011年十大为民工程。截至目前,全市惠民早餐网点已发展到330处,每天可为近10万消费者提供早餐服务。

环城快速西环
北延工程开工

6月15日竣工通车

本报4月8日讯(记者韩纪功 通讯员焦方余)4月7日,临沂市环城快速公路西环北延工程花园桥-永安路段开工建设,该路段位于兰山区枣沟头镇,全长1.8公里,工程投资1330万元,计划于6月15日竣工通车。

据了解,临沂市环城快速公路西环北延段工程全长11公里,属兰山区县道大修改造工程,按I级公路标准设计,路面宽24米,面层为沥青砼路面,计划今年全面开工建设,该工程建成后将使京沪高速义堂与汪沟两个出口直接快速连接,同时能完成永安路与北外环、西外环、滨河路的连接,并在城区西部形成连网成片的快速通道。

各县区成立
公共卫生科

获配套资金扶持

本报4月8日讯(记者周广聪)8日,记者获悉,今年全市各县区将成立公共卫生科,安排专人负责公共卫生服务项目,各乡镇卫生院要成立公共卫生服务管理办公室,各村卫生室要确定一名乡村医生作为公共卫生协管员,具体负责公共卫生服务项目的落实,每月先预拨村卫生室200元的服务经费,年底考核后进行结算。

根据省卫生厅、财政厅要求,将对临沂2010年度基本公共卫生服务项目进行考核检查,各县区在4月14日前做好全面初评。同时,通过考核,将完善全市的基本公共卫生服务项目工作。

根据要求,2010年省、市级补助资金要于近日内拨付到基层医疗卫生机构,并要求各县区财政部门落实好2010年县级配套资金,县级配套资金要足额拨付到位,今年基本公共卫生服务项目经费提高到人均25元,各县区需配套5.5元。



赏杏花

又是一年芳草绿,春风十里杏花香。时下,蒙阴县5万亩杏花竞相绽放,漫山遍野的杏花粉白相间,粉的似霞,白的如雪,一枝花,一树树将山村装扮得姹紫嫣红,分外娇娆。众多游客前来踏青赏花,感受春天的魅力。

通讯员 张圣虎 记者 崔洪英 摄

诱人芒果是被催熟的

文/图 本报记者 胡志英 实习生 赵聪慧

金灿灿的芒果让市民纷纷尝鲜,然而,记者调查了解到,市面上的很多芒果都是用药物催熟的。这让不少喜欢吃芒果的市民觉得紧张。这些催熟药物是什么?是否对人体有害?记者对此进行了调查。

五分熟就采摘,催熟后再卖

在水果批发市场,记者看到,大多数芒果都被盛在硬纸包装或者泡沫包装的盒子里。盒子里有一些厚厚的纸,芒果被整齐地排在这些纸上,一般一箱有两层芒果,每层底下都有一层纸。

在一家水果摊前,一名女摊主的旁边是一堆盒装的芒果,上面盖着一床厚厚的被子。当记者提出要买一箱青芒果,回家自然熟时,女摊主说,7元/公斤,一箱有十多斤。她家的芒果是熟的,不加乙烯,加乙烯的不好吃。

而她已经焐好的价格9元/公斤,比别的摊主贵1元左右。她说,这是因为她家没有加乙烯的缘故,这样口感好,而且放的时间比较长,乙烯催熟的放一个星期左右,而这些则可以放一个月左右。

但当记者问及包装芒果的那些厚厚的纸时,女摊主说,这些纸其实是用石灰水泡的,把芒果放到这些纸上,可以尽快发热,让芒果尽快熟。当记者问及担心对人体有害时,她说,又不吃皮,没事的。

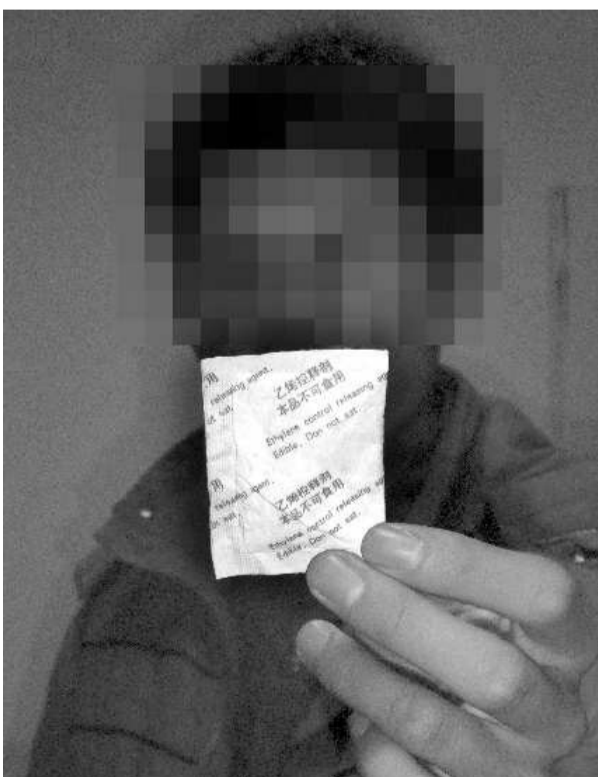
随后,记者又来到一家果业批发部,以水果商贩的身份讨教如何让芒果尽快成熟。

“每箱里都有一包催熟剂,还有这么多纸焐着很快就熟了。”一果业批发部的老板随即拿出一小包和干燥剂差不多的粉末,记者看到上面写着“乙烯控制剂,本品不可食用”的字样(如图)。

“我也不知道里面是什么成分,只知道是催熟的,人又不吃它而且量也不多,不会对人体有害。”这位老板说。

他告诉记者,为了方便运输,芒果五分熟左右就摘了,摘下来的时候还是绿的,现在运输发达,从海南运来一天就到了。不加催熟剂一时熟不了,为了不耽误卖,在芒果装箱的时候,就加一包乙烯控制剂,方便运输又催熟。

另外一家的摊主打开一箱箱的芒果,给记者找青芒果。然而,每一箱都是金灿灿的。她说,在装箱的时候,芒果上就被喷了药,这样芒果可以尽快熟。她进的货没想到都黄了,想找青的都很难找。



对人体无害,国家未禁止乙烯使用

据了解,乙烯控制剂是优质高效植物生长调节剂,具有促进果实成熟的效果。

那么这种乙烯控制剂是否有害呢?临沂大学生命科学学院副教授陈志群表示,加乙烯控制剂是目前比较常用的一种催熟方法。不仅芒果使用

它催熟,而且香蕉等水果也使用。

陈志群说,天然乙烯是对人体无害的。但是目前的天然乙烯比较少,大多数是人工合成的乙烯利。现在的水果为了运输,都是在七八分熟的时候就摘下来,然后在卖之前使用

乙烯利催熟。

记者了解到,除了芒果,香蕉、草莓、西红柿等水果也使用乙烯利催熟。因为这些水果成熟后比较软,非常难运输,也跟芒果一样,七八分熟就摘下来,卖之前使用乙烯利催熟。

陈志群告诉记者,业内没有证据表明乙烯利对人体有害,而且国家没有禁止使用,但有机蔬菜等是不允许使用的。催熟的水果口感要比自然熟的差一些。对于乙烯利能促进孩子早熟的说法,陈志群说这个没有根据。